

Technisches Datenblatt :

# 4-IN-1-SCHAUFEL (KOMPAKTMASCHINEN)













## Technische Merkmale











- Erhöhter Komponentenschutz.
- Schürfleisten und Verstärkungen aus 400 HB Stahl für mehr Widerstand.

## Kundenvorteile



- Konzipiert für alle Bauanwendungen.
- Verwendung Vielseitig einsetzbar : verwaltet Schüttgut, schiebt, greift usw.

| Kapazität                      |     | B4x1 920 / 170  | B4x1 1080 / 170   | B4x1 1080 / 210   | B4x1 1380 / 270   | B4x1 1380 / 300   | B4x1 1520 / 330   | B4x1 1525 / 360   | B4x1 1550 / 340   | B4x1 1650 / 610   | B4x1 1680 / 370   |
|--------------------------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kuppelkapazität (l)            |     | 170   | 170   | 210   | 270   | 300   | 330   | 360   | 340   | 610   | 370   |
| <b>Gewicht</b>                 |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Gewicht (kg)                   |     | 170   | 180   | 180   | 212   | 250   | 253   | 280   | 260   | 470   | 328   |
| <b>Gewicht und Reifengröße</b> |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Gesamthöhe (mm)                | h17 | 713   | 713   | 713   | 713   | 721   | 721   | 721   | 721   | 863   | 721   |
| Breite (mm)                    |     | 920   | 1080  | 1080  | 1380  | 1380  | 1520  | 1525  | 1550  | 1650  | 1680  |
| Tiefe (mm)                     | p5  | 671   | 770   | 671   | 770   | 730   | 730   | 730   | 730   | 833   | 730   |
| <b>Arbeitsparameter</b>        |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Maschinenausrüstung            |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| Maschinenkompatibilitäten | B4x1 920 / 170 | B4x1 1080 / 170 | B4x1 1080 / 210 | B4x1 1380 / 270 | B4x1 1380 / 300 | B4x1 1520 / 330 | B4x1 1525 / 360 | B4x1 1550 / 340 | B4x1 1650 / 610 | B4x1 1680 / 370 |
|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| All-Tach® schmal          | N004044        | N51502388       | -               | N004046         | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| All-Tach®                 | N726014        | -               | N726016         | -               | N736018         | N736019         | N004047         | N736067         | N51502529       | N747018         |
| 4-Punkt -Aufnahme         | N51502389      | -               | -               | N51502391       | -               | -               | N51502395       | -               | N51502589       | -               |
| Euro-Aufnahme             | -              | -               | -               | N51502134       | -               | -               | N51502169       | -               | N51502548       | -               |
| 850R                      | X              | -               | X               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| 1050R                     | -              | -               | -               | -               | X               | -               | -               | -               | -               | -               |
| 1050RT                    | -              | -               | -               | -               | X               | -               | -               | -               | -               | -               |
| 1350R NXT2                | -              | -               | -               | -               | X               | X               | -               | X               | -               | -               |
| 1350RT                    | -              | -               | -               | -               | X               | X               | -               | X               | -               | -               |
| 1650R                     | -              | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | X               |
| 1650RT                    | -              | -               | -               | -               | -               | -               | -               | X               | -               | X               |
| 1950RT                    | -              | -               | -               | -               | -               | -               | -               | X               | -               | X               |
| 1950RT                    | -              | -               | -               | -               | -               | -               | -               | X               | -               | X               |
| 1950RT                    | -              | -               | -               | -               | -               | -               | -               | X               | -               | X               |
| 1950RT                    | -              | -               | -               | -               | -               | -               | -               | X               | -               | X               |
| 2100V                     | -              | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | X               |
| AL230                     | -              | X               | -               | X               | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| AL320                     | -              | X               | -               | X               | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| AL330                     | -              | X               | -               | X               | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| AL420                     | -              | X               | -               | X               | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| AL430                     | -              | X               | -               | X               | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| AL650                     | -              | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | X               | -               |
| MLA 2-25 H                | -              | X               | -               | X               | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| MLA 3-25 H                | -              | X               | -               | X               | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| MLA 3-25 H-C              | -              | X               | -               | X               | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| MLA 4-50 H                | -              | X               | -               | X               | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| MLA 4-50 H-C              | -              | X               | -               | X               | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| MLA 6-65 H-Z              | -              | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | X               | -               |
| R105                      | -              | -               | -               | -               | X               | -               | -               | -               | -               | -               |
| R165                      | -              | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | X               |
| RT105                     | -              | -               | -               | -               | X               | -               | -               | -               | -               | -               |
| RT135                     | -              | -               | -               | -               | X               | X               | -               | X               | -               | -               |
| RT165                     | -              | -               | -               | -               | -               | -               | -               | X               | -               | X               |
| RT195 - NEW               | -              | -               | -               | -               | -               | -               | -               | X               | -               | X               |
| RT195 - NEW               | -              | -               | -               | -               | -               | -               | -               | X               | -               | X               |
| RT195 - NEW               | -              | -               | -               | -               | -               | -               | -               | X               | -               | X               |
| V210                      | -              | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | X               |
| 1640E <b>OLD</b>          | X              | -               | X               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| 1900R <b>OLD</b>          | -              | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | X               |
| AL140 <b>OLD</b>          | X              | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| AL750 <b>OLD</b>          | -              | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | X               | -               |
| MLA 1-25 H <b>OLD</b>     | X              | X               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| MLA 3-35 H <b>OLD</b>     | -              | -               | -               | X               | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| MLA 4-50 H <b>OLD</b>     | -              | X               | -               | X               | -               | -               | X               | -               | -               | -               |

| Kapazität                      |     | B4x1 1680 / 430   | B4x1 1760 / 420   | B4x1 1760 / 450   | B4x1 1800 / 670   | B4x1 1830 / 450 (a)   | B4x1 1830 / 450 (b)   | B4x1 1850 / 480   | B4x1 1880 / 480   | B4x1 1950 / 720   | B4x1 2140 / 560 (a)   |
|--------------------------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kuppelkapazität (l)            |     | 430   | 420   | 450   | 670   | 450   | 450   | 480   | 480   | 720   | 560   |
| <b>Gewicht</b>                 |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Gewicht (kg)                   |     | 350   | 385   | 410   | 500   | 420   | 420   | 420   | 420   | 525   | 475   |
| <b>Gewicht und Reifengröße</b> |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Gesamthöhe (mm)                | h17 | 767   | 767   | 767   | 863   | 767   | 767   | 767   | 767   | 863   | 767   |
| Breite (mm)                    |     | 1680  | 1760  | 1760  | 1800  | 1830  | 1830  | 1850  | 1880  | 1950  | 2140  |
| Tiefe (mm)                     | p5  | 786   | 800   | 786   | 833   | 880   | 800   | 786   | 786   | 833   | 786   |
| <b>Arbeitsparameter</b>        |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Maschinenausrüstung            |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| Maschinenkompatibilitäten | B4x1 1680 / 430 | B4x1 1760 / 420 | B4x1 1760 / 450 | B4x1 1800 / 670 | B4x1 1830 / 450 (a) | B4x1 1830 / 450 (b) | B4x1 1850 / 480 | B4x1 1880 / 480 | B4x1 1950 / 720 | B4x1 2140 / 560 (a) |
|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| All-Tach® schmal          | -               | -               | -               | -               | -                   | -                   | -               | -               | -               | -                   |
| All-Tach®                 | N51502041       | N51502476       | N51502042       | N51502528       | N757024             | N51502478           | N51502043       | N51502082       | N51502527       | N700255             |
| 4-Punkt -Aufnahme         | -               | -               | -               | N51502591       | -                   | -                   | -               | -               | N51502593       | -                   |
| Euro-Aufnahme             | -               | -               | -               | N51502550       | -                   | -                   | -               | -               | N51502552       | -                   |
| 2100V                     | -               | -               | -               | -               | -                   | -                   | -               | X               | -               | -                   |
| 2100VT                    | X               | -               | X               | -               | -                   | -                   | X               | -               | -               | -                   |
| 2300V                     | -               | X               | -               | -               | -                   | X                   | -               | X               | -               | -                   |
| 2750V                     | -               | X               | -               | -               | X                   | X                   | -               | X               | -               | -                   |
| 2750VT                    | -               | -               | -               | -               | -                   | -                   | X               | -               | -               | -                   |
| 2750VT                    | -               | -               | -               | -               | -                   | -                   | X               | -               | -               | -                   |
| 3300V NXT2                | -               | -               | -               | -               | X                   | -                   | -               | X               | -               | X                   |
| AL650                     | -               | -               | -               | X               | -                   | -                   | -               | -               | X               | -                   |
| MLA 6-65 H-Z              | -               | -               | -               | X               | -                   | -                   | -               | -               | X               | -                   |
| V210                      | -               | -               | -               | -               | -                   | -                   | -               | X               | -               | -                   |
| V230                      | -               | X               | -               | -               | -                   | X                   | -               | X               | -               | -                   |
| V275                      | -               | X               | -               | -               | X                   | X                   | -               | X               | -               | -                   |
| V330 GEN:2                | -               | -               | -               | -               | X                   | -                   | -               | X               | -               | X                   |
| V330 GEN:2                | -               | -               | -               | -               | X                   | -                   | -               | X               | -               | X                   |
| VT210                     | X               | -               | X               | -               | -                   | -                   | X               | -               | -               | -                   |
| VT230                     | -               | -               | -               | -               | -                   | -                   | X               | -               | -               | -                   |
| VT230                     | -               | -               | -               | -               | -                   | -                   | X               | -               | -               | -                   |
| VT275                     | -               | -               | -               | -               | -                   | -                   | X               | -               | -               | -                   |
| VT275                     | -               | -               | -               | -               | -                   | -                   | X               | -               | -               | -                   |
| 1850RT <b>OLD</b>         | X               | -               | X               | -               | -                   | -                   | X               | -               | -               | -                   |
| 2150RT <b>OLD</b>         | -               | -               | -               | -               | -                   | -                   | X               | -               | -               | -                   |
| 2200R <b>OLD</b>          | -               | X               | -               | -               | -                   | X                   | -               | X               | -               | -                   |
| 2600R <b>OLD</b>          | -               | -               | -               | -               | -                   | X                   | -               | X               | -               | -                   |
| 2700V NXT2 <b>OLD</b>     | -               | -               | -               | -               | X                   | -                   | -               | X               | -               | -                   |
| 4200V <b>OLD</b>          | -               | -               | -               | -               | -                   | -                   | -               | X               | -               | X                   |
| AL750 <b>OLD</b>          | -               | -               | -               | X               | -                   | -                   | -               | -               | X               | -                   |
| R220 <b>OLD</b>           | -               | X               | -               | -               | -                   | X                   | -               | X               | -               | -                   |
| R260 <b>OLD</b>           | -               | -               | -               | -               | -                   | X                   | -               | X               | -               | -                   |
| RT185 <b>OLD</b>          | X               | -               | X               | -               | -                   | -                   | X               | -               | -               | -                   |
| RT215 <b>OLD</b>          | -               | -               | -               | -               | -                   | -                   | X               | -               | -               | -                   |
| V270 <b>OLD</b>           | -               | -               | -               | -               | X                   | -                   | -               | X               | -               | -                   |

| Kapazität               |     | B4x1 2140 / 560 (b)   | B4x1 2150 / 800   |
|-------------------------|-----|---|---|
| Kuppelkapazität (l)     |     | 560   | 820   |
| Gewicht                 |     |   |   |
| Gewicht (kg)            |     | 475   | 565   |
| Gewicht und Reifengröße |     |   |   |
| Gesamthöhe (mm)         | h17 | 767   | 863   |
| Breite (mm)             |     | 2140  | 2150  |
| Tiefe (mm)              | p5  | 786   | 833   |
| Arbeitsparameter        |     |   |   |
| Maschinenausrüstung     |     |  |  |

| Maschinenkompatibilitäten | B4x1 2140 / 560 (b) | B4x1 2150 / 800 |
|---------------------------|---------------------|-----------------|
| All-Tach® schmal          | -                   | -               |
| All-Tach®                 | N51502044           | N51502526       |
| 4-Punkt -Aufnahme         | -                   | N51502595       |
| Euro-Aufnahme             | -                   | N51502554       |
| 2750VT                    | X                   | -               |
| AL650                     | -                   | X               |
| MLA 6-65 H-Z              | -                   | X               |
| VT275                     | X                   | -               |
| 2150RT <b>OLD</b>         | X                   | -               |
| AL750 <b>OLD</b>          | -                   | X               |
| RT215 <b>OLD</b>          | X                   | -               |

| TABELLE DER SYMBOLE   |                                 |   |                            |   |   |
|---|---------------------------------|---|----------------------------|---|---|
|  | Keine Vorbereitung erforderlich |  | Hydraulikleitung           |  | Rückführung zum Hydrauliköltank                 |
|  | Elektrischer Anschluss          |  | Arbeitsbühnen-Vorbereitung |  | Vorbereitung für Reifenklammer, Zylinderklammer |



**Hauptsitz**

B.P. 249 - 430 rue de l'Aubinière  
44150 Ancenis Cedex - France

Tel: +33 (0)2 40 09 10 11 - Fax: +33 (0)2 40 09 10 97

[www.manitou.com](http://www.manitou.com)



Diese Publikation enthält eine Beschreibung der Konfigurationsvarianten und Optionen für Manitou-Produkte, die je nach Ausstattung unterschiedlich sein können. Die in dieser Broschüre vorgestellten Ausstattungen können Teil einer Serie, als Option erhältlich oder je nach Ausführung nicht verfügbar sein. Manitou behält sich das Recht vor, die beschriebenen und dargestellten Spezifikationen jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Die angegebenen Spezifikationen sind für den Hersteller nicht bindend. Für weitere Einzelheiten wenden Sie sich bitte an Ihren Manitou-Händler. Es handelt sich nicht um ein vertraglich bindendes Dokument. Die Darstellung der Produkte ist vertraglich nicht bindend. Die Liste der Spezifikationen ist nicht vollständig. Die Logos sowie die visuelle Identität des Unternehmens sind Eigentum von Manitou und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden. Alle Rechte vorbehalten. Die in dieser Broschüre enthaltenen Fotos und Diagramme werden nur zu Anschauungs- und Informationszwecken zur Verfügung gestellt.

MANITOU BF SA - Gesellschaft mit beschränkter Haftung mit Verwaltungsrat - Aktienkapital: 39 668 399 Euro - 857 802 508 RCS Nantes