

Technisches Datenblatt :

# **HYDRAULIKHAMMER (KOMPAKTMASCHINEN)**

---



---








## **Technische Merkmale**

- Hoher Widerstand, Rahmen und Hydraulik.
- Hohe Schlagfrequenz und Hubkraft.

## **Kundenvorteile**

---

- Verwandelt Ihre Maschine in eine echte Abrisseinheit.
- Standardmäßig geräuscharme Ausführung.

| Gewicht                  |     | H 88  | H 90  | H 160   | H 162   | H 236 | H 240   | H 330   | H 570   |
|--------------------------|-----|---|---|---|---|-------|---|---|---|
| Gewicht (kg)             |     | 88  | 88  | 162   | 162   | 236   | 236   | 330   | 568   |
| Gewicht und Reifengröße  |     |   |   |   |   |       |   |   |   |
| Gesamthöhe (mm)          | h17 | 773   | 773   | 932   | 932   | 1016  | 1016  | 1112  | 1288  |
| Durchmesser Minimum (mm) |     | 47.90   | 47.90   | 53.70   | 53.70   | -     | 67.50   | 77.50   | 81.50   |
| Arbeitsparameter         |     |   |   |   |   |       |   |   |   |
| Maschinenausrüstung      |     |  |  |  |  | -     |  |  |  |

| Maschinenkompatibilitäten | H 88      | H 90      | H 160     | H 162     | H 236     | H 240     | H 330     | H 570     |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| All-Tach® schmal          | N51502209 | -         | -         | N51502210 | -         | -         | -         | -         |
| All-Tach®                 | -         | N51502209 | N51502210 | -         | N51502211 | N51502211 | N51502212 | N51502214 |
| 1050R                     | X         | X         | X         | X         | -         | -         | -         | -         |
| 1050RT                    | X         | -         | -         | X         | -         | -         | -         | -         |
| 1350R NXT2                | X         | X         | X         | X         | -         | -         | -         | -         |
| 1350RT                    | X         | -         | -         | X         | -         | -         | -         | -         |
| 1640E                     | X         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| 1650R                     | -         | -         | X         | X         | -         | X         | -         | -         |
| 1650RT                    | -         | -         | -         | X         | -         | X         | -         | -         |
| 1950RT                    | -         | -         | -         | X         | -         | X         | -         | -         |
| 1950RT                    | -         | -         | -         | X         | -         | X         | -         | -         |
| 1950RT                    | -         | -         | -         | X         | -         | X         | -         | -         |
| 1950RT                    | -         | -         | -         | X         | -         | X         | -         | -         |
| 3300V NXT2                | -         | -         | -         | -         | -         | X         | X         | -         |
| R105                      | X         | -         | -         | X         | -         | -         | -         | -         |
| R165                      | -         | -         | X         | X         | -         | X         | -         | -         |
| RT105                     | X         | -         | -         | X         | -         | -         | -         | -         |
| RT135                     | X         | -         | -         | X         | -         | -         | -         | -         |
| RT165                     | -         | -         | -         | X         | -         | X         | -         | -         |
| RT195 - NEW               | -         | -         | -         | X         | -         | X         | -         | -         |
| RT195 - NEW               | -         | -         | -         | X         | -         | X         | -         | -         |
| RT195 - NEW               | -         | -         | -         | X         | -         | X         | -         | -         |
| V330 GEN:2                | -         | -         | -         | -         | -         | X         | X         | -         |
| V330 GEN:2                | -         | -         | -         | -         | -         | X         | X         | -         |
| 1850RT <b>OLD</b>         | -         | -         | -         | -         | -         | X         | X         | -         |
| 1900R <b>OLD</b>          | -         | -         | X         | X         | -         | X         | -         | -         |
| 2150RT <b>OLD</b>         | -         | -         | -         | -         | -         | X         | X         | -         |
| 2200R <b>OLD</b>          | -         | -         | -         | -         | -         | X         | X         | -         |
| 2600R <b>OLD</b>          | -         | -         | -         | -         | -         | X         | X         | -         |
| 2700V NXT2 <b>OLD</b>     | -         | -         | -         | -         | -         | X         | X         | -         |
| 4200V <b>OLD</b>          | -         | -         | -         | -         | -         | -         | X         | X         |
| MLA 3-35 H <b>OLD</b>     | X         | -         | -         | X         | -         | -         | -         | -         |
| MLA 4-50 H <b>OLD</b>     | X         | -         | -         | X         | -         | -         | -         | -         |
| R220 <b>OLD</b>           | -         | -         | -         | -         | -         | X         | X         | -         |
| R260 <b>OLD</b>           | -         | -         | -         | -         | -         | X         | X         | -         |
| RT185 <b>OLD</b>          | -         | -         | -         | -         | -         | X         | X         | -         |
| RT215 <b>OLD</b>          | -         | -         | -         | -         | -         | X         | X         | -         |
| V270 <b>OLD</b>           | -         | -         | -         | -         | -         | X         | X         | -         |

| TABELLE DER SYMBOLE   |                                 |   |                            |   |   |
|---|---------------------------------|---|----------------------------|---|---|
|  | Keine Vorbereitung erforderlich |  | Hydraulikleitung           |  | Rückföhrleitung zum Hydrauliköltank             |
|  | Elektrischer Anschluss          |  | Arbeitsbühnen-Vorbereitung |  | Vorbereitung für Reifenklammer, Zylinderklammer |



**Hauptsitz**

B.P. 249 - 430 rue de l'Aubinière  
44150 Ancenis Cedex - France

Tel: +33 (0)2 40 09 10 11 - Fax: +33 (0)2 40 09 10 97

[www.manitou.com](http://www.manitou.com)



Diese Publikation enthält eine Beschreibung der Konfigurationsvarianten und Optionen für Manitou-Produkte, die je nach Ausstattung unterschiedlich sein können. Die in dieser Broschüre vorgestellten Ausstattungen können Teil einer Serie, als Option erhältlich oder je nach Ausführung nicht verfügbar sein. Manitou behält sich das Recht vor, die beschriebenen und dargestellten Spezifikationen jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Die angegebenen Spezifikationen sind für den Hersteller nicht bindend. Für weitere Einzelheiten wenden Sie sich bitte an Ihren Manitou-Händler. Es handelt sich nicht um ein vertraglich bindendes Dokument. Die Darstellung der Produkte ist vertraglich nicht bindend. Die Liste der Spezifikationen ist nicht vollständig. Die Logos sowie die visuelle Identität des Unternehmens sind Eigentum von Manitou und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden. Alle Rechte vorbehalten. Die in dieser Broschüre enthaltenen Fotos und Diagramme werden nur zu Anschauungs- und Informationszwecken zur Verfügung gestellt.

MANITOU BF SA - Gesellschaft mit beschränkter Haftung mit Verwaltungsrat - Aktienkapital: 39 668 399 Euro - 857 802 508 RCS Nantes