

Fiche technique :

# **MARTEAU HYDRAULIQUE (MACHINES COMPACTES)**

---



---

## **Caractéristiques techniques**

- Haute résistance, cadre et hydraulique.
- Haute fréquence d'impact et puissance de frappe.

## **Bénéfices client**

- Transformez votre machine en une véritable unité de démolition. Version silencieuse de série.

| Poids                        |     | H 88  | H 90  | H 160 | H 162 | H 236 | H 240 | H 330 | H 570 |
|------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Poids (kg)                   |     | 88    | 88    | 162   | 162   | 236   | 236   | 330   | 568   |
| <b>Poids et dimensions</b>   |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Hauteur hors tout (mm)       | h17 | 773   | 773   | 932   | 932   | 1016  | 1016  | 1112  | 1288  |
| Diamètre minimal (mm)        |     | 47.90 | 47.90 | 53.70 | 53.70 | -     | 67.50 | 77.50 | 81.50 |
| <b>Paramètres de travail</b> |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Équipement machine requis    |     |       |       |       |       | -     |       |       |       |

| Compatibilité machine | H 88      | H 90      | H 160     | H 162     | H 236     | H 240     | H 330     | H 570     |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| All-Tach® étroit      | N51502209 | -         | -         | N51502210 | -         | -         | -         | -         |
| All-Tach®             | -         | N51502209 | N51502210 | -         | N51502211 | N51502211 | N51502212 | N51502214 |
| 1050R                 | X         | X         | X         | X         | -         | -         | -         | -         |
| 1050RT                | X         | -         | -         | X         | -         | -         | -         | -         |
| 1350R NXT2            | X         | X         | X         | X         | -         | -         | -         | -         |
| 1350RT                | X         | -         | -         | X         | -         | -         | -         | -         |
| 1650R                 | -         | -         | X         | X         | -         | X         | -         | -         |
| 1650RT                | -         | -         | -         | X         | -         | X         | -         | -         |
| 1950RT                | -         | -         | -         | X         | -         | X         | -         | -         |
| 1950RT                | -         | -         | -         | X         | -         | X         | -         | -         |
| 1950RT                | -         | -         | -         | X         | -         | X         | -         | -         |
| 1950RT                | -         | -         | -         | X         | -         | X         | -         | -         |
| 3300V NXT2            | -         | -         | -         | -         | -         | X         | X         | -         |
| R105                  | X         | -         | -         | X         | -         | -         | -         | -         |
| R165                  | -         | -         | X         | X         | -         | X         | -         | -         |
| RT105                 | X         | -         | -         | X         | -         | -         | -         | -         |
| RT135                 | X         | -         | -         | X         | -         | -         | -         | -         |
| RT165                 | -         | -         | -         | X         | -         | X         | -         | -         |
| RT195 - NEW           | -         | -         | -         | X         | -         | X         | -         | -         |
| RT195 - NEW           | -         | -         | -         | X         | -         | X         | -         | -         |
| RT195 - NEW           | -         | -         | -         | X         | -         | X         | -         | -         |
| V330 GEN:2            | -         | -         | -         | -         | -         | X         | X         | -         |
| V330 GEN:2            | -         | -         | -         | -         | -         | X         | X         | -         |
| 1640E <b>OLD</b>      | X         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         |
| 1850RT <b>OLD</b>     | -         | -         | -         | -         | -         | X         | X         | -         |
| 1900R <b>OLD</b>      | -         | -         | X         | X         | -         | X         | -         | -         |
| 2150RT <b>OLD</b>     | -         | -         | -         | -         | -         | X         | X         | -         |
| 2200R <b>OLD</b>      | -         | -         | -         | -         | -         | X         | X         | -         |
| 2600R <b>OLD</b>      | -         | -         | -         | -         | -         | X         | X         | -         |
| 2700V NXT2 <b>OLD</b> | -         | -         | -         | -         | -         | X         | X         | -         |
| 4200V <b>OLD</b>      | -         | -         | -         | -         | -         | -         | X         | X         |
| MLA 3-35 H <b>OLD</b> | X         | -         | -         | X         | -         | -         | -         | -         |
| MLA 4-50 H <b>OLD</b> | X         | -         | -         | X         | -         | -         | -         | -         |
| R220 <b>OLD</b>       | -         | -         | -         | -         | -         | X         | X         | -         |
| R260 <b>OLD</b>       | -         | -         | -         | -         | -         | X         | X         | -         |
| RT185 <b>OLD</b>      | -         | -         | -         | -         | -         | X         | X         | -         |
| RT215 <b>OLD</b>      | -         | -         | -         | -         | -         | X         | X         | -         |
| V270 <b>OLD</b>       | -         | -         | -         | -         | -         | X         | X         | -         |

| TABLEAU DES SYMBOLES |                               |  |                                     |  |  |
|----------------------|-------------------------------|--|-------------------------------------|--|--|
|                      | Aucune prédisposition requise |  | Ligne hydraulique en tête de flèche |  | Retour hydraulique au réservoir                |
|                      | Prédisposition électrique     |  | Prédisposition nacelle              |  | Prédisposition pinces à pneus, pinces à vérins |



 **MANITOU**  
**HANDLING YOUR WORLD**

**Siège Social**

B.P. 249 - 430 rue de l'Aubinière  
44150 Ancenis Cedex - France

Tel: +33 (0)2 40 09 10 11 - Fax: +33 (0)2 40 09 10 97

[www.manitou.com](http://www.manitou.com)



Cette publication présente le descriptif des versions et possibilités de configuration des produits Manitou qui peuvent différer en équipement. Les équipements présentés dans cette brochure peuvent être de série, en option, ou non disponibles suivant les versions. Manitou se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, de modifier les spécifications décrites et représentées. Les spécifications portées n'engagent pas le constructeur. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Manitou. Document non contractuel. Présentation des produits non contractuelle. Liste des spécifications non exhaustive. Les logos ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise sont la propriété de Manitou et ne peuvent être utilisés sans autorisation. Tous droits réservés. Les photos et schémas contenus dans la présente brochure ne sont fournis qu'à des fins de consultation et à titre indicatif.

Manitou BF SA - Société anonyme à conseil d'administration - Capital social : 39 668 399 euros - 857 802 508 RCS Nantes