

Технический паспорт ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ :

# ПРОМЫШЛЕННЫЙ ГРЕЙФЕРНЫЙ КОВШ (ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ КОМПАКТНЫХ МАШИН)

---



---

## Технические характеристики

- Высокопрочные зубья с болтовым креплением для большей эффективности копания.
- Режущая кромка и боковые пластины для большей прочности.

## Потребительские преимущества

- Предназначен для любых операций при переработке отходов.
- Универсальное навесное оборудование: операции с сыпучими материалами, толкание, захват и т. д.

| Грузоподъемность              |     | BGI 1080 / 250  | BGI 1380 / 210  | BGI 1680 / 560 (a)  | BGI 1680 / 560 (b)  | BGI 1760 / 600  | BGI 1850 / 620 (a)   | BGI 1850 / 620 (b)  | BGI 1850 / 620 (c)  | BGI 2080 / 700  | BGI 2140 / 720  |
|-------------------------------|-----|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|
| Вместимость купола (l)        |     | 250   | 210   | 560   | 560   | 600   | 620  | 620   | 620   | 700   | 720   |
| Вес                           |     |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
| Общий вес (kg)                |     | 120   | 292   | 400   | 400   | 440   | 455  | 455   | 455   | 475   | 500   |
| Вес и размеры                 |     |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
| Ширина (mm)                   |     | 1080  | 1380  | 1680  | 1680  | 1760  | 1850   | 1850  | 1850  | 2080  | 2140  |
| Высота с закрытым ковшом (mm) | h33 | 691   | 704   | 761   | 761   | 761   | 761  | 761   | 761   | 761   | 761   |
| Глубина (mm)                  | p5  | 814   | 958   | 1007  | 1007  | 1007  | 1007   | 1007  | 1007  | 1007  | 1007  |
| Рабочие характеристики        |     |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
| Оборудование машины           |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Зубья                         |     | 3   | 3   | 4   | 4   | 4   | 4  | 4   | 4   | 4   | 4   |

| Совместимость с машинами | BGI 1080 / 250 | BGI 1380 / 210 | BGI 1680 / 560 (a) | BGI 1680 / 560 (b) | BGI 1760 / 600 | BGI 1850 / 620 (a) | BGI 1850 / 620 (b) | BGI 1850 / 620 (c) | BGI 2080 / 700 | BGI 2140 / 720 |
|--------------------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------|----------------|
| Каретка All-Tach®        | N726013        | N736031        | N757015            | N51502063          | N51502474      | N757021            | N51502475          | N51502064          | N51502084      | N51502065      |
| 850R                     | X              | -              | -                  | -                  | -              | -                  | -                  | -                  | -              | -              |
| 1050R                    | -              | X              | -                  | -                  | -              | -                  | -                  | -                  | -              | -              |
| 1050RT                   | -              | X              | -                  | -                  | -              | -                  | -                  | -                  | -              | -              |
| 1350R NXT2               | -              | X              | -                  | -                  | -              | -                  | -                  | -                  | -              | -              |
| 1350RT                   | -              | X              | -                  | -                  | -              | -                  | -                  | -                  | -              | -              |
| 1650R                    | -              | -              | X                  | -                  | -              | -                  | -                  | -                  | -              | -              |
| 1650RT                   | -              | -              | X                  | -                  | -              | -                  | -                  | -                  | -              | -              |
| 1950RT                   | -              | -              | X                  | -                  | -              | -                  | -                  | -                  | -              | -              |
| 1950RT                   | -              | -              | X                  | -                  | -              | -                  | -                  | -                  | -              | -              |
| 1950RT                   | -              | -              | X                  | -                  | -              | -                  | -                  | -                  | -              | -              |
| 1950RT                   | -              | -              | X                  | -                  | -              | -                  | -                  | -                  | -              | -              |
| 2100VT                   | -              | -              | -                  | X                  | -              | -                  | -                  | -                  | -              | -              |
| 2300V                    | -              | -              | -                  | -                  | X              | -                  | -                  | -                  | -              | -              |
| 2300VT                   | -              | -              | -                  | -                  | -              | -                  | -                  | X                  | -              | X              |
| 2750V                    | -              | -              | -                  | -                  | X              | X                  | X                  | -                  | -              | -              |
| 2750VT                   | -              | -              | -                  | -                  | -              | -                  | -                  | X                  | -              | X              |
| 3300V NXT2               | -              | -              | -                  | -                  | -              | -                  | -                  | -                  | X              | -              |
| R105                     | -              | X              | -                  | -                  | -              | -                  | -                  | -                  | -              | -              |
| R165                     | -              | -              | X                  | -                  | -              | -                  | -                  | -                  | -              | -              |
| RT105                    | -              | X              | -                  | -                  | -              | -                  | -                  | -                  | -              | -              |
| RT135                    | -              | X              | -                  | -                  | -              | -                  | -                  | -                  | -              | -              |
| RT165                    | -              | -              | X                  | -                  | -              | -                  | -                  | -                  | -              | -              |
| RT195 - NEW              | -              | -              | X                  | -                  | -              | -                  | -                  | -                  | -              | -              |
| RT195 - NEW              | -              | -              | X                  | -                  | -              | -                  | -                  | -                  | -              | -              |
| RT195 - NEW              | -              | -              | X                  | -                  | -              | -                  | -                  | -                  | -              | -              |
| V230                     | -              | -              | -                  | -                  | X              | -                  | -                  | -                  | -              | -              |
| V275                     | -              | -              | -                  | -                  | X              | X                  | X                  | -                  | -              | -              |
| V330 GEN:2               | -              | -              | -                  | -                  | -              | -                  | -                  | -                  | X              | -              |
| V330 GEN:2               | -              | -              | -                  | -                  | -              | -                  | -                  | -                  | X              | -              |
| VT210                    | -              | -              | -                  | X                  | -              | -                  | -                  | -                  | -              | -              |
| VT230                    | -              | -              | -                  | -                  | -              | -                  | -                  | X                  | -              | X              |
| VT275                    | -              | -              | -                  | -                  | -              | -                  | -                  | X                  | -              | X              |
| 1640E <b>OLD</b>         | X              | -              | -                  | -                  | -              | -                  | -                  | -                  | -              | -              |
| 1850RT <b>OLD</b>        | -              | -              | -                  | X                  | -              | -                  | -                  | X                  | -              | -              |
| 1900R <b>OLD</b>         | -              | -              | X                  | -                  | -              | -                  | -                  | -                  | -              | -              |
| 2150RT <b>OLD</b>        | -              | -              | -                  | -                  | -              | -                  | -                  | X                  | -              | X              |
| 2200R <b>OLD</b>         | -              | -              | -                  | -                  | X              | -                  | -                  | -                  | -              | -              |
| 2600R <b>OLD</b>         | -              | -              | -                  | -                  | -              | -                  | X                  | -                  | -              | -              |
| 2700V NXT2 <b>OLD</b>    | -              | -              | -                  | -                  | -              | X                  | -                  | -                  | -              | -              |
| 4200V <b>OLD</b>         | -              | -              | -                  | -                  | -              | -                  | -                  | -                  | X              | -              |
| R220 <b>OLD</b>          | -              | -              | -                  | -                  | X              | -                  | -                  | -                  | -              | -              |
| R260 <b>OLD</b>          | -              | -              | -                  | -                  | -              | -                  | X                  | -                  | -              | -              |
| RT185 <b>OLD</b>         | -              | -              | -                  | X                  | -              | -                  | -                  | X                  | -              | -              |
| RT215 <b>OLD</b>         | -              | -              | -                  | -                  | -              | -                  | -                  | X                  | -              | X              |
| V270 <b>OLD</b>          | -              | -              | -                  | -                  | -              | X                  | -                  | -                  | -              | -              |

| ТАБЛИЦА СИМВОЛОВ  |                                   |   |                            |   |   |
|---|-----------------------------------|---|----------------------------|---|---|
|  | Не требуется предрасположенность  |  | Гидравлическая линия       |  | Гидравлическое возвращение в бак                          |
|  | Электрическая предрасположенность |  | Предрасположение платформы |  | Предрасположение манипулятора шин, манипулятора цилиндров |



**Головной офис**

В.Р. 249 - 430 rue de l'Aubinière

44150 Ancenis Cedex - France (Франция)

Телефон: 00 33 (0)2 40 09 10 11 - Факс: 00 33 (0)2 40 09 10 97

[www.manitou.com](http://www.manitou.com)



В данной брошюре описываются версии конфигурации и опции продуктов Manitou, которые могут отличаться в зависимости от оборудования. Описанное в данной брошюре оборудование может, в зависимости от версии, быть стандартным, опциональным или недоступным. Компания Manitu оставляет за собой право в любое время изменять приведенные и описанные характеристики без предварительного уведомления. Указанные технические характеристики не являются обязательными для производителя. Для получения дополнительной информации обратитесь к своему дилеру Manitu. Этот документ не имеет обязывающего, договорного характера. Описание продукции не имеет обязывающего, договорного характера. Список технических характеристик не является исчерпывающим. Логотипы и средства визуальной идентификации являются собственностью Manitu, их несанкционированное использование запрещено. Все права защищены. Фотографии и схемы в этой брошюре предоставлены только для ознакомления и в качестве справочной информации.

Manitou BF SA – Компания с ограниченной ответственностью и советом директоров – Акционерный капитал: 39 668 399 евро – Номер 857 802 508 в Реестре коммерсантов и предприятий Нанта