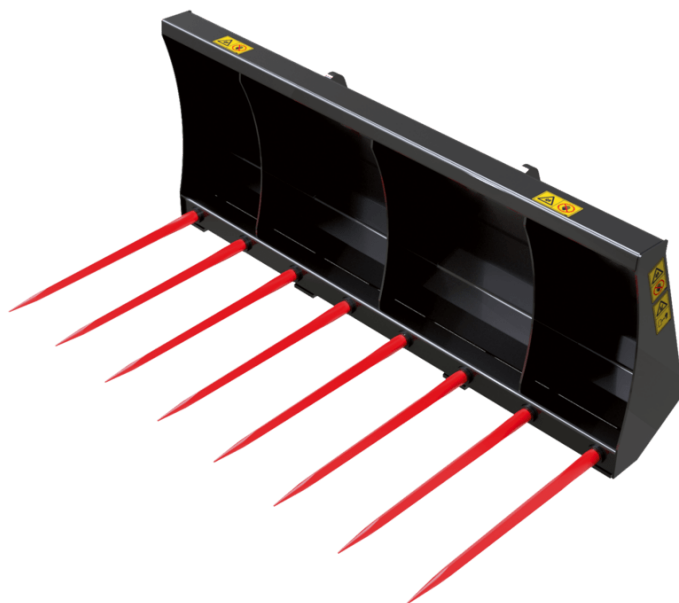


Karta danych technicznych :

# WIDŁY DO OBORNIKA (MASZYNY KOMPAKTOWE)



## Korzyści dla klienta

- Narzędzie niezbędne do transportu obornika i bel.

## Charakterystyka techniczna







- Prosta i solidna konstrukcja.
- Zęby o dużej wytrzymałości.

| Weight                  |     | FM 915 | FM 920 | FM 1080 | FM 1200 (a) | FM 1200 (b) | FM 1400 | FM 1500 | FM 1520 | FM 1650 | FM 1680 |
|-------------------------|-----|--------|--------|---------|-------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Masa całkowita (kg)     |     | 73     | 73     | 160     | 109         | 109         | 160     | 165     | 170     | 183     | 134     |
| Waga i wymiary          |     |        |        |         |             |             |         |         |         |         |         |
| Wysokość całkowita (mm) | h17 | 580    | 694    | 580     | 694         | 694         | 595     | 765     | 575     | 704     | 600     |
| Szerokość (mm)          |     | 915    | 920    | 1080    | 1200        | 1200        | 1400    | 1500    | 1520    | 1650    | 1680    |
| Głębokość (mm)          | p5  | 825    | 843    | 825     | 843         | 843         | 893     | 863     | 893     | 1032    | 870     |
| Parametry robocze       |     |        |        |         |             |             |         |         |         |         |         |
| Wyposażenie maszyny     |     | ×      | ×      | ×       | ×           | ×           | ×       | ×       | ×       | ×       | ×       |

| Kompatybilność maszyn | FM 915  | FM 920   | FM 1080 | FM 1200 (a) | FM 1200 (b) | FM 1400 | FM 1500  | FM 1520 | FM 1650   | FM 1680 |
|-----------------------|---------|----------|---------|-------------|-------------|---------|----------|---------|-----------|---------|
| All-Tach® wąski       | -       | 52807874 | -       | 52799526    | -           | -       | 52807875 | -       | -         | -       |
| All-Tach®             | N726020 | -        | N726021 | -           | -           | N736026 | 52799530 | N736027 | N51502515 | N747023 |
| Karetka 4-punktowa    | -       | 52807877 | -       | 52799531    | -           | -       | N701984  | -       | N51502624 | -       |
| Karetka Euro          | -       | -        | -       | 52807871    | N51502173   | -       | 52807876 | -       | N51502583 | -       |
| 1050R                 | -       | -        | -       | -           | -           | X       | -        | -       | -         | -       |
| 1050RT                | -       | -        | -       | -           | -           | X       | -        | X       | -         | -       |
| 1350R NXT2            | -       | -        | -       | -           | -           | X       | -        | X       | -         | -       |
| 1350RT                | -       | -        | -       | -           | -           | X       | -        | X       | -         | -       |
| 1640E                 | X       | -        | X       | -           | -           | -       | -        | -       | -         | -       |
| 1650R                 | -       | -        | -       | -           | -           | -       | -        | -       | -         | X       |
| 1650RT                | -       | -        | -       | -           | -           | -       | -        | -       | -         | X       |
| 1950RT                | -       | -        | -       | -           | -           | -       | -        | -       | -         | X       |
| 1950RT                | -       | -        | -       | -           | -           | -       | -        | -       | -         | X       |
| 1950RT                | -       | -        | -       | -           | -           | -       | -        | -       | -         | X       |
| 1950RT                | -       | -        | -       | -           | -           | -       | -        | -       | -         | X       |
| 2100V                 | -       | -        | -       | -           | -           | -       | -        | -       | -         | X       |
| 2100VT                | -       | -        | -       | -           | -           | -       | -        | -       | -         | X       |
| AL230                 | -       | X        | -       | X           | -           | -       | -        | -       | -         | -       |
| AL320                 | -       | X        | -       | X           | -           | -       | -        | -       | -         | -       |
| AL330                 | -       | X        | -       | X           | -           | -       | -        | -       | -         | -       |
| AL420                 | -       | -        | -       | X           | -           | -       | -        | -       | -         | -       |
| AL430                 | -       | -        | -       | X           | -           | -       | -        | -       | -         | -       |
| AL530                 | -       | -        | -       | -           | -           | -       | X        | -       | -         | -       |
| AL650                 | -       | -        | -       | -           | X           | -       | -        | -       | X         | -       |
| AL750                 | -       | -        | -       | -           | -           | -       | -        | -       | X         | -       |
| MLA 2-25 H            | -       | X        | -       | X           | -           | -       | -        | -       | -         | -       |
| MLA 3-25 H            | -       | X        | -       | X           | -           | -       | -        | -       | -         | -       |
| MLA 3-25 H-C          | -       | X        | -       | X           | -           | -       | -        | -       | -         | -       |
| MLA 4-50 H            | -       | -        | -       | X           | -           | -       | -        | -       | -         | -       |
| MLA 4-50 H-C          | -       | -        | -       | X           | -           | -       | -        | -       | -         | -       |
| MLA 5-50 H            | -       | -        | -       | -           | -           | -       | X        | -       | -         | -       |
| MLA 6-65 H-Z          | -       | -        | -       | -           | X           | -       | -        | -       | X         | -       |
| R105                  | -       | -        | -       | -           | -           | X       | -        | -       | -         | -       |
| R165                  | -       | -        | -       | -           | -           | -       | -        | -       | -         | X       |
| RT105                 | -       | -        | -       | -           | -           | X       | -        | X       | -         | -       |
| RT135                 | -       | -        | -       | -           | -           | X       | -        | X       | -         | -       |
| RT165                 | -       | -        | -       | -           | -           | -       | -        | -       | -         | X       |
| RT195 - NEW           | -       | -        | -       | -           | -           | -       | -        | -       | -         | X       |
| RT195 - NEW           | -       | -        | -       | -           | -           | -       | -        | -       | -         | X       |
| RT195 - NEW           | -       | -        | -       | -           | -           | -       | -        | -       | -         | X       |
| V210                  | -       | -        | -       | -           | -           | -       | -        | -       | -         | X       |
| VT210                 | -       | -        | -       | -           | -           | -       | -        | -       | -         | X       |
| 1900R <b>OLD</b>      | -       | -        | -       | -           | -           | -       | -        | -       | -         | X       |
| AL340 <b>OLD</b>      | -       | -        | -       | X           | -           | -       | -        | -       | -         | -       |
| MLA 1-25 H <b>OLD</b> | -       | X        | -       | -           | -           | -       | -        | -       | -         | -       |
| MLA 3-35 H <b>OLD</b> | -       | -        | -       | X           | -           | -       | -        | -       | -         | -       |
| MLA 4-50 H <b>OLD</b> | -       | -        | -       | X           | X           | -       | X        | -       | -         | -       |

| Weight                   |     | FM 1760 | FM 1850 (a) | FM 1850 (b) | FM 1880 | FM 1950 | FM 2140 | FM 2150 |
|--------------------------|-----|---------|-------------|-------------|---------|---------|---------|---------|
| Masa całkowita (kg)      |     | 810     | 153         | 153         | 153     | 216     | 170     | 233     |
| <b>Waga i wymiary</b>    |     |         |             |             |         |         |         |         |
| Wysokość całkowita (mm)  | h17 | 600     | 600         | 600         | 600     | 704     | 600     | 704     |
| Szerokość (mm)           |     | 1760    | 1850        | 1850        | 1880    | 1950    | 2140    | 2150    |
| Głębokość (mm)           | p5  | 870     | 870         | 870         | 870     | 1032    | 870     | 1032    |
| <b>Parametry robocze</b> |     |         |             |             |         |         |         |         |
| Wposażenie maszyny       |     | ×       | ×           | ×           | ×       | ×       | ×       | ×       |

| Kompatybilność maszyn | FM 1760 | FM 1850 (a) | FM 1850 (b) | FM 1880   | FM 1950   | FM 2140 | FM 2150   |
|-----------------------|---------|-------------|-------------|-----------|-----------|---------|-----------|
| All-Tach® wąski       | -       | -           | -           | -         | -         | -       | -         |
| All-Tach®             | N757030 | N757031     | N51502480   | N51502080 | N51502514 | N700260 | N51502513 |
| Karetka 4-punktowa    | -       | -           | -           | -         | N51502625 | -       | N51502626 |
| Karetka Euro          | -       | -           | -           | -         | N51502584 | -       | N51502585 |
| 2300V                 | X       | -           | X           | -         | -         | -       | -         |
| 2750V                 | -       | X           | X           | X         | -         | -       | -         |
| 3300V NXT2            | -       | X           | X           | X         | -         | X       | -         |
| AL650                 | -       | -           | -           | -         | X         | -       | -         |
| AL750                 | -       | -           | -           | -         | X         | -       | X         |
| MLA 6-65 H-Z          | -       | -           | -           | -         | X         | -       | -         |
| V230                  | X       | -           | X           | -         | -         | -       | -         |
| V275                  | -       | X           | X           | X         | -         | -       | -         |
| V330 GEN:2            | -       | X           | X           | X         | -         | X       | -         |
| V330 GEN:2            | -       | X           | X           | X         | -         | X       | -         |
| 2200R <b>OLD</b>      | X       | -           | X           | -         | -         | -       | -         |
| 2600R <b>OLD</b>      | -       | X           | X           | X         | -         | -       | -         |
| 2700V NXT2 <b>OLD</b> | -       | X           | X           | X         | -         | -       | -         |
| 4200V <b>OLD</b>      | -       | -           | -           | -         | -         | X       | -         |
| R220 <b>OLD</b>       | X       | -           | -           | -         | -         | -       | -         |
| R260 <b>OLD</b>       | -       | X           | X           | X         | -         | -       | -         |
| V270 <b>OLD</b>       | -       | X           | X           | X         | -         | -       | -         |

| TABELA SYMBOLI  |                                 |   |                         |   |   |
|---|---------------------------------|---|-------------------------|---|---|
|  | Nie jest wymagana predyspozycja |  | Przewód hydrauliczny    |  | Powrót oleju hydraulicznego do zbiornika        |
|  | Predyspozycja elektryczna       |  | Predyspozycja platformy |  | Predyspozycja zacisków opon, zacisków cylindrów |



# **MANITOU** HANDLING YOUR WORLD

## Siedziba główna

B.P. 249 - 430 rue de l'Aubinière

44150 Ancenis Cedex - France

Tel: +33 (0)2 40 09 10 11 - Fax: +33 (0)2 40 09 10 97

[www.manitou.com](http://www.manitou.com)



Niniejsza publikacja opisuje wersje i możliwości konfiguracji produktów Manitou, które mogą różnić się wyposażeniem. Wyposażenie przedstawione w niniejszej broszurze może być standardowe, opcjonalne lub niedostępne w zależności od wersji. Manitou zastrzega sobie prawo do zmiany opisanych i przedstawionych specyfikacji w dowolnym momencie bez uprzedzenia. Przedstawione specyfikacje nie są wiążące dla producenta. Aby uzyskać więcej szczegółów, należy skontaktować się z dealerm Manitou. Dokument niebędący umową. Prezentacja i wizualizacje produktów nie są umowne. Loga i identyfikacja wizualna firmy są własnością Manitou i nie mogą być wykorzystywane bez zgody. Wszelkie prawa zastrzeżone. Zdjęcia i schematy zawarte w niniejszej broszurze służą wyłącznie celom poglądowym.  
Manitou BF SA - Spółka akcyjna z Radą Dyrektorów - Kapitał zakładowy: 39 668 399 euro - 857 802 508 RCS Nantes