

Технический паспорт ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ :

# ЭКСКАВАТОРНЫЙ КОВШ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ (ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ КОМПАКТНЫХ МАШИН)

---



## Потребительские преимущества

- Усиленная конструкция.

## Технические характеристики

- Стальная арматура 400 НВ под ковшом.

| Грузоподъемность       |     | BS 920 / 150 | BS 920 / 250 | BS 980 / 270 | BS 1080 / 180 | BS 1080 / 300 | BS 1150 / 320 | BS 1200 / 340 | BS 1250 / 280 | BS 1300 / 370 | BS 1300 / 380 |
|------------------------|-----|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Вместимость купола (l) |     | 150          | 250          | 270          | 180           | 300           | 320           | 340           | 280           | 340           | 380           |
| Вес                    |     |              |              |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Общий вес (kg)         |     | 50           | 114          | 120          | 55            | 126           | 135           | 136           | 134           | 145           | 168           |
| Вес и размеры          |     |              |              |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Общая высота (mm)      | h17 | 427          | 626          | 626          | 427           | 626           | 626           | 626           | 470           | 626           | 675           |
| Ширина (mm)            |     | 920          | 920          | 980          | 1080          | 1080          | 1150          | 1200          | 1250          | 1300          | 1300          |
| Глубина (mm)           | p5  | 700          | 817          | 817          | 700           | 817           | 817           | 817           | 841           | 817           | 760           |
| Рабочие характеристики |     |              |              |              |               |               |               |               |               |               |               |
| Оборудование машины    |     | ✗            | ✗            | ✗            | ✗             | ✗             | ✗             | ✗             | ✗             | ✗             | ✗             |
| Гибкий шланг           |     | нет          | нет          | нет          | нет           | нет           | нет           | нет           | нет           | нет           | нет           |

| Совместимость с машинами                      | BS 920 / 150 | BS 920 / 250 | BS 980 / 270 | BS 1080 / 180 | BS 1080 / 300 | BS 1150 / 320 | BS 1200 / 340 | BS 1250 / 280 | BS 1300 / 370 | BS 1300 / 380 |
|---|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Узкая каретка All-Tach®                       | -            | N004010      | N004011      | -             | N004012       | N004013       | N004014       | -             | N004015       | -             |
| Каретка All-Tach®                             | N726001      | -            | -            | N726002       | -             | -             | -             | N736001       | -             | N004076       |
| 4-х точечное крепление навесного оборудования | -            | N003010      | N003011      | -             | N003012       | N003013       | N003014       | -             | N003015       | N003076       |
| Евро каретка                                  | -            | -            | N51502100    | -             | N51502101     | N51502102     | N51502103     | -             | N002015       | N51502154     |
| 1050R   | -            | -            | -            | -             | -             | -             | -             | X             | -             | -             |
| 1050RT  | -            | -            | -            | -             | -             | -             | -             | X             | -             | -             |
| 1350RT  | -            | -            | -            | -             | -             | -             | -             | X             | -             | -             |
| 1640 E  | X            | -            | -            | X             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| AL230   | -            | -            | X            | -             | X             | X             | X             | -             | X             | -             |
| AL320   | -            | -            | X            | -             | X             | X             | X             | -             | X             | -             |
| AL330   | -            | -            | X            | -             | X             | X             | X             | -             | X             | -             |
| AL420   | -            | -            | -            | -             | X             | X             | X             | -             | X             | -             |
| AL430   | -            | -            | -            | -             | X             | X             | X             | -             | X             | -             |
| MLA 2-25 H                                    | -            | -            | X            | -             | X             | X             | X             | -             | X             | -             |
| MLA 3-25 H                                    | -            | -            | X            | -             | X             | X             | X             | -             | X             | -             |
| MLA 3-25 H-C                                  | -            | -            | X            | -             | X             | X             | X             | -             | X             | -             |
| MLA 4-50 H                                    | -            | -            | -            | -             | X             | X             | X             | -             | X             | -             |
| MLA 4-50 H-C                                  | -            | -            | -            | -             | X             | X             | X             | -             | X             | -             |
| R105  | -            | -            | -            | -             | -             | -             | -             | X             | -             | -             |
| RT105   | -            | -            | -            | -             | -             | -             | -             | X             | -             | -             |
| RT135   | -            | -            | -            | -             | -             | -             | -             | X             | -             | -             |
| AL140 <b>OLD</b>                              | -            | X            | X            | -             | X             | X             | X             | -             | -             | -             |
| AL340 <b>OLD</b>                              | -            | -            | -            | -             | -             | X             | X             | -             | -             | -             |
| MLA 1-25 H <b>OLD</b>                         | -            | X            | X            | -             | X             | X             | X             | -             | -             | -             |
| MLA 3-35 H <b>OLD</b>                         | -            | -            | -            | -             | -             | X             | X             | -             | -             | -             |
| MLA 4-50 H <b>OLD</b>                         | -            | -            | -            | -             | X             | X             | X             | -             | X             | X             |

| Грузоподъемность       |     | BS 1300 / 440 | BS 1380 / 320 | BS 1400 / 400 | BS 1400 / 410 | BS 1400 / 470 | BS 1480 / 340 | BS 1500 / 430 | BS 1500 / 440 | BS 1500 / 510 | BS 1520 / 350 |
|------------------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Вместимость купола (l) |     | 440           | 320           | 400           | 410           | 470           | 340           | 430           | 440           | 510           | 350           |
| Вес                    |     |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Общий вес (kg)         |     | 190           | 137           | 151           | 180           | 203           | 141           | 160           | 192           | 216           | 143           |
| Вес и размеры          |     |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Общая высота (mm)      | h17 | 732           | 470           | 626           | 675           | 732           | 470           | 626           | 675           | 732           | 470           |
| Ширина (mm)            |     | 1300          | 1380          | 1400          | 1400          | 1400          | 1480          | 1500          | 1500          | 1500          | 1525          |
| Глубина (mm)           | p5  | 817           | 841           | 817           | 760           | 817           | 841           | 817           | 760           | 817           | 841           |
| Рабочие характеристики |     |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Оборудование машины    |     | ✗             | ✗             | ✗             | ✗             | ✗             | ✗             | ✗             | ✗             | ✗             | ✗             |
| Гибкий шланг           |     | нет           | нет           | нет           | нет           | нет           | нет           | нет           | нет           | нет           | нет           |







| Совместимость с машинами                      | BS 1300 / 440 | BS 1380 / 320 | BS 1400 / 400 | BS 1400 / 410 | BS 1400 / 470 | BS 1480 / 340 | BS 1500 / 430 | BS 1500 / 440 | BS 1500 / 510 | BS 1520 / 350 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Узкая каретка All-Tach®                       | -             | -             | N004016       | -             | -             | -             | N004087       | -             | -             | -             |
| Каретка All-Tach®                             | N004079       | N736002       | -             | N004077       | N004080       | N736061       | -             | N004078       | N004081       | N736003       |
| 4-х точечное крепление навесного оборудования | N003079       | -             | N003016       | 52807869      | N003080       | -             | N003017       | N003078       | N003081       | -             |
| Евро каретка                                  | N51502179     | -             | N002016       | N51502155     | N51502180     | -             | N51502104     | N51502156     | N51502181     | -             |
| 1050R   | -             | X             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             | -             |
| 1050RT  | -             | X             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             | -             |
| 1350R NXT2                                    | -             | X             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             | X             |
| 1350RT  | -             | X             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             | X             |
| AL320   | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| AL330   | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| AL420   | -             | -             | X             | X             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| AL430   | -             | -             | X             | X             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| AL530   | X             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             | X             | -             |
| AL550   | X             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             | X             | -             |
| MLA 3-25 H                                    | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| MLA 3-25 H-C                                  | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| MLA 4-50 H                                    | -             | -             | X             | X             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| MLA 4-50 H-C                                  | -             | -             | X             | X             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| MLA 5-50 H                                    | X             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             | X             | -             |
| MLA 5-60 H-Z                                  | X             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             | X             | -             |
| R105  | -             | X             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             | -             |
| RT105   | -             | X             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             | -             |
| RT135   | -             | X             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             | X             |
| AL440 <b>OLD</b>                              | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| MLA 3-35 H <b>OLD</b>                         | -             | -             | X             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             |
| MLA 4-50 H <b>OLD</b>                         | -             | -             | X             | X             | -             | -             | -             | X             | -             | -             |

| Грузоподъемность       |     | BS 1550 / 360 | BS 1650 / 730 | BS 1680 / 400 | BS 1680 / 480 | BS 1680 / 670 | BS 1760 / 500 | BS 1760 / 580 | BS 1760 / 700 | BS 1800 / 800 | BS 1830 / 520 |
|------------------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Вместимость купола (l) |     | 360           | 730           | 400           | 480           | 670           | 580           | 500           | 700           | 800           | 600           |
| Вес                    |     |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Общий вес (kg)         |     | 150           | 265           | 148           | 188           | 295           | 190           | 190           | 305           | 285           | 220           |
| Вес и размеры          |     |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Общая высота (mm)      | h17 | 470           | 730           | 450           | 502           | 600           | 801           | 502           | 600           | 730           | 501           |
| Ширина (mm)            |     | 1550          | 1650          | 1680          | 1680          | 1680          | 1760          | 1760          | 1760          | 1800          | 1830          |
| Глубина (mm)           | p5  | 841           | 1024          | 843           | 924           | 1100          | 916           | 924           | 1100          | 1024          | 916           |
| Рабочие характеристики |     |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Оборудование машины    |     | ✗             | ✗             | ✗             | ✗             | ✗             | ✗             | ✗             | ✗             | ✗             | ✗             |
| Гибкий шланг           |     | нет           | нет           | нет           | нет           | нет           | нет           | нет           | нет           | нет           | нет           |

| Совместимость с машинами                      | BS 1550 / 360 | BS 1650 / 730 | BS 1680 / 400 | BS 1680 / 480 | BS 1680 / 670 | BS 1760 / 500 | BS 1760 / 580 | BS 1760 / 700 | BS 1800 / 800 | BS 1830 / 520 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Узкая каретка All-Tach®                       | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Каретка All-Tach®                             | N736065       | N51502506     | N747002       | N51502457     | N51502021     | N51502459     | N748001       | N51502022     | N51502505     | N51502461     |
| 4-х точечное крепление навесного оборудования | -             | N51502611     | -             | -             | -             | -             | -             | -             | N51502614     | -             |
| Евро каретка                                  | -             | N51502570     | -             | -             | -             | -             | -             | -             | N51502573     | -             |
| 1350R NXT2                                    | X             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| 1350RT  | X             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| 1650R   | -             | -             | X             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             |
| 1650RT  | X             | -             | X             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             |
| 1950RT  | X             | -             | X             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             |
| 1950RT  | X             | -             | X             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             |
| 1950RT  | X             | -             | X             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             |
| 1950RT  | X             | -             | X             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             |
| 2100V   | -             | -             | -             | X             | -             | X             | X             | -             | -             | -             |
| 2100VT  | -             | -             | X             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             |
| 2300V   | -             | -             | -             | -             | -             | X             | X             | -             | -             | X             |
| 2300VT  | -             | -             | X             | -             | X             | -             | -             | X             | -             | -             |
| 2300VT  | -             | -             | X             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| 2750V   | -             | -             | -             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             |
| 2750VT  | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | X             | -             | -             |
| AL650   | -             | X             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | X             | -             |
| AL750   | -             | X             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | X             | -             |
| ALT750  | -             | X             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | X             | -             |
| MLA 6-65 H-Z                                  | -             | X             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | X             | -             |
| MLA-T 516-75 H                                | -             | X             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | X             | -             |
| R165  | -             | -             | X             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             |
| RT135   | X             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| RT165   | X             | -             | X             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             |
| RT195 - NEW                                   | X             | -             | X             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             |
| RT195 - NEW                                   | X             | -             | X             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             |
| RT195 - NEW                                   | X             | -             | X             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             |
| V210  | -             | -             | -             | X             | -             | X             | X             | -             | -             | -             |
| V230  | -             | -             | -             | -             | -             | X             | X             | -             | -             | X             |
| V275  | -             | -             | -             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             |
| VT210   | -             | -             | X             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             |
| VT230   | -             | -             | X             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| VT230   | -             | -             | X             | -             | X             | -             | -             | X             | -             | -             |
| VT275   | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | X             | -             | -             |
| 1850RT <b>OLD</b>                             | -             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | X             | -             | -             |
| 1900R <b>OLD</b>                              | -             | -             | -             | X             | -             | X             | -             | -             | -             | -             |
| 2200R <b>OLD</b>                              | -             | -             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             | X             |
| 2600R <b>OLD</b>                              | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | X             |
| 2700V NXT2 <b>OLD</b>                         | -             | -             | -             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             |
| ALT750 <b>OLD</b>                             | -             | X             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | X             | -             |
| ALT750 <b>OLD</b>                             | -             | X             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | X             | -             |
| R220 <b>OLD</b>                               | -             | -             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             | X             |
| R260 <b>OLD</b>                               | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | X             |
| RT185 <b>OLD</b>                              | -             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | X             | -             | -             |
| V270 <b>OLD</b>                               | -             | -             | -             | -             | -             | -             | X             | -             | -             | -             |

| Грузоподъемность              |     | BS 1830 / 600 | BS 1850 / 740 | BS 1880 / 750 | BS 1950 / 860 | BS 2140 / 870 (a) | BS 2140 / 870 (b) | BS 2150 / 950 |
|-------------------------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|-------------------|---------------|
| Вместимость купола (l)        |     | 520           | 740           | 750           | 870           | 870               | 870               | 960           |
| <b>Вес</b>                    |     |               |               |               |               |                   |                   |               |
| Общий вес (kg)                |     | 206           | 315           | 315           | 300           | 320               | 230               | 333           |
| <b>Вес и размеры</b>          |     |               |               |               |               |                   |                   |               |
| Общая высота (mm)             | h17 | 502           | 600           | 600           | 730           | 600               | 600               | 730           |
| Ширина (mm)                   |     | 1830          | 1850          | 1880          | 1950          | 2140              | 2140              | 2150          |
| Глубина (mm)                  | p5  | 924           | 1100          | 1100          | 1024          | 1100              | 1100              | 1024          |
| <b>Рабочие характеристики</b> |     |               |               |               |               |                   |                   |               |
| Оборудование машины           |     | ✗             | ✗             | ✗             | ✗             | ✗                 | ✗                 | ✗             |
| Гибкий шланг                  |     | нет           | нет           | нет           | нет           | нет               | нет               | нет           |

| Совместимость с машинами                      | BS 1830 / 600 | BS 1850 / 740 | BS 1880 / 750 | BS 1950 / 860 | BS 2140 / 870 (a) | BS 2140 / 870 (b) | BS 2150 / 950 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|-------------------|---------------|
| Узкая каретка All-Tach®                       | -             | -             | -             | -             | -                 | -                 | -             |
| Каретка All-Tach®                             | N757073       | N51502023     | N51502071     | N51502547     | N700244           | N51502024         | N51502546     |
| 4-х точечное крепление навесного оборудования | -             | -             | -             | N51502617     | -                 | -                 | N51502620     |
| Евро каретка                                  | -             | -             | -             | N51502576     | -                 | -                 | N51502579     |
| 2300VT  | -             | X             | -             | -             | -                 | -                 | -             |
| 2750V   | X             | -             | X             | -             | -                 | -                 | -             |
| 2750VT  | -             | X             | -             | -             | -                 | X                 | -             |
| 2750VT  | -             | X             | -             | -             | -                 | -                 | -             |
| 3300V NXT2                                    | -             | -             | X             | -             | X                 | -                 | -             |
| AL650   | -             | -             | -             | X             | -                 | -                 | -             |
| AL750   | -             | -             | -             | X             | -                 | -                 | X             |
| ALT750  | -             | -             | -             | X             | -                 | -                 | X             |
| MLA 6-65 H-Z                                  | -             | -             | -             | X             | -                 | -                 | -             |
| MLA-T 516-75 H                                | -             | -             | -             | X             | -                 | -                 | X             |
| V275  | X             | -             | X             | -             | -                 | -                 | -             |
| V330 GEN:2                                    | -             | -             | X             | -             | X                 | -                 | -             |
| V330 GEN:2                                    | -             | -             | X             | -             | X                 | -                 | -             |
| VT230   | -             | X             | -             | -             | -                 | -                 | -             |
| VT275   | -             | X             | -             | -             | -                 | X                 | -             |
| VT275   | -             | X             | -             | -             | -                 | -                 | -             |
| 1850RT <b>OLD</b>                             | -             | X             | -             | -             | -                 | -                 | -             |
| 2150RT <b>OLD</b>                             | -             | X             | -             | -             | -                 | X                 | -             |
| 2600R <b>OLD</b>                              | -             | -             | X             | -             | -                 | -                 | -             |
| 2700V NXT2 <b>OLD</b>                         | X             | -             | -             | -             | -                 | -                 | -             |
| 4200V <b>OLD</b>                              | -             | -             | -             | -             | X                 | -                 | -             |
| ALT750 <b>OLD</b>                             | -             | -             | -             | X             | -                 | -                 | X             |
| ALT750 <b>OLD</b>                             | -             | -             | -             | X             | -                 | -                 | X             |
| R260 <b>OLD</b>                               | -             | -             | X             | -             | -                 | -                 | -             |
| RT185 <b>OLD</b>                              | -             | X             | -             | -             | -                 | -                 | -             |
| RT215 <b>OLD</b>                              | -             | X             | -             | -             | -                 | X                 | -             |
| V270 <b>OLD</b>                               | X             | -             | -             | -             | -                 | -                 | -             |

| ТАБЛИЦА СИМВОЛОВ  |                                   |   |                            |   |   |
|---|-----------------------------------|---|----------------------------|---|---|
|  | Не требуется предрасположенность  |  | Гидравлическая линия       |  | Гидравлическое возвращение в бак                          |
|  | Электрическая предрасположенность |  | Предрасположение платформы |  | Предрасположение манипулятора шин, манипулятора цилиндров |



**Головной офис**

В.Р. 249 - 430 rue de l'Aubinière

44150 Ancenis Cedex - France (Франция)

Телефон: 00 33 (0)2 40 09 10 11 - Факс: 00 33 (0)2 40 09 10 97

[www.manitou.com](http://www.manitou.com)



В данной брошюре описываются версии конфигурации и опции продуктов Manitou, которые могут отличаться в зависимости от оборудования. Описанное в данной брошюре оборудование может, в зависимости от версии, быть стандартным, опциональным или недоступным. Компания Manitou оставляет за собой право в любое время изменять приведенные и описанные характеристики без предварительного уведомления. Указанные технические характеристики не являются обязательными для производителя. Для получения дополнительной информации обратитесь к своему дилеру Manitou. Этот документ не имеет обязывающего, договорного характера. Описание продукции не имеет обязывающего, договорного характера. Список технических характеристик не является исчерпывающим. Логотипы и средства визуальной идентификации являются собственностью Manitou, их несанкционированное использование запрещено. Все права защищены. Фотографии и схемы в этой брошюре предоставлены только для ознакомления и в качестве справочной информации.

Manitou BF SA – Компания с ограниченной ответственностью и советом директоров – Акционерный капитал: 39 668 399 евро – Номер 857 802 508 в Реестре коммерсантов и предприятий Нанта