

Технический паспорт ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ :

MI 50L G FOB



Технические характеристики		Метрический	
1.1	Производитель		Manitou
1.2	Наименование модели		MI 50L G FOB
1.3	Источник питания		СУГ
1.4	Режим движения		Сидя
1.5	Номинальная грузоподъемность	Q	5000 kg
1.6	Центр тяжести груза	c	600 mm
1.8	Расстояние от центра передней оси до вил	x	598 mm
1.9	Колесная база	y	2300 mm
Вес			
2.1	Снаряженная масса		8295 kg
2.2	Нагрузка на передний мост (с грузом) / задний мост (с грузом)		11500 kg / 1795 kg
2.3	Нагрузка на передний мост (без груза) / задний мост (без груза)		4080 kg / 4215 kg
Шины			
3.1	Шины		Пневматические
3.2	Размеры передних колес		8.25-15-14PR
3.3	Размеры задних колес		8.25-15-14PR
3.5	Количество передних колес / задних колес		4 / 2
3.5.2	Количество ведущих колес		2
3.6	Датчик передних колес	b10	1489 mm
3.7	Расстояние между задними колесами	b11	1700 mm
Габаритные размеры			
4.8	Высота сидения	h7	1350 mm
4.7	Высота верхнего ограждения (кабина)	h6	2430 mm
4.12	Высота сцепления	h10	710 mm
4.19	Общая длина	l1	4719 mm
4.20	Длина до основания вил	l2	3499 mm
4.21	Общая ширина	b1	1990 mm
4.21	Габаритная ширина – спаренные колеса	b1	1990 mm
4.22	Секция вил / Ширина вил / Длина вил	s / e / l	60 mm x 150 mm x 1220 mm
4.23	Каретка грузовых вил согласно стандарту DIN 15173 A/B		4A
4.24	Ширина каретки грузовых вил	b3	1700 mm
4.31	Дорожный просвет под мачтой	m1	190 mm
4.32	Дорожный просвет в центре колесной базы	m2	270 mm
4.33	Ширина прохода для паллет шириной 1000 x 1200	Ast	5157 mm
4.34	Ширина прохода для паллет длиной 800 x 1200	Ast	5272 mm
4.35	Радиус поворота	Wa	3230 mm
4.36	Внутренний радиус поворота	b13	1222 mm
Производительность			
5.1	Скорость движения (с грузом / без груза)		30 km/h-31 km/h
5.2	Скорость подъема (с грузом / без груза)		0.47 m/s-0.49 m/s
5.3	Скорость опускания (с грузом / без груза)		0.48 m/s-0.42 m/s
5.5	Тяговое усилие / усилие (без груза)		5900 daN / 2544 daN
5.7	Преодолеваемый уклон – с грузом		38 %
5.10	Рабочий тормоз		Гидравлический
	Тип трансмиссии		Гидротрансформатор
Двигатель			
7.1	Бренд двигателя / Модель двигателя		PSI / 4,3L
7.2	Мощность двигателя (л.с. / kW)		101 Hp/74 kW
7.3	Номинальная скорость		2300 rpm
7.4	Количество цилиндров / Объем цилиндров		6 - 4300 cm³
Разное			
8.2	Давление рабочей гидравлической системы для навесного оборудования		195 bar
8.3	Расход масла для навесного оборудования		120 l/min
8.4	Измеренный/гарантированный средний уровень громкости в кабине		< 88 dB
8.4	Уровень шума на уровне уха водителя по DIN 12 053		88 dB

MI 50L G FOB - габаритный чертеж



Характеристики мачт и начальная емкость

Двухсекционная улучшенной видимости (FVD)	FVD 30	FVD 33	FVD 36	FVD 40	FVD 45	FVD 50
α - Наклон каретки мачты/вилки, вперед	°	6	6	6	6	6
β - Наклон каретки мачты/вилки, назад	°	12	12	12	6	6
h1 - Высота с опущенной мачтой	mm	2500	2650	2800	3000	3550
h2 - Свободный подъем	mm	160	160	160	160	160
h3 - Высота подъема	mm	3000	3300	3600	4000	5000
h4 - Высота с выдвинутой мачтой	mm	3995	4295	4595	4995	6000
Остаточная грузоподъемность на максимальной высоте	kg	5000	5000	5000	5000	5000
Остаточная грузоподъемность с навесной кареткой бокового смещения (промышленная диаграмма нагрузки)	kg	4500	4500	4500	4500	4500
Высота при максимальной грузоподъемности	mm	3000	3300	3600	4000	5000
Высота при максимальной грузоподъемности с прицепным механизмом бокового смещения	mm	3000	3300	3600	4000	5000

Двухсекционная со свободным ходом (FLD)	FLD 30	FLD 33	FLD 36	FLD 40
α - Наклон каретки мачты/вилки, вперед	°	6	6	6
β - Наклон каретки мачты/вилки, назад	°	12	12	12
h1 - Высота с опущенной мачтой	mm	2450	2600	2750
h2 - Свободный подъем	mm	1495	1645	1795
h3 - Высота подъема	mm	3000	3300	3600
h4 - Высота с выдвинутой мачтой	mm	3955	4255	4555
Остаточная грузоподъемность на максимальной высоте	kg	5000	5000	5000
Остаточная грузоподъемность с навесной кареткой бокового смещения (промышленная диаграмма нагрузки)	kg	4500	4500	4500
Высота при максимальной грузоподъемности	mm	3000	3300	3600
Высота при максимальной грузоподъемности с прицепным механизмом бокового смещения	mm	3000	3300	3600

Трехсекционная со свободным ходом (FLT)	FLT 45	FLT 48	FLT 50	FLT 55	FLT 60
α - Наклон каретки мачты/вилки, вперед	°	6	6	6	3
β - Наклон каретки мачты/вилки, назад	°	6	6	6	6
h1 - Высота с опущенной мачтой	mm	2725	2825	2875	3075
h2 - Свободный подъем	mm	1500	1600	1672	1800
h3 - Высота подъема	mm	4500	4800	5000	5500
h4 - Высота с выдвинутой мачтой	mm	5735	6035	6213	6785
Остаточная грузоподъемность на максимальной высоте	kg	4500	4500	4500	4200
Остаточная грузоподъемность с навесной кареткой бокового смещения (промышленная диаграмма нагрузки)	kg	4000	4000	4000	3700
Высота при максимальной грузоподъемности	mm	4500	4800	5000	5500
Высота при максимальной грузоподъемности с прицепным механизмом бокового смещения	mm	4500	4800	5000	5500

**Головной офис**

В.Р. 249 - 430 rue de l'Aubinière

44150 Ancenis Cedex - France (Франция)

Телефон: 00 33 (0)2 40 09 10 11 - Факс: 00 33 (0)2 40 09 10 97

www.manitou.com

В данной брошюре описываются версии конфигурации и опции продуктов Manitou, которые могут отличаться в зависимости от оборудования. Описанное в данной брошюре оборудование может, в зависимости от версии, быть стандартным, опциональным или недоступным. Компания Manitou оставляет за собой право в любое время изменять приведенные и описанные характеристики без предварительного уведомления. Указанные технические характеристики не являются обязательными для производителя. Для получения дополнительной информации обратитесь к своему дилеру Manitou. Этот документ не имеет обязывающего, договорного характера. Описание продукции не имеет обязывающего, договорного характера. Список технических характеристик не является исчерпывающим. Логотипы и средства визуальной идентификации являются собственностью Manitou, их несанкционированное использование запрещено. Все права защищены. Фотографии и схемы в этой брошюре предоставлены только для ознакомления и в качестве справочной информации.

Manitou BF SA – Компания с ограниченной ответственностью и советом директоров – Акционерный капитал: 39 668 399 евро – Номер 857 802 508 в Реестре коммерсантов и предприятий Нанта