Технический паспорт ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ:

## MLT-X 741 T LSU





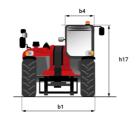
Management   Man	Грузоподъемность		
Максилальной видет подрамя (максилальной видет   3 8 9 m   3 9 m   3 8 9 m   3 9 m   3 8 9 m   3 9 m		0	Метрический 4100 kg
Массивальной вылет   1 m			-
1 m   1 m			
Свия затрима ковица Ненагруженный вес (с вискчикы захватом) Просковый просест Побаритька дика де каретки (с прицепным устройством) Побара ширина Общая ширина О			
Респирационна   Респирацион			
Ненатрименный посте (с вижочным закватом)         #4         0.44 mm         7,450 kg         0,04 mm         0,04 mm         1,04 mm         0,00 mm         1,11 mm         1,0 mm         0,00 mm	·		3525 dail
Діроснов трослет			7450 kg
Колества база         у         2.31 m           Ковератизна длина дли	, ,	m4	-
Габариткая длина до нарежки (с прицепным устройством)         111         4.99 m           Передний свес         11.19 m         1.1.29 m           Общая ширния хабины         64         0.98 m           Общая выдота         11.7         2.20 m           Утол оппрохіданавния ковша         35         13.4 *           Утол оппрохіданавния ковша         35         13.4 *           Радук с поворога (снаруюн колеса)         Wal         1.2 *           Радук с поворога (снаруюн колеса)         Wal         1.3 *           Стильдатовые шиль         4         1.2 *           Радук с поворога (снаруюн колеса)         Wal         3.8 fm           Стильдатовые шиль         4         1.2 *           Подком         4         1.0 *           Подком         8.10 s         1.0 *           Подком         6.0 s         8.40 s           Вънкная прукта         6.0 s         8.40 s           Вънкная прукта         6.0 s         8.40 s           Вънкная прукта         6.0 s         8.40 s           Сроиз призначина         9         4.0 s           Количетов цильнари         9         9.0 s           Количетов цильнари         1.0 на д. ч. 4.00 cm²         1.0 на д. ч. 4.0			
Передрий свес Общая ширина жойны Общая ширина жойна Общая ширина			
Общая ширина         b1         2.40 m         0.95 m         0.00 mm         0.95 mm         0.95 mm         0.95 mm         0.00 mm <td< td=""><td></td><td></td><td></td></td<>			
Общая ширина кабины         b4         0.98 m           Общая ширина кабины         h17         2.30 m           Утол опрождавания ковша         a5         134 *           Утол опрождавания ковша         a4         13 °           Радуис поворога (наруми колоса)         Wa1         3.86 m           Стаждартные шины         Alliance - A580 - 460/70 R24 159A8           Режим рупевого управления         Manicrab, 2 верицик колеса, 4 верицик кол	• •	h1	
Общая выскота         117         2.30 m           Угол опрождывания коюша         a5         1134*           Радукт опорождывания         44         113*           Радукт опорождывания         84         13.8         13.8           Радукт опорождывания         84         3.86 m         3.86 m           Режим рупевого управления         Allance - 8,580 e-0,070 R24 159,88         Manicrab, 2 ведущих колеса, 4 ведущих колеса, 1 ведущих колеса, 2 ведущих колеса, 4 ведущих колеса, 2 веду	• •		
Угол опрождывания ковша         a5         13.4°           Угол опрождывания         a4         13°           Равукри повортов (сыррик колеса)         Wa1         3.86 m           Стандартыве шины         Allance - A580 - 460/70 R24 159A8           Режим уржевого управления         Allance - A580 - 460/70 R24 159A8           Режим ружевого управления         Allance - A580 - 460/70 R24 159A8           Подъем         8.10 s           Опускавие         6.20 s           Выдиважние телескопической стрелы         6.20 s           Выемка турита         3.80 s           Опрождывание ковша         3.80 s           Попрождывание ковша         3.80 s           Опрождывание ковша         3.80 s           Опрождыние ковша         3.80 s           Опрождыние ковша         9.84 dust           Колическов ининиров         4.4400 cm²           Колическов ининиров         4.4 dust           Колическов ининиров         4.4 dust           Колическов ининиров         6.80 s           Колическов передач (виред / изаз			
Уго попрождывания         84         13 °           Радуи поврога (снаруми колеса)         Wa1         3.86 m           Радуи поворога (снаруми колеса)         Alliance - 8.80 - 460/70 R24 159A8           Режим ружевого управления         Alliance - 8.80 - 460/70 R24 159A8           Режим ружевого управления         Manicrab, 2 ведущих колеса, 4 ведуших колеса, 4 ведущих колеса, 4 ведущих колеса, 4 ведуших колес			
Радукт поворота (снаружи колеса)         Wal         3.86 m           Стандартые шины         Alliance - AS80 - 460/70 R24 159 A8           Режим рукваютия         Manicrab, 2 верициих колеса, 4 ведициих колеса, 1 ведициих колеса, 2 ведициих колеса, 1 ведициих к			
Стандартные шины         Alliance - AS80 - 460/70 R24 159A8           Режим рупевого управления         Manicrab, 2 ведущих колеса. 4 ведушех	• •		
Режим рулевого управления         Малістар, 2 ведущих колеса, 4 ведущ		Hui	
Производительность   10 может варыкровать корт виденения (может варыкроваться в зависимости от применяемых корок диждения порядке (вперед и вазад)   10 может варыкроваться в зависимости от применяемых корок дижденая (вперед и вазад)   10 может варыкроваться в зависимости от применяемых корок дижденая (вперед и вазад)   10 может варыкроваться в зависимости от применяемых корок дижденая (вперед и вазад)   10 может варыкроваться в зависимости от применяемых корок дижденая (вперед и вазад)   10 может варыкроваться в зависимости от применяемых корок дижденая (вперед и вазад)   10 может варыкроваться в зависимости от применяемых корок дижденая (вперед и вазад)   10 может варыкроваться в зависимости от применяемых корок дижденая (вперед и вазад)   10 может варыкроваться в зависимости от применяемых корок дижденая (вперед и вазад)   10 может варыкроваться в зависимости от применяемых корок дижденая (вперед и вазад)   10 может варыкроваться в зависимости от применяемых корок дижденая дижаться в зависимости от применяемых корок дижденая дижаться в зависимости от применяемых корок дижденая дижаться в зависимости от применяемых корок дижденения в может варыкроваться в зависимости от применяемых корок дижденая дижаться в зависимости от применяемых корок дижденая в задией ос с пелемых применяемых в может в передней и задией ос с пелемых применя в может в задией ос с пелемых применя в может в задией ос с пелемых применя в может в задией ос с пелемых применая в может в задией ос с пеле	Отапдартные шины		
Подъем         8.10 s           Опускавие         6.20 s           Видижение телескопического устройства         8.40 s           Втиквание телескопической стрелы         6.80 s           Выемка грунта         3.80 s           Опрожидывание ковша         3.20 s           Денитатель         2           Бренд двигателя         8.40 s           Укологический класс двигателя         Stage IIIA           Модель двигателя         \$1010 Hg / 74.50 kW           Мощность двигателя (л. / kW)         1011 Hg / 74.50 kW           Мощность двигателя (л. / kW)         101 Hg / 74.50 kW           Мощность двигателя (л. / kW)         101 Hg / 74.50 kW           Мощность двигателя (л. / kW)         101 Hg / 74.50 kW           Мощность двигателя (л. / kW)         101 Hg / 74.50 kW           Моцность двигателя (л. / kW)         101 Hg / 74.50 kW           Москома втоматической очистки радиаторав         2           Система оклаждения двигателя         3 радиатора (вода, промекупечный оклажи тражимской           Коробка передач         Роменьице           Корока передач (веред / наза)         4 / 4           Максимальная скорость перемещения (может варьироваться в зависимости от применяемых нори         3 радиатора (руче управлением           Стовночный тормоз         Механичес	Режим рулевого управления		
Опускание         6.20 s           Выдвижение телескопического устройства         8.40 s           Вытанивание телескопической стрелы         6.80 s           Выемка грунта         3.80 s           Опрождывание ковша         3.20 s           Дематель	Производительность		
Выдвижение телескопического устройства         8.40 s           Втягивание телескопического устройства         6.80 s           Выемак грунта         3.80 s           Опрокидывание ковша         3.20 s           Дригатель         ————————————————————————————————————	Подъем		8.10 s
Втинвание телескопической стрелы         6.80 s           Выемая грунта         3.80 s           Опрокидывание ковша         3.20 s           Денитатель         ————————————————————————————————————	Опускание		6.20 s
Выемка грунта         3.80 s           Опрождывание ковша         3.20 s           Двигатель         ————————————————————————————————————	Выдвижение телескопического устройства		8.40 s
Опрожидывание ковша         3.20 s           Двигатель         Сейта           Бренд двигателя         Perkins           Укологический класс двигателя         \$11040-44 T           Количество цилиндров - Объем цилиндров         4 - 4400 cm²           Мощность двигателя (л.с. / kW)         101 Hp / 74.50 kW           Максимальный крутящий момент / Крутящий момент двигателя         410 Nm @1600 rpm           Таговое усилие         8200 dan           Система автоматической очистки радиатора         Стандартный           Система охлаждения двигателя         3 радиатора (вода, промежуточный охлади трансмисския           Трансмисския         1 Киротрансформатора           Коробка передач         Ромегы иншей инше	Втягивание телескопической стрелы		6.80 s
Двигатель         Рекіля           Бренд двигателя         Perkins           Экологический класс двигателя         Stage IIIA           Модель двигателя         1104D-44 T           Количество цилиндров - Объем цилиндров         4 - 4400 cm³           Мощность двигателя (л.с. / kW)         101 Hp / 74.50 kW           Максимальный крутящий момент / Крутящий момент двигателя         410 Nm @1600 rpm           Таговое усилие         8200 daN           Система автоматической очистки радиаторов         Стандартный           Система охлаждения двигателя         3 радиатора (вода, промежуточный охлади трансмиссионное масло)           Тил грансмиссия         Пидротрансформатор           Коробка передач         Рометь Intile           Количество передач (вперед / назад)         4 / 4           Максимальная скорость перемещения (может варьироваться в зависимости от применяемых норм)         35 km/h           Блокировка дифференциала         Дифференциал отраниченного трения нереднем мосту           Станочный тормоз         Механический стояночный тормоз с ручн управлением           Рабочий тормоз         Погруженные в масло многодисковые тормо- передней и задней оси           Кидав подкладина         Поструженные в масло многодисковые тормо- передней и задней оси	Выемка грунта		3.80 s
Бренд двигателя         Perkins           Экологический класс двигателя         \$\$1340 H.4           Модель двигателя         11040-44 T           Количество цилиндров - Объем цилиндров         4 - 4400 cm³           Мощность двигателя (л.с. / КW)         1011 Hp / 74.50 kW           Максимальный крутящий момент / Крутящий момент двигателя         410 Nm @1600 rpm           Таговое усилие         8200 daN           Система автоматической очистки радиаторов         2           Система охлаждения двигателя         3 радиатора (вода, промежуточный охлади трансмиссионное масло)           Тил грансмиссия         1           Коробка передач         Рометshuttle           Количество передач (вперед / назад)         4 / 4           Максимальная скорость перемещения (может варьироваться в зависимости от применяемых норм)         35 km/h           Блокировка дифференциала         Диференциа гораниченого траничения переднем мосту управлением           Сояночный тормоз         Механический стяночный тормоз с рунк управлением           Коробка передней и задней оси         Погруженные в масло многодисковые тормогередней и задней оси	Опрокидывание ковша		3.20 s
Экологический класс двигателя         Stage IIIA           Модель двигателя         1104D-44 Т           Количество цилиндров - Объем цилиндров         4 - 4400 сm³           Мощность двигателя (л.с. / kW)         101 Hp / 74.50 kW           Максимальный крутящий момент / Крутящий момент двигателя         410 Nm @1600 rpm           Таговое усилие         8200 daN           Система автоматической очистки радиаторов         Стандартный           Система охлаждения двигателя         3 радиатора (вода, промежуточный охлади трансмиссионное масло)           Торысмиссия         Гидротрансформатор           Коробка передач         Ромегshuttle           Количество передач (вперед / назад)         4 / 4           Максимальная скорость перемещения (может варьироваться в зависимости от применяемых норм)         35 km/h           Блокировка дифференциала         Дифференциал отраниченного трения н переднем мосту утравлением           Стояночный тормоз         Механический стояночный тормоз с ручн утравлением           Рабочий тормоз         Погруженные в масло многодисковые торма передней и задней оси           Куравлька         Погруженные в масло многодисковые торма передней и задней оси	Двигатель		
Модно двигателя         110.0-44 Т           Количество цилиндров - Объем цилиндров         4 - 4400 cm³           Мощность двигателя (л.с. / kW)         101 Hp / 74.50 kW           Максимальный крутящий момент / Крутящий момент двигателя         410 Nm @1600 rpm           Твговое усилие         8200 daN           Система аклаждения двигателя         7 тандартный           Трансмиссия         3 радиатора (вода, промежуточный охлади трансмиссионное масло)           Торансмиссия         Гидротрансформатор           Коробка передач         Рометя huttle           Количество передач (вперед / назад)         4 / 4           Максимальная скорость перемещения (может варьироваться в зависимости от применяемых норм)         35 km/h           Блокировка дифференциала         Диференциал ограниченного трения нередней мосту уграниченный тормоз           Стояночный тормоз         Механический стояночный тормоз с ручн угравлением           Погруженные в масло многодисковые торма передней и задней оси           Тидваника         Погруженные в масло многодисковые торма передней и задней оси	Бренд двигателя		Perkins
Количество цилиндров - Объем цилиндров         4 - 4400 cm³           Мощность двигателя (л.с. / КW)         101 Hp / 74.50 kW           Максимальный крутящий момент / Крутящий момент / Крутящий момент двигателя         410 Nm @1600 rpm           Таговое усилие         8200 daN           Система автоматической очистки радиаторов         Стандартный           Система охлаждения двигателя         3 радиатора (вода, промежуточный охлади грансмиссию инферемасию)           Трансмиссия         Гидротрансформатор           Коробка передач         Рометя huttle           Количество передач (вперед / назад)         4 / 4           Максимальная скорость перемещения (может варьироваться в зависимости от применяемых норм)         35 km/h           Блокировка дифференциала         Дифференциал ограниченного трения нереднем мосту           Стэночный тормоз         Механический стояночный тормоз с ручи управлением           Рабочий тормоз         Погруженные в масло многодисковые торм передней и задней оси           Гидравлика         Погруженные в масло многодисковые торм передней и задней оси	Экологический класс двигателя		Stage IIIA
Мощность двигателя (л.с. / kW)         101 Hp / 74.50 kW           Максимальный крутящий момент / Крутящий момент двигателя         410 Nm @1600 rpm           Таговое усилие         8200 daN           Система автоматической очистки радиаторов         Стандартный           Система охлаждения двигателя         3 радиатора (вода, промежуточный охлади трансмиссионное масло)           Траномиссия         Гидротрансформатор           Коробка передач         Роwershuttle           Количество передач (вперед / назад)         4 / 4           Количество передач (вперед / назад)         4 / 4           Максимальная скорость перемещения (может варьироваться в зависимости от применяемых норм)         35 km/h           Блокировка дифференциала         Дифференциал ограниченного трения нереднем мосту угравлением           Стояночный тормоз         Механический стояночный тормоз с ручн угравлением           Гидравлика         Погруженные в масло многодисковые тормс передней и задней оси	Модель двигателя		1104D-44 T
Максимальный крутящий момент / Крутящий момент двигателя       410 Nm @1600 грт         Таговое усилие       8200 daN         Система автоматической очистки радиаторов       Стандартный         Система охлаждения двигателя       3 радиатора (вода, промежуточный охлади трансмиссия         Трансмиссия       Гидротрансформатор         Коробка передач       Роwershuttle         Количество передач (вперед / назад)       4 / 4         Максимальная скорость перемещения (может варьироваться в зависимости от применяемых норм)       35 km/h         Блокировка дифференциала       Дифференциал ограниченного трения нереднем мосту         Стояночный тормоз       Механический стояночный тормоз с ручнуправлением         Рабочий тормоз       Погруженные в масло многодисковые тормогередней и задней оси         Гидравлика       Восуменные в масло многодисковые тормогередней и задней оси	Количество цилиндров - Объем цилиндров		4 - 4400 cm³
Максимальный крутящий момент / Крутящий может варьироваться в зависимости от применяемых норм)       3 радиатора (вода, промежуточный охлади трансмиссионное масло)         Коробка передач       Гидротрансформатор         Количество передач (вперед / назад)       4 / 4         Количество передач (вперед / назад)       4 / 4         Максимальная скорость перемещения (может варьироваться в зависимости от применяемых норм)       35 km/h         Блокировка дифференциала       Дифференциал ограниченного трения нереденем мосту         Стояночный тормоз       Механический стояночный тормоз с ручну управлением         Рабочий тормоз       Погруженные в масло многодисковые тормоге передей и задней оси         Гидравлика       Комертные в масло многодисковые тормоге передей и задней оси	Мощность двигателя (л.с. / kW)		101 Hp / 74.50 kW
Тяговое усилие         8200 daN           Система автоматической очистки радиаторов         Стандартный           Система охлаждения двигателя         3 радиатора (вода, промежуточный охлади трансмиссионное масло)           Тил трансмиссии         Пидротрансформатор           Коробка передач         Роwershuttle           Количество передач (вперед / назад)         4 / 4           Максимальная скорость перемещения (может варьироваться в зависимости от применяемых норм)         35 km/h           Блокировка дифференциала         Дифференциал ограниченного трения нереднем мосту           Стояночный тормоз         Механический стояночный тормоз с ручн управлением           Рабочий тормоз         Погруженные в масло многодисковые тормог передней и задней оси           Гидравлика         Аккияльно-полицевой часос с переменных передней и задней оси			410 Nm @1600 rpm
Система охлаждения двигателя         3 радиатора (вода, промежуточный охлади трансмиссионное масло)           Транемиссия         Сидротрансформатор           Коробка передач         Ромегshuttle           Количество передач (вперед / назад)         4 / 4           Максимальная скорость перемещения (может варьироваться в зависимости от применяемых норм)         35 km/h           Блокировка дифференциала         Дифференциал ограниченного трения нереднем мосту           Стояночный тормоз         Механический стояночный тормоз с ручн управлением           Рабочий тормоз         Погруженные в масло многодисковые тормо передней и задней оси           Гидравлика         Аскально-поличный засо с переменных правлением	Тяговое усилие		
Система охлаждения двигателя         3 радиатора (вода, промежуточный охлади трансмиссионное масло)           Транемиссия         Сидротрансформатор           Коробка передач         Ромегshuttle           Количество передач (вперед / назад)         4 / 4           Максимальная скорость перемещения (может варьироваться в зависимости от применяемых норм)         35 km/h           Блокировка дифференциала         Дифференциал ограниченного трения нереднем мосту           Стояночный тормоз         Механический стояночный тормоз с ручн управлением           Рабочий тормоз         Погруженные в масло многодисковые тормо передней и задней оси           Гидравлика         Аскально-поличный засо с переменных правлением	Система автоматической очистки радиаторов		Стандартный
Трансмиссия  Тип трансмиссии  Коробка передач  Коричество передач (вперед / назад)  Максимальная скорость перемещения (может варьироваться в зависимости от применяемых норм)  Блокировка дифференциала  Стояночный тормоз  Гидравлика  Погруженные в масло многодисковые тормо передней из адней оси  Тидравлика			3 радиатора (вода, промежуточный охладитель,
Тип трансмиссии  Коробка передач  Количество передач (вперед / назад)  Максимальная скорость перемещения (может варьироваться в зависимости от применяемых норм)  Блокировка дифференциала  Стояночный тормоз  Рабочий тормоз  Гидравлика  Подротрансформатор  Ромегshuttle  А / 4  А / 4  Дифференциал отраниченного трения нереднем мосту управлением Погруженные в масло многодисковые тормо передней и задней оси  Тидравлика  А / смаль мо-полуциарой масло с переменанного с переменанн	Система охлаждения двигателя		трансмиссионное масло)
Коробка передач Количество передач (вперед / назад) Максимальная скорость перемещения (может варьироваться в зависимости от применяемых норм) Блокировка дифференциала Стояночный тормоз Рабочий тормоз Гидравлика Ромегѕһиttle Количество передач (вперед / назад) А 4 / 4  4 / 4  Дифференциал ограниченного трения нереднем мосту Механический стояночный тормоз с ручн управлением Погруженные в масло многодисковые тормо передней и задней оси  Тидравлика  А Смаль но-полушерой насос с перемення	Трансмиссия		
Количество передач (вперед / назад)  Максимальная скорость перемещения (может варьироваться в зависимости от применяемых норм)  Блокировка дифференциала  Стояночный тормоз  Рабочий тормоз  Гидравлика  4 / 4  Дифференциал ограниченного трения нереднем мосту  Механический стояночный тормоз с ручн управлением  Погруженные в масло многодисковые тормо передней и задней оси  Тидравлика	Тип трансмиссии		Гидротрансформатор
Максимальная скорость перемещения (может варьироваться в зависимости от применяемых норм)  Блокировка дифференциала  Стояночный тормоз  Рабочий тормоз  Гидравлика  Максимальная скорость перемещения (может варьироваться в зависимости от применяемых норм)  З5 km/h  Дифференциал ограниченного трения на переднем мосту  Механический стояночный тормоз с ручн управлением  Погруженные в масло многодисковые тормо передней и задней оси  Тидравлика  Аксиллический стояночный тормоз с переменням передней и задней оси	Коробка передач		
Блокировка дифференциала       Дифференциал ограниченного трения на переднем мосту         Стояночный тормоз       Механический стояночный тормоз с ручн управлением         Рабочий тормоз       Погруженные в масло многодисковые тормо передней и задней оси         Гидравлика       Аксиально-полинерой насос с переменна	Количество передач (вперед / назад)		4 / 4
Блокировка дифференциала  Стояночный тормоз  Рабочий тормоз  Гидравлика  Погруженные в масло многодисковые тормо передней и задней оси  Пидравлика	Максимальная скорость перемещения (может варьироваться в зависимости от применяемых норм)		35 km/h
Управлением Рабочий тормоз Погруженные в масло многодисковые тормо передней и задней оси  Тидравлика  Аксиально-полинерой насос с переменн	Блокировка дифференциала		Дифференциал ограниченного трения на переднем мосту
Гидравлика  — Аусиально-полиневой насос с переменн	Стояночный тормоз		Механический стояночный тормоз с ручным управлением
Аусиально-полицерой часос с перемень			Погруженные в масло многодисковые тормоза н передней и задней оси
∆ момо приодолиновой изооо о поромони	Гидравлика		
подачей подачей			
Гидравлический поток - Гидравлическое давление 108 I/min - 270 bar			
Распределитель Flow Sharing			Стандартный
Заправочные емкости			
Емкость гидравлического бака 135 І			
Емкость топливного бака 142 І			142 l
Шум и вибрация			
Шум на водительском месте (LpA) 76 dB			
Звуковая мощность (LwA) 104 dB			
Вибрация на руки оператора 2.50 m/s²			2.50 m/s²
Разное	Разное		
Сертификат для трактора	Сертификат для трактора		Сертификат для трактора
Сертификация кабины Кабина ROPS - FOPS Уровень 2			
Органы управления JSM	Органы управления		JSM

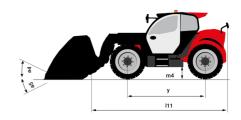
## дополнительная таблица шин

	Общая высота	Общая ширина
ALLIANCE - A570 - 17,5 LR24	-	-
MICHELIN - XHA - 15.5 R25 158A2		-
NOKIAN - TRI STEEL - 460/65 R24 156A8	2.27 m	2.38 m

## MLT-X 741 T LSU - габаритный чертеж

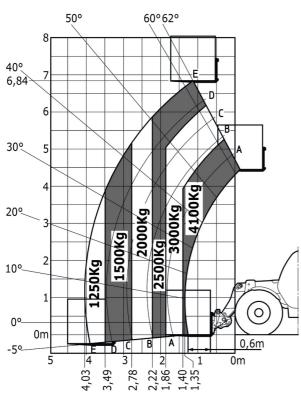






MLT-X 741 T LSU - Диаграмма нагрузки

Машина на колесах с вилами - метрическая система мер







## Головной офис

В.Р. 249 - 430 rue de l'Aubinière 44150 Ancenis Cedex - France (Франция) Телефон: 00 33 (0)2 40 09 10 11 - Факс: 00 33 (0)2 40 09 10 97 www.manitou.com



В данной брошюре описываются версии конфигурации и опции продуктов Manitou, которые могут отличаться в зависимости от оборудования. Описанное в данной брошюре оборудование может, в зависимости от версии, быть стандартным, опциональным или недоступным. Комания Manitou оставляет за собой право в любое время изменять приведенные и описанные характеристики без предварительного уведомления. Указанные технические характеристики не являются обязательными для производителя. Для получения дополнительной информации обратитесь к своему дилеру Manitou. Этот документ не имеет обязывающего, договорного характера. Описание продукции не имеет обязывающего, договорного характера. Список технических характеристик не является исчерпывающим. Логотипы и средства визуальной идентификации являются собственностью Manitou, их несанкционированное использование запрещено. Все права защищены. Фотографии и схемы в этой брошюре предоставлены только для ознакомления и в качестве справочной информации.

Manitou BF SA — Компания с ограниченной ответственностью и советом директоров — Акционерный капитал: 39 668 399 евро — Номер 857 802 508 в Реестре коммерсантов и предприятий Нанта