Scheda tecnica:

MLT 630-115 (52)





Validation residence 0 3000 kg		MLT 630-115 (9	creato il 30 novembre 2025 04:38 U
	Capacità		Metrico
Simple S	Portata massima	Q	3000 kg
Section of lamesterms affects or section of lamesterms affects or lamesterms affects of lamesterms affects of lamesterms affects of lamesterms affects or lamesterms affects of lamesterms affects or lamesterms affects of lamesterms affects or lamesterms affects o	Altezza massima di sollevamento	h3	6.16 m
STO CAM Part of Immeration	Sbraccio massimo		3.45 m
Neze a Word (not fortho) (490 kg) (490	Sbraccio alla massima altezza		0.90 m
Person a value (person force force force) membrane and protect and protect and protect and protect and protect and protect force or protect force) membrane and protect force or protect force) membrane and protect force or protect force	Forza di strappo con benna		5671 daN
Wilez al Sales of sample and sales of the commitments of the commitment of the commitments of the commitment of the commitme	Peso e dimensioni		
	Peso a vuoto (con forche)		6980 kg
13	Altezza libera dal suolo	m4	0.35 m
Salara sentrono	Interasse	у	2.69 m
2.13 m 2.13 m 2.13 m 2.13 m 2.13 m 2.13 m 2.14 m 2	Lunghezza al portaforche (con gancio traino)	l11	4.86 m
Mathematication Mathematic	Sbalzo anteriore		1.32 m
Negro 17	Larghezza	b1	2.13 m
Assistant Assi	Larghezza cabina	b4	0.95 m
A	Altezza	h17	2.34 m
Applied Appl	Angolo di inclinazione in avanti	a5	133 °
Modell of posterators Alliance ASIO - 495/70 EX 152AB Poster control (saterori / posterori) 2,2 / 22 Prior districtation Manicrab, 2 note direttrici, 4 note direttrici, 5 text of 15 pt	Angolo di inclinazione verso l'alto	a4	14 °
Alliance A800 - 405/70 Ed 12528	•	Wa1	3.68 m
Name motics ((ametroli / postedori)			
Tip if is iterata	·		
19 of 18 PET AS 19 of 19 O			
Solleoumento 6.50 s Substitus affilo 5.40 s Sentios affilo 5.70 s Sentios filo 4.30 s Sentios filo 3.40 s Melinación everso il basso 7.00 s Moderno 3.40 s Marca motore 0eutr Marca motore 7.00 s 8.4 s Ventre motore 7.00 s 8.4 s Ventre motore 115 c y 8.5 kW Soppia massima / Regime motore 4.302 i cm² Soppia massima / Regime motore 4.60 km g 1500 gm Sistema di naffreddamento motore 5 radiantol (acqua: + ani + olio ideaslico + deasinal sione Convenidados HVO (secondo la norma EN 15940) 3 Sistema di naffreddamento motore 5 radiantol (acqua: + ani + olio ideaslico + deasinal sione Convenidados HVO (secondo la norma EN 15940) 3 Sistema di naffreddamento massima (la valocità può variare in funzione della normativa del paese) Convenidato (acqua: + ani + olio ideaslico + deasinal in masse (aventi / indietto) 4 / 4 Volcicità di tastefemento massima (la valocità può variare in funzione della normativa del paese) Differenziale a siltamento limitato sull'asse anteriori policità del serbativo del coloria Pormpa ad ingr	lipi di sterzata	<u></u>	
Abbassamenbo 5.00 s Sceles sellio 6.20 s Sellos sellio 5.70 s Inciliarazione vesso Falto 4.30 s Inciliarazione vesso Falto 8.30 s Mobile 9 Marca motore 9 Koman motore \$150 ge V Koman motore \$150 ge V Kodello motore \$150 ge V Vistora motore (CV I, WI) \$150 cm V Vistora motore (CV I, WI) \$60 mm g 1600 gm Serian di Indiferdomento motore 6.600 dan Serian di Indiferdomento motore \$5 midiatori (acquia + anta + olio idraulico + trasmissione Serian di Indiferdomento motore \$5 midiatori (acquia + anta + olio idraulico + trasmissione dell'oli of seriani sellore Tipo di basmissione \$5 midiatori (acquia + anta + olio idraulico + trasmissione dell'oli or divese) Lipe di basmissione \$6 conseglio differenziale Lipe di tasmissione \$6 conseglio differenziale Lipe di tasmissio	Performance		
Section 5450 S.70 s S.70			
Rento sillo 5.70 s Inclinazione veso l'alto 4.30 s Mottre 100 continuazione veso il basco 100 continuazione veso il basco Mottre Mottre 100 continuazione veso il basco 100 continuazione veso il basco Mottre Mo			
A 30 s A			
nelinazione veso il basso Advara motore Alman motore Al			
Motore Deutz Motore motore Stage V Modell motore TDD 3.6 L4 Muner of clindrata 4 - 3621 cm² Winner of clindrata 4 - 3621 cm² Winner of clindrata 4 - 500 km² Voppia massima / Begine motore 4500 km² gi 100 pm Card ditrazione 64800 dN Dispositivo di pulizia automatica radiatori Standardi Sistema di raffreddamento motore \$ radiatori (acqua + ari + oli cidrulico + vasmissione or dell'onic + dieser) Convalidato IN/O (secondo ia norma EN 15940) \$ Tignamissione Conventione di coppia Tigno di trasfresimento massima (la velocità può variare in funzione della nomativa del paese) Conventione di coppia Velocicia di trasferimento massima (la velocità può variare in funzione della nomativa del paese) Differenziale a situatament limitato sull'asse anteriore Geno di servizio Pompia di nigranaggii Ferio di servizio Pompia ad ingranaggii Geno di servizio Pompia ad ingranaggii Granta indralica - Pressione idraulica Pompia ad ingranaggii Granta indralica - Pressione idraulica 9 70 pm ad ingranaggii Granta indralica - Pres			
Marca motote			3.40 s
Stage V Adoes on motive Stage V Adoes on motive TCD 3.6 L4 Autument of clinind-cli			
Modello motore TCD 3.6 L4 A - 3621 cm² A -			
Numer of clininfs - Clininfs a			
Potenza motore (CV / kW) Coppia massima / Regime motore Cora di tazzione Circa di ta			
Coppia massima / Regime motore Crota di tazione Statadard Stata			
Forza di trazione Forza di traz			
Standard Sistema di raffreddamento motore Sistema di raffreddamento massins (lo velocità più diraministica dell'accidente di sassina di raffreddamento di marce (avanti / indietro) Alumento di marce (avanti / indietro) Alumento di marce (avanti / indietro) Sistema di raffreddamento massima (la velocità più variare in funzione della nomativa del paese) Sistema di raffreddamento Sistema di raffreddamento motore Sistema di raffreddamento motore Sistema di raffreddamento dell'origina di raffreddamento dell'origina di promotativa del paese) Sistema di raffreddamento dell'origina di raffreddamento dell'origina di promotativa del paese) Sistema di raffreddamento dell'origina di raffreddamento dell'accidente di raffredamento di raff			
Sistema di affreddamento motore Convalidato HVO (secondo la norma EN 15940) Frasmissione Figo di trasmissione Convalidato Moverable Convalidato HVO (secondo la norma EN 15940) Convalidato HVO (secondo la norma EN 15940) Frasmissione Convalidato HVO (secondo la norma EN 15940) Convologazione tattore Contidado HVO (secondo la norma EN 15940) Convalidato HVO (secondo la norma EN 15940) Convologazione tattore Contidado HVO (secondo la norma EN 15940) Convologazione tattore Contidado HVO (secondo la norma EN 15940) Convologazione tattore Contidado HVO (secondo la norma EN 15940) Convologazione tattore Contidado HVO (secondo la norma EN 15940) Convologazione tattore Contidado HVO (secondo la norma EN 15940) Convologazione tattore Contidado HVO (secondo la norma EN 15940) Convologazione tattore Contidado HVO (secondo la norma EN 15940) Convologazione tattore Contidado HVO (secondo la norma EN 15940) Convologazione tattore Contidado HVO (secondo la norma EN 15940) Convologazione tattore Contidado HVO (secondo la norma EN 15940) Convologazione tattore Contidado HVO (secondo la norma EN 15040) Convologazi			
saseman a frafredoamento monore Convalidato HVO (secondo la norma EN 15940) Fira di trasmissione Firo di trasmissione Convalidato HVO (secondo la norma EN 15940) Fira di trasmissione Fira di trasmissione Convertione di coppia Convertione (avanti / indietro) Convertione di coppia Convertione (avanti / indietro) Convertione di coppia Convertione (avanti / indietro) Convertione coppia Convertione (avanti / indietro) Convertione (avanti	Dispositivo di pulizia automatica radiatori		
Convalidato HVO (secondo la noma EN 15940) Crasmissione Cambio Numero di marce (avanti / indietro) Alloccaggio differenziale Creno stazionamento Creno di servizio Creno di servizio Crino di pompa Convalidato HVO (secondo la noma EN 15940) Creno di servizio Crino di pompa Convalidato (avanti / indietro) Crino di pompa Convalidati (avanti / indietro) Crino di pompa Cr	Sistema di raffreddamento motore		
Tipo di trasmissione Cambio Rumero di marce (avanti / indietro) Relocità di trasferimento massima (la velocità può variare in funzione della nomativa del paese) Relocità di trasferimento massima (la velocità può variare in funzione della nomativa del paese) Relocità di trasferimento massima (la velocità può variare in funzione della nomativa del paese) Relocità di trasferimento massima (la velocità può variare in funzione della nomativa del paese) Relocità di trasferimento massima (la velocità può variare in funzione della nomativa del paese) Relocità di trasferimento massima (la velocità può variare in funzione della nomativa del paese) Relocità di trasferimento massima (la velocità può variare in funzione della cabina Relocità di trasferimento massima (la velocità può variare in funzione della cabina) Relocità di trasferimento massima (la velocità può variare in funzione della cabina) Relocità di trasferimento massima (la velocità può variare in funzione della cabina) Relocità di trasferimento massima (la velocità può variare in funzione della cabina) Relocità di trasferimento massima (la velocità può variare in funzione della cabina) Relocità di trasferimento massima (la velocità può variare in funzione della cabina) Relocità di trasferimento massima (la velocità può variare in funzione della cabina) Relocità di trasferimento massima (la velocità può variare in funzione della cabina) Relocità di trasferimento massima (la velocità può variare in funzione della cabina) Relocità di trasferimento massima (la variare in funzione della cabina) Relocità di trasferimento massima (la velocità può variare in funzione della cabina) Relocità di trasferimento massima (la variare in funzione della cabina) Relocità di trasferimento massima (la variare in funzione della cabina) Relocità di trasferimento massima (la variare in funzione della cabina) Relocità di trasferimento massima (la variare in funzione della cabina) Relocità di trasferimento massima (la variare in funzione della cabina) Relocità di trasferimento massima	Convalidato HVO (secondo la norma EN 15940)		
Powershuttle Aumeio di marce (avanti / indietro) Al / 4 Al	Trasmissione		
Aumore di marce (avanti / indietro) Aelocità di trasferimento massima (la velocità può variare in funzione della nomativa del paese) Allocaggio differenziale Feno stazionamento Feno di servizio Admulace Feno di servizio Ariallo di pompa Portata idraulica - Pressione idraulica Distributore "flow sharing" Capacità del serbatoio Capacità del serbatoio (ariallico Capacità del s	Fipo di trasmissione		Convertitore di coppia
Ad km/h Differenziale a slittamento limitato sull'asse anteriore Annuale Freno stazionamento Freno stazionamento Freno di servizio draulico Freno di servizio Distributore "flow sharing" Capacità del serbatoio Capacità del serbatoio Capacità del serbatoio idraulico All Capacità del serbatoio idraulico Capacità del serbatoio idraulico Capacità del serbatoio idraulico Capacità del serbatoio idraulico All Capacità del serbatoio idraulico Capacità del serbatoio idraulico All Capacità del	Cambio		Powershuttle
Bloccaggio differenziale Freno stazionamento Freno di servizio a bago d'olio su assale anterior posteriore Freno di servizio a bago d'olio su assale anterior posteriore Freno di servizio a bago d'olio su assale anterior posteriore Freno di servizio a bago d'olio su assale anterior posteriore Freno di servizio a bago d'olio su assale anterior posteriore Freno di servizio a bago d'olio su assale anterior posteriore Freno di servizio a bago d'olio su assale anterior posteriore Freno discrizio a bago d'olio su assale anterior posteriore Freno discrizio a bago d'olio su assale anterior posteriore Freno discrizio a bago d'olio su assale anterior posteriore Freno discrizio a bago d'olio su assale anterior posteriore Freno discrizio a bago d'olio su assale anterior posteriore Freno discrizio a bago d'olio su assale anterior posteriore Freno discrizio a bago d'olio su assale anterior posteriore Freno discrizio a bago d'olio su assale anterior posteriore Freno discrizio a bago d'olio su assale anterior posteriore Freno discrizio a bago d'olio su assale anterior posteriore Freno discrizio a bago d'olio su assale anterior posteriore Freno d	Numero di marce (avanti / indietro)		4 / 4
anteriore Manuale Freno stazionamento Freno di servizio draulico Fino di pompa Portata idraulica - Pressione idraulica Portata idraulica Por	Velocità di trasferimento massima (la velocità può variare in funzione della normativa del paese)		40 km/h
Annello de servizio Manuel Freno stazionamento Manuel Freno stazionamento Manuel Freno di servizio Manuel Freno di servizio Manuel Freno di servizio Manuel	Bloccaggio differenziale		
Freni multidisco a bagno d'olio su assale anterior posteriore draulico Tipo di pompa Freni multidisco a bagno d'olio su assale anterior posteriore Pompa di ingranaggi Pompa ad ingranaggi 106 I/min - 250 bar 107 I/min - 250 bar 108 I/min - 250 bar 109 I			
reference of servize of service of servize o			
Pompa ad ingranaggi Portata idraulica - Pressione idraulica Portata idraulica - Pressione idraulica Distributore "flow sharing" Capacità del serbatoio Capacità del serbatoio idraulico Carburante Ciquido additivo diesel DEF (tipo AdBlue®) Rumore e vibrazione Rumorosità al posto di guida (LpA) secondo la norma NF EN 12053 Africa Comologazione trattore Certificazione della cabina Pompa ad ingranaggi 106 l/min - 250 bar 107 logitimin - 250 bar 108 logitimin - 250 bar 108 logitimin - 250 bar 108 logitimin - 250 bar 109 logitimin -	Freno di servizio		
Portata idraulica - Pressione idraulica Portata idraulica - Pressione idraulica Distributore "flow sharing" Capacità del serbatoio Capacità del serbatoio idraulico Carburante Ciquido additivo diesel DEF (tipo AdBlue®) Rumore e vibrazione Rumorosità al posto di guida (LpA) secondo la norma NF EN 12053 Africa Comologazione trattore Certificazione della cabina 106 I/min - 250 bar 0pzione 094 I	Idraulico		
Opzione Capacità del serbatoio Capacità del serbatoio idraulico Carburante Liquido additivo diesel DEF (tipo AdBlue®) Rumore e vibrazione Rumorosità al posto di guida (LpA) secondo la norma NF EN 12053 Alforia Comologazione trattore Comologazione trattore Certificazione della cabina Opzione Opzione Opzione Opzione Opzione Opzione Opzione P4 I A 1 A 1 A 2 A 1 A 2 A 3 1 A 3 1 A 4 B A 2 2.50 m/s² Omologazione trattore Cabina ROPS - FOPS Livello 2	Tipo di pompa		
Capacità del serbatoio Capacità del serbatoio idraulico Carburante .iquido additivo diesel DEF (tipo AdBlue®) Rumore e vibrazione Rumorosità al posto di guida (LpA) secondo la norma NF EN 12053 A/fore Comologazione trattore Condidazione trattore Certificazione della cabina A 94 I	Portata idraulica - Pressione idraulica		106 l/min - 250 bar
Capacità del serbatoio idraulico Carburante 78 I Carburante 78 I Carburante 78 I 13 I Rumore e vibrazione Rumorosità al posto di guida (LpA) secondo la norma NF EN 12053 74 dB //ibrazione sul gruppo complesso mani/braccia 7/arie Omologazione trattore Certificazione della cabina 94 I 94 I 94 I 94 I 94 I 94 I 98 I 98 I 98 I 98 I 98 I 98 I 99 I 99 I 90	Distributore "flow sharing"		Opzione
Carburante Carburante Ciquido additivo diesel DEF (tipo AdBlue®) Cumore e vibrazione Cumorosità al posto di guida (LpA) secondo la noma NF EN 12053 74 dB Vibrazione sul gruppo complesso mani/braccia Varie Comologazione trattore Certificazione della cabina 78 l 31 l 32 l 33 l 34 dB 42 c 2.50 m/s² Cabina ROPS - FOPS Livello 2	Capacità del serbatoio		
Liquido additivo diesel DEF (tipo AdBlue®) Rumore e vibrazione Rumorosità al posto di guida (LpA) secondo la noma NF EN 12053 74 dB 75 die 76 die 76 die 76 die 77 die 77 die 77 die 78 die 79 die 70 die abina ROPS - FOPS Livello 2	Capacità del serbatoio idraulico		
Rumore e vibrazione Rumore sità al posto di guida (LpA) secondo la norma NF EN 12053 74 dB //ibrazione sul gruppo complesso mani/braccia //arie Dimologazione trattore Certificazione della cabina Takina (LpA) secondo la norma NF EN 12053 74 dB < 2.50 m/s² Cabina ROPS - FOPS Livello 2			
Rumorosità al posto di guida (LpA) secondo la noma NF EN 12053 74 dB //diszione sul gruppo complesso mani/braccia //arie Dmologazione trattore Certificazione della cabina 74 dB <	Liquido additivo diesel DEF (tipo AdBlue®)		13 I
/forezione sul gruppo complesso mani/braccia < 2.50 m/s² /arie Omologazione trattore Certificazione della cabina < Cabina ROPS - FOPS Livello 2	Rumore e vibrazione		
Varie Omologazione trattore Omologazione trattore Cabina ROPS - FOPS Livello 2	Rumorosità al posto di guida (LpA) secondo la norma NF EN 12053		74 dB
Omologazione trattore Omologazione trattore Certificazione della cabina Cabina ROPS - FOPS Livello 2	Vibrazione sul gruppo complesso mani/braccia		< 2.50 m/s²
Certificazione della cabina Cabina ROPS - FOPS Livello 2	Varie		
	Omologazione trattore		Omologazione trattore
Comandi	Certificazione della cabina		Cabina ROPS - FOPS Livello 2
	Comandi		JSM

tabella pneumatici opzionale

	Altezza
ALLIANCE - A580 - 400/70 R20 149A8	2.29 m
ALLIANCE - A580 - 460/70 R24 159A8	2.37 m
MICHELIN - BIBLOAD - 400/70 R20 149A8	2.33 m
MICHELIN - BIBLOAD - 460/70 R24 159A8	2.37 m
MICHELIN - XMCL - 400/70 R20 149A8	2.28 m
MICHELIN - XMCL - 460/70 R24 159A8	2.37 m
NOKIAN - TRI STEEL - 460/65 R24 156A8	2.35 m
TRELLEBORG - TH400 - 460/70 R24 159A8	2.37 m
VREDESTEIN - ENDURION - 460/70 R24 159A8	2.37 m

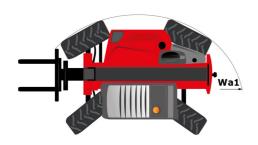
Larghezza
2.06 m
2.16 m
2.06 m
2.16 m
2.06 m
2.16 m
2.15 m
2.16 m
2.17 m

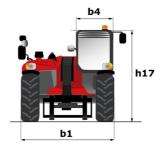
Opzioni / Livello finitura

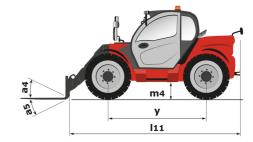
S : Standard / O : Opzione / - : non disponibile

	Classic	Premium	Elite	Platinum
Funzione di sollevamento				
Blocco idraulico dell'accessorio	0	0	0	S
Intelligent Hydraulics	0	0	0	S
Stazione operatore				
Allineamento automatico ruote	0	0	S	S
Autoradio con sintonizzatore - 50W	S	-	-	-
Climatizzatore automatico	0	S	S	S
Contenitore - Sullo scaffale	0	0	0	S
Pacchetto telecamera SafeView - lato destro e posteriore (x2)	0	0	0	S
Radio USB Bluetooth - Con microfono aggiuntivo - 100W	0	0	S	S
Radio USB Bluetooth - Con microfono integrato - 100W	0	S	-	-
Schermo di visione - 7 pollici.	S	S	S	S
Sedile in tessuto a sospensione meccanica - GRAMMER	S	-	-	-
Sedile in tessuto a sospensione pneumatica a bassa frequenza con riscaldamento - GRAMMER	0	0	0	S
Sedile in tessuto a sospensione pneumatica - GRAMMER	0	S	-	-
Sedile in tessuto con sospensione pneumatica a bassa frequenza - GRAMMER	0	0	S	-
Sospensione a sbalzo - "CRC attivo "	0	0	S	S
Specchietto retrovisore esterno destro elettrico con sbrinamento	0	0	S	S
Telecamera HighView sulla testa del braccio (parte telescopica)	0	0	0	S
Tergicristalli anteriore addizionale	0	S	S	S
Motorizzazione/Potenza				
Acceleratore manuale	0	0	S	S
Idraulica con portata continua	0	0	S	S
Movimenti combinati (distributore flow-sharing)	0	0	0	S
Ventola con inversione automatica	S	S	S	S
Funzioni secondarie				
Sistema di ingrassaggio automatico (AGS) - Telaio + braccio	0	0	0	S
Luci				
Luci di lavoro a LED - Sulla parte superiore del braccio (parte fissa) (x2)	0	0	0	S
Luci di lavoro laterali a LED+ (x4)	0	0	0	S
Luci stradali a LED anteriori	0	0	0	S

MLT 630-115 (S2) - Disegno quotato

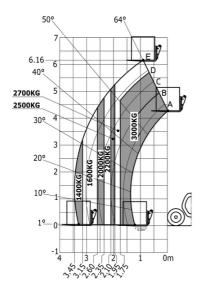






MLT 630-115 (S2) - Diagramma di carico

Macchina su pneumatici con forche







Sede centrale

MANITOU ITALIA Srl

Via Cristoforo Colombo 2, Loc.Cavazzona - 41013 CASTELFRANCO EMILIA (MO) Tel: 059.95.98.11 - Fax 059.95.98.65

www.manitou.com



Questa pubblicazione presenta la descrizione delle versioni e delle possibilità di configurazione dei prodotti Manitou, che possono differire per attrezzature. Gli allestimenti presentati nel presente opuscolo possono essere di serie, optional o non disponibili, a seconda delle versioni. Manitou si riserva il diritto di modificare, in qualsiasi momento e senza alcun preavviso, le specifiche tecniche descritte e rappresentate. Le specifiche indicate non rappresentano alcun obbligo per il costruttore. Per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio concessionario Manitou. Documento non contrattuale. Elenco delle specifiche non esaustivo. I loghi nonché l'identità visiva dell'azienda sono di proprietà di Manitou e non possono essere utilizzati senza autorizzazione. Tutti i diritti riservati. Le immagini e gli schemi contenuti nel presente opuscolo sono forniti esclusivamente a fini di consultazione e a titolo indicativo.

Manitou BF SA - Società anonima con consiglio di amministrazione. Capitale sociale: 39,668,399 euro - 857 802 508 RCS Nantes