Ficha técnica:

# MLT 630-115 V (52)





|  | <b>MLT 630-115 V (52)</b> Cr | eado el 30 de noviembre de 2025, 4:12 U                                 |
|--|------------------------------|---|
| pacidad  |                              | Métrico   |
| pacidad de elevación máx.  | Q                            | 3000 kg   |
| ıra de elevación máx   | h3                           | 6.16 m  |
| ance máx   |                              | 3.45 m  |
| ance a altura máxima   |                              | 0.90 m  |
| rza de arranque con cuchara  |                              | 5671 daN  |
| o y dimensión  |                              |   |
| o sin carga (con horquillas)   |                              | 6780 kg   |
| tancia al suelo  | m4                           | 0.39 m  |
| tancia entre ejes  | у                            | 2.69 m  |
| gitud total hasta el carro (con enganche)  | ,<br>I11                     | 4.86 m  |
| adizo delantero  |                              | 1.32 m  |
| chura total  | b1                           | 2.13 m  |
| chura total de la cabina   | b4                           | 0.95 m  |
| ıra total  | h17                          | 2.34 m  |
| julo de vertido  | a5                           | 133 °   |
|  | a4                           | 14 °  |
| julo de volteo   |                              |   |
| io de giro exterior  | Wa1                          | 3.68 m  |
| delos de los neumáticos  |                              | Alliance - A580 - 405/70 R24 152A8                                      |
| das motrices (delanteras / traseras)   |                              | 2/2   |
| do de dirección  |                              | Manicrab, Dirección de 2 ruedas, Dirección de 4<br>ruedas, Modo oblicuo |
| dimiento   |                              |   |
| ida  |                              | 6.10 s  |
| ada  |                              | 5.10 s  |
| da del telescopio  |                              | 6.30 s  |
| racción  |                              | 5.70 s  |
| ado  |                              | 4.10 s  |
| ido  |                              | 3.30 s  |
| or   |                              |   |
| rca  |                              | Deutz   |
| ma del motor   |                              | Stage V   |
| delo de motor  |                              | TCD 3.6 L4  |
| de cilindros - Capacidad de cilindros  |                              | 4 - 3621 cm <sup>3</sup>  |
| encia del motor (CV / kW)  |                              | 116 Hp / 85 kW  |
| máx. / Rotación del par de motor   |                              | 460 Nm @1600 rpm  |
| uerzo de tracción  |                              | 5260 daN  |
| tema de limpieza automático de radiadores  |                              | estándar  |
| tema de refrigeración del motor  |                              | 4 radiadores (agua + aire + aceite + gasóleo)                           |
| dado por HVO (según la norma EN 15940)   |                              | Sí  |
| nsmisión   |                              |   |
| o de transmisión   |                              | M-Varioshift  |
| nero de marchas (hacia delante / atrás)  |                              | 2/2   |
| ocidad de desplazamiento máx. (km/h) (puede variar según la normativa aplicable)   |                              | 40 km/h   |
| queo del diferencial   |                              | Diferencial de deslizamiento limitado en el eje                         |
| no de aparcamiento   |                              | delantero<br>Manual   |
|  |                              | Frenos multidisco en baño de aceite en el eje                           |
| no de servicio   |                              | delantero   |
| ráulico  |                              | Domho di commissione  |
| o de bomba   |                              | Bomba de engranajes   |
|  |                              | 106 l/min - 250 bar   |
| ıdal hidráulico - Presión hidráulica   |                              |   |
| tribuidor "flow sharing"   |                              | Opción  |
| tribuidor "flow sharing"<br>pacidad del tanque   |                              | Opción  |
| tribuidor "flow sharing"<br>pacidad del tanque<br>pacidad del depósito hidráulico  |                              | Opción<br>94 l  |
| tribuidor "flow sharing"<br>pacidad del tanque<br>pacidad del depósito hidráulico<br>burante   |                              | Opción<br>94 l<br>78 l  |
| tribuidor "flow sharing" pacidad del tanque pacidad del depósito hidráulico purante do de escape Diesel (tipo AdBlue®)   |                              | Opción<br>94 l  |
| tribuidor "flow sharing" pacidad del tanque pacidad del depósito hidráulico burante do de escape Diesel (tipo AdBlue®) do y vibración  |                              | Opción<br>94 l<br>78 l<br>13 l  |
| tribuidor "flow sharing" pacidad del tanque pacidad del depósito hidráulico burante do de escape Diesel (tipo AdBlue®) do y vibración do en el puesto de conducción (LpA) verificado según la norma NF EN 12053                          |                              | Opción<br>94 l<br>78 l<br>13 l<br>73 dB                                 |
| tribuidor "flow sharing" pacidad del tanque pacidad del depósito hidráulico burante do de escape Diesel (tipo AdBlue®) do y vibración  |                              | Opción<br>94 l<br>78 l<br>13 l  |
| tribuidor "flow sharing" pacidad del tanque pacidad del depósito hidráulico burante do de escape Diesel (tipo AdBlue®) do y vibración do en el puesto de conducción (LpA) verificado según la norma NF EN 12053                          |                              | Opción<br>94 l<br>78 l<br>13 l<br>73 dB                                 |
| tribuidor "flow sharing" pacidad del tanque pacidad del depósito hidráulico burante do de escape Diesel (tipo AdBlue®) do y vibración do en el puesto de conducción (LpA) verificado según la norma NF EN 12053 raciones en manos/brazos |                              | Opción<br>94 l<br>78 l<br>13 l<br>73 dB                                 |
| tribuidor "flow sharing" pacidad del tanque pacidad del depósito hidráulico burante do de escape Diesel (tipo AdBlue®) do y vibración do en el puesto de conducción (LpA) verificado según la norma NF EN 12053 raciones en manos/brazos |                              | Opción  94    78    13    73 dB  < 2.50 m/s²                            |

# mesa de neumáticos opcional

|  | Altura total |
|--|--------------|
| ALLIANCE - A580 - 400/70 R20 149A8       | 2.29 m       |
| ALLIANCE - A580 - 460/70 R24 159A8       | 2.37 m       |
| NOKIAN - TRI STEEL - 460/65 R24 156A8    | 2.35 m       |
| MICHELIN - BIBLOAD - 400/70 R20 149A8    | 2.33 m       |
| MICHELIN - BIBLOAD - 460/70 R24 159A8    | 2.37 m       |
| MICHELIN - XMCL - 400/70 R20 149A8       | 2.28 m       |
| MICHELIN - XMCL - 460/70 R24 159A8       | 2.37 m       |
| TRELLEBORG - TH400 - 460/70 R24 159A8    | 2.37 m       |
| VREDESTEIN - ENDURION - 460/70 R24 159A8 | 2.37 m       |

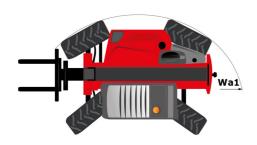
| Anch | nura total |
|------|------------|
| 2.   | .06 m      |
| 2.   | .16 m      |
| 2.   | .15 m      |
| 2.   | .06 m      |
| 2.   | .16 m      |
| 2.   | .06 m      |
| 2.   | .16 m      |
| 2.   | .16 m      |
| 2    | .17 m      |

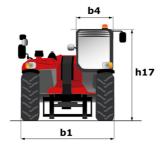
## Opciones / Acabados

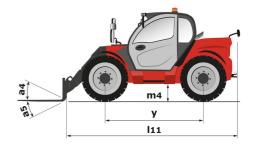
E: Estandár / O: Opcional / -: No disponible

|   | Classic | Premium | Elite | Platinum |
|---|---------|---------|-------|----------|
| Función de elevación  |         |         |       |          |
| Bloqueo hidráulico del accesorio  | 0       | 0       | 0     | E        |
| Hidráulica inteligente  | 0       | 0       | 0     | E        |
| Estación del operador   |         |         |       |          |
| Aire acondicionado automático   | 0       | E       | E     | E        |
| Alineación de ruedas automática   | 0       | 0       | E     | E        |
| Asiento de tela con suspensión mecánica - GRAMMER                                   | E       | -       | -     | -        |
| Asiento de tela con suspensión neumática de baja frecuencia - GRAMMER               | 0       | 0       | E     | -        |
| Asiento de tela con suspensión neumática de baja frecuencia y calefacción - GRAMMER | 0       | 0       | 0     | E        |
| Asiento de tela con suspensión neumática - GRAMMER                                  | 0       | E       | -     | -        |
| Caja de almacenamiento - En la estantería   | 0       | 0       | 0     | E        |
| Cámara HighView en el cabezal de la pluma (parte telescópica)                       | 0       | 0       | 0     | E        |
| Limpiaparabrisas delantero adicional  | 0       | E       | E     | E        |
| Pantalla Vision - 7 in.   | E       | E       | E     | E        |
| Paquete de cámaras SafeView - Lado derecho y trasero (x2)                           | 0       | 0       | 0     | E        |
| Radio USB Bluetooth - Con micrófono adicional - 100 W                               | 0       | 0       | E     | E        |
| Radio USB Bluetooth - Con micrófono integrado - 100 W                               | 0       | E       | -     | -        |
| Retrovisor exterior derecho eléctrico con deshielo                                  | 0       | 0       | E     | E        |
| Sintonizador radio coche - 50W  | E       | -       | -     | -        |
| Suspensión Boom - "Active CRC"  | 0       | 0       | E     | E        |
| Motorización/Potencia   |         |         |       |          |
| Acelerador de mano  | 0       | 0       | E     | E        |
| Movimientos combinados (distribuidor de flujo compartido)                           | 0       | 0       | 0     | E        |
| Sistema hidráulico de caudal continuo   | 0       | 0       | E     | E        |
| Ventilador de inversión automática  | E       | E       | E     | E        |
| Funciones secundarias   |         |         |       |          |
| Sistema de engrase automático (AGS) - Chasis + pluma                                | 0       | 0       | 0     | E        |
| lluminación   |         |         |       |          |
| luces de carretera delanteras led   | 0       | 0       | 0     | E        |
| Luces de trabajo laterales LED+ (x4)  | 0       | 0       | 0     | E        |
| Luces de trabajo LED - En la parte superior de la pluma (parte fija) (x2)           | 0       | 0       | 0     | E        |
|   |         |         |       |          |

### MLT 630-115 V (S2) - Diagrama dimensional

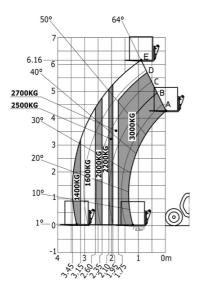






### MLT 630-115 V (S2) - Diagramas de carga

#### Máquina sobre neumáticos con horquillas







#### Oficina Central

B.P. 249 - 430 rue de l'Aubinière 44150 Ancenis Cedex - Francia Tel.: 00 33 (0)2 40 09 10 11 - Fax: 00 33 (0)2 40 09 10 97 www.manitou.com



Esta publicación describe las versiones y posibilidades de configuración de los productos Manitou que puedan diferir en equipamiento. Los equipamientos presentados en este folleto pueden ser de serie, opcionales o no estar disponibles en algunas versiones. Manitou se reserva el derecho, en cualquier momento y sin previo aviso, de modificar las especificaciones descritas y representadas. Las especificaciones aportadas no comprometen al fabricante. Para más información, póngase en contacto con su concesionario Manitou. Documento no contractual. Presentación de los productos no contractual. Lista de especificaciones no exhaustiva. Los logos y la identidad visual de la empresa son propiedad de Manitou y no pueden ser utilizados sin autorización. Todos los derechos reservados. Las fotos y los esquemas contenidos en este folleto se ofrecen para consulta y a título indicativo solamente.

Manitou BF SA - Sociedad anónima con Consejo de Administración - Capital social: 39 668 399 euros - 857 802 508 RCS Nantes