Технический паспорт ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ:

MLT-X 738-130 PS+ (S1)





| PIL: | -X 738-130 PS+ (S1) G | , |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Грузоподъемность | | Метрический |
| Номинальная грузоподъемность | Q | 3800 kg |
| Максимальная высота подъема | h3 | 6.91 m |
| Максимальный вылет | | 3.98 m |
| Смещение на максимальной высоте | | 1 m |
| Сила отрыва ковша | | 6095 daN |
| Вес и размеры | | 7.470.1 |
| Ненагруженный вес (с вилочным захватом) | 1 | 7470 kg |
| Дорожный просвет | m4 | 0.41 m |
| Колесная база Габаритная длина до каретки (с прицепным устройством) | y 111 | 2.81 m 5.03 m |
| Гараритная длина до каретки (с прицепным устроиством) Передний свес | 111 | 1.27 m |
| Общая ширина | b1 | 2.39 m |
| Общая ширина кабины | b4 | 0.95 m |
| Общая высота | h17 | 2.38 m |
| Угол опрокидывания ковша | a5 | 133 ° |
| Угол опрокидывания | a4 | 14 ° |
| Радиус поворота (снаружи колеса) | Wa1 | 3.93 m |
| Стандартные шины | na. | Alliance - A580 - 460/70 R24 159A8 |
| Ведущие колеса (передние / задние) | | 2/2 |
| | | Manicrab, 2 ведущих колеса, 4 ведущих колеса, |
| Режим рулевого управления | | Крабовый ход |
| Производительность | | |
| Подъем | | 7.30 s |
| Опускание | | 5.50 s |
| Выдвижение телескопического устройства | | 6.30 s |
| Втягивание телескопической стрелы | | 5.70 s |
| Выемка грунта | | 3.60 s |
| Опрокидывание ковша | | 3.10 s |
| Двигатель | | |
| Бренд двигателя | | Deutz |
| Экологический класс двигателя | | Stage IIIA |
| Модель двигателя | | TCD 3,6 L4 f |
| Количество цилиндров - Объем цилиндров | | 4 - 3621 cm³ |
| Мощность двигателя (л.с. / kW) | | 129 Hp / 95 kW |
| Максимальный крутящий момент / Крутящий момент двигателя | | 500 Nm @1600 rpm |
| Тяговое усилие | | 8000 daN |
| Система автоматической очистки радиаторов | | Стандартный |
| Система охлаждения двигателя | | 4 радиатора (вода, промежуточный охладитель, гидравлическая жидкость, трансмиссионное масло) |
| Сертифицировано HVO (согласно стандарту EN 15940) | | да |
| Трансмиссия | | |
| Тип трансмиссии | | Гидротрансформатор |
| Коробка передач | | Powershift |
| Количество передач (вперед / назад) | | 6 / 3 |
| Максимальная скорость перемещения (может варьироваться в зависимости от применяемых норм) | | 40 km/h |
| Блокировка дифференциала | | Дифференциал ограниченного трения на переднем мосту |
| Стояночный тормоз | | Автоматический негативный стояночный тормоз Погруженные в масло многодисковые тормоза на |
| Рабочий тормоз | | передней и задней оси |
| Гидравлика | | Аксиально-поршневой насос с переменной |
| Тип гидравлического насоса | | подачей |
| Гидравлический поток - Гидравлическое давление | | 150 l/min - 270 bar |
| Pacпределитель Flow Sharing | | Стандартный |
| Заправочные емкости | | 135 l |
| Емкость гидравлического бака Емкость топливного бака | | 1351 |
| емкость топливного оака Шум и вибрация | | 1201 |
| шум и виорация Шум на водительском месте (LpA) | | 75 dB |
| шум на водительском месте (LpA) Вибрация на руки оператора | | < 2.50 m/s ² |
| виорация на руки оператора Разное | | × 2.30 m/s · |
| Сертификация кабины | | Кабина ROPS - FOPS Уровень 2 |
| | | |

дополнительная таблица шин

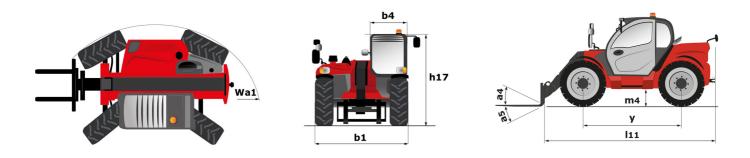
| | Общая высота | Общая ширина | |
|------------------------------------------|--------------|--------------|--|
| ALLIANCE - A585 - 460/70 R24 159A8 | 2.37 m | 2.40 m | |
| NOKIAN - TRI STEEL - 460/65 R24 156A8 | 2.36 m | 2.40 m | |
| MICHELIN - BIBLOAD - 460/70 R24 159A8 | 2.37 m | 2.40 m | |
| MICHELIN - BIBLOAD - 500/70 R24 164A8 | 2.39 m | 2.43 m | |
| MICHELIN - XHA - 15.5 R25 158A2 | 2.37 m | 2.40 m | |
| MICHELIN - XMCL - 460/70 R24 159A8 | 2.37 m | 2.40 m | |
| MICHELIN - XMCL - 500/70 R24 164A8 | 2.39 m | 2.43 m | |
| TRELLEBORG - TH400 - 460/70 R24 159A8 | 2.37 m | 2.40 m | |
| TRELLEBORG - TH500 - 460/70 R24 159A8 | 2.37 m | 2.40 m | |
| TRELLEBORG - TH400 - 500/70 R24 164A8 | 2.39 m | 2.42 m | |
| VREDESTEIN - ENDURION - 460/70 R24 159A8 | 2.38 m | 2.41 m | |
| VREDESTEIN - ENDURION - 500/70 R24 164A8 | 2.41 m | 2.44 m | |

Опции / финишная обработка

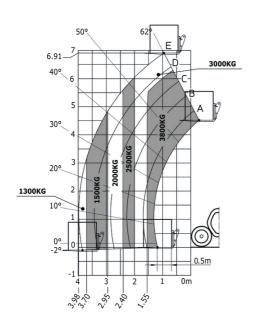
S: Стандартный / О: опция / -: не доступен

| | Classic | Premium | Elite | Platinum |
|------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-------|----------|
| Функция подъема | | | | |
| Восстановительный гидравлический контур | 0 | 0 | 0 | S |
| Гидравлический замок навесного оборудования на каретке Manitou | 0 | 0 | 0 | S |
| Интеллектуальная гидравлика | 0 | 0 | 0 | S |
| Место оператора | | | | |
| Bluetooth USB радио - С дополнительным микрофоном - 100W Вт | 0 | 0 | S | S |
| Bluetooth USB радио - Со встроенным микрофоном - 100W Вт | 0 | S | - | - |
| Автоматический кондиционер | 0 | S | S | S |
| Автоматическое выравнивание колес | 0 | 0 | S | S |
| Боковой дворник | S | S | S | S |
| Бум-подвеска - "Активный CRC" | 0 | 0 | S | S |
| Дополнительный дворник | 0 | S | S | S |
| Камера HighView на головке штанги (телескопическая часть) | 0 | 0 | 0 | S |
| Комплект камер SafeView - правая сторона и задняя часть (x2) | 0 | 0 | 0 | S |
| Коробка для хранения - На полке | 0 | 0 | 0 | S |
| Наружное правое электрическое зеркало заднего вида с антиобледенителем | 0 | 0 | S | S |
| Тканевое сиденье с механической подвеской - GRAMMER | S | - | - | - |
| Тканевое сиденье с низкочастотной пневмоподвеской - GRAMMER | 0 | 0 | S | - |
| Тканевое сиденье с низкочастотной пневмоподвеской и подогревом - GRAMMER | 0 | 0 | 0 | S |
| Тканевое сиденье с пневматической подвеской - GRAMMER | 0 | S | - | - |
| Тюнер автомобильного радио - 50W Вт | S | - | - | - |
| Экран для зрения - 7 дюймов. | S | S | S | S |
| Двигатель/производительность | | | | |
| Автоматический реверсивный вентилятор | S | S | S | S |
| Непрерывный гидравлический поток | 0 | 0 | S | S |
| Ручное управление дросселем | 0 | 0 | S | S |
| Дополнительные функции | | | | |
| Автоматическая система смазки (AGS) - шасси + стрела | 0 | 0 | 0 | S |
| Подъем | | | | |
| Боковые рабочие фары LED+ (x4) | 0 | 0 | 0 | S |
| Светодиодные рабочие фары - на верхней части стрелы (неподвижная часть) (х2) | 0 | 0 | 0 | S |
| Светодиодные фонари наружного освещения спереди | 0 | 0 | 0 | S |

MLT-X 738-130 PS+ (S1) - габаритный чертеж



MLT-X 738-130 PS+ (S1) - Диаграмма нагрузки
Машина на колесах с вилами - метрическая система мер







Головной офис

В.Р. 249 - 430 rue de l'Aubinière 44150 Ancenis Cedex - France (Франция) Телефон: 00 33 (0)2 40 09 10 11 - Факс: 00 33 (0)2 40 09 10 97

www.manitou.com



В данной брошюре описываются версии конфигурации и опции продуктов Manitou, которые могут отличаться в зависимости от оборудования. Описанное в данной брошюре оборудование может, в зависимости от версии, быть стандартным, опциональным или недоступным. Комания Manitou оставляет за собой право в любое время изменять приведенные и описанные характеристики без предварительного уведомления. Указанные технические характеристики не являются обязательными для производителя. Для получения дополнительной информации обратитесь к своему дилеру Manitou. Этот документ не имеет обязывающего, договорного характера. Описание продукции не имеет обязывающего, договорного характера. Список технических характеристик не является исчерпывающим. Логотипы и средства визуальной идентификации являются собственностью Manitou, их несанкционированное использование запрещено. Все права защищены. Фотографии и схемы в этой брошюре предоставлены только для ознакомления и в качестве справочной информации.

Manitou BF SA — Компания с ограниченной ответственностью и советом директоров — Акционерный капитал: 39 668 399 евро — Номер 857 802 508 в Реестре коммерсантов и предприятий Нанта