

Karta danych technicznych :

MHT 11250 MINING ST5



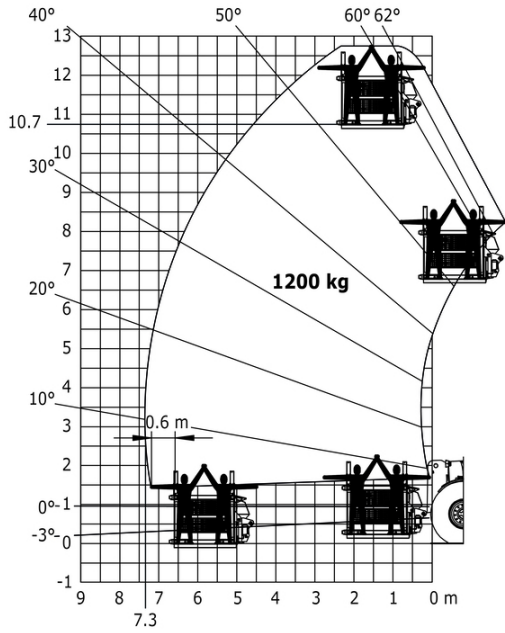
 **MANITOU**
HANDLING YOUR WORLD

| Pojemność | | Metyczny |
|---|-----------|--|
| Udźwig max. | Q | 24999 kg |
| Środek ciężkości ładunku | c | 900 mm |
| Max. wysokość podnoszenia | | 10.60 m |
| Wysięg max. | | 6 m |
| Waga i wymiary | | |
| Długość całkowita | l1 | 8.92 m |
| Masa bez ładunku (z widłami) z kabiną | | 31610 kg |
| Prześwit | m4 | 0.47 m |
| Rozstaw osi | y | 4.10 m |
| Długość do czoła widel | l2 | 7.12 m |
| Szerokość całkowita | b1 | 2.84 m |
| Wysokość całkowita | h17 | 3.03 m |
| Szerokość całkowita kabiny | b4 | 0.95 m |
| Kąt nabierania | a4 | 12 ° |
| Kąt wysypu | a5 | 105 ° |
| Zewnętrzny promień skrętu (po krawędziach opon) | Wa1 | 5.50 m |
| Długość widel / Szerokość widel / Przekrój widel | l / e / s | 1800 mm x 220 mm x 100 mm |
| Korektor poziomowania ramy | a9 | 10 ° |
| Koła | | |
| Ogumienie standardowe | | 18.00 R25 |
| Liczba kół przednich / tylnych | | 2 / 2 |
| Koła napędzane (przód / tył) | | 2 / 2 |
| Tryb sterowania | | 2 koła skrętne, 4 koła skrętne, Tryb "kraba" |
| Silnik | | |
| Producent silnika | | Yanmar |
| Norma emisji spalin | | Stage V, Tier 4 |
| Model silnika | | 4TN107TF-6SMU2 |
| Liczba silowników / Parametry silowników | | 4 - 4567 cm³ |
| Moc silnika (KM / kW) | | 211 Hp / 155 kW |
| Max. moment obrotowy / Obroty silnika | | 805 Nm@1500 rpm |
| Układ chłodzenia silnika | | Woda |
| Liczba akumulatorów | | 2 |
| Akumulator | | 12 V |
| Transmisja | | |
| Typ przekładni | | Hydrostatyczny |
| Liczba biegów (do przodu / tyłu) | | 2 / 2 |
| Prędkość maksymalna | | 25 km/h |
| Hamulec postojowy | | Automatyczny hamulec postojowy (negatywny) |
| Hamulec serisowy | | Tarcze hamulcowe w kąpielii olejowej na osi przedniej i tylnej |
| Zdolność pokonywania wzniesień - z obciążeniem / bez obciążenia | | 57.70 % / 31.50 % |
| hydrauliczny | | |
| Typ pompy hydraulicznej | | Pompa wielotłoczkowa o zmiennym wydatku (LSU) |
| Przepływ - Ciśnienie hydrauliczne | | 275 l/min - 350 bar |
| Pojemność zbiornika | | |
| Olej silnikowy | | 13 l |
| Olej hydrauliczny | | 290 l |
| Pojemność zbiornika paliwa | | 315 l |
| Pozostałe | | |
| Certyfikacja kabiny | | ROPS - FOPS level 2 cab |
| Rodzaj sterowania | | JSM |

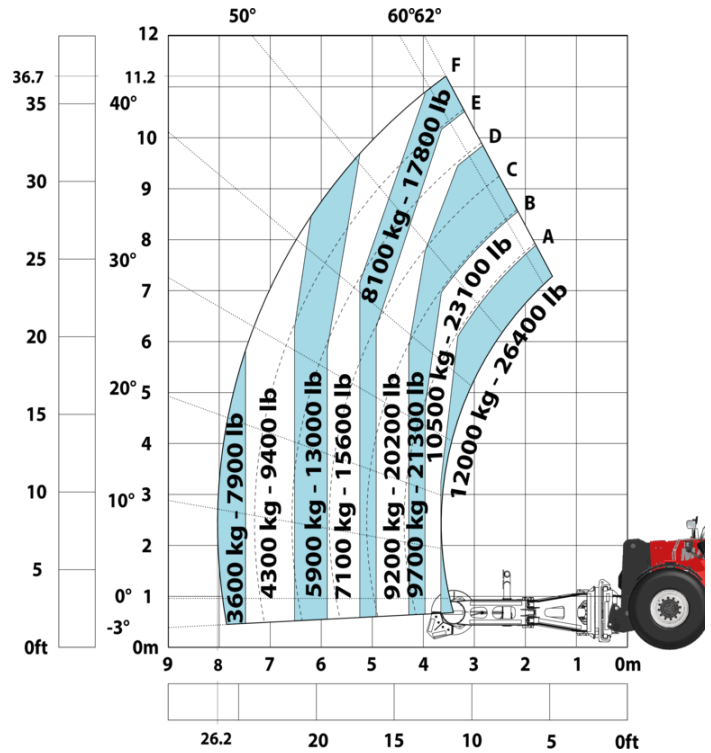
MHT 11250 Mining ST5 - Rysunek wymiarowy



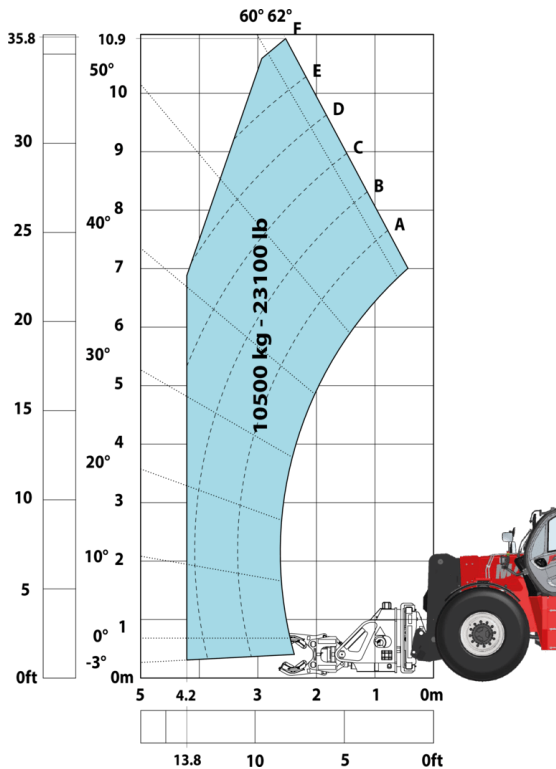
Maszyna na oponach z podziemną platformą górniczą (metryczna)



Maszyna na oponach z ładowarką do opon TH 63 (metryczna)



Maszyna na oponach z uchwytem cylindra CH 10 (metryczny)



Mining Specifications

| | MHT 11250 Mining ST5 |
|--|----------------------|
| Bezpieczeństwo | |
| Awaryjne sterowanie | S |
| Bezpieczniki resetowalne - MHT | S |
| Blokada siłownika wysięgnika | S |
| Hamulce negatywne SAHR na osi przedniej i tylnej | S |
| High visibility reflective strips | S |
| Indykatory luzu nakrętek kół | S |
| Kliny pod koła | S |
| Oslony stalowe na wszystkie światła robocze i drogowe | S |
| Oznakowanie – Naklejki ostrzegawcze i niebezpieczeństwa | S |
| Przycisk awaryjnego zatrzymania: 1 w kabinie, 2 na zewnątrz | S |
| Siatki ochronne do prac górniczych: okna prawe, lewe i tylne | 0 |
| System bezpieczeństwa z widocznością 360° | S |
| System gaszenia pożaru | 0 |
| System hamowania elektromagnetycznego TELMA | 0 |
| System z rozpoznawaniem osprzętu (E-reco) | S |
| System „Guardian Angel” | S |
| Tyłny zderzak | 0 |
| Uchwyty na gaśnice (x3) | S |
| Zawór odcinający dopływ powietrza | 0 |
| Zderzak prawostronny | 0 |
| Zestaw przeciwpożarowy do przedziału silnika | 0 |
| Funkcja podnosząca | |
| Kamera w głowicy wysięgnika z ekranem w kabinie | 0 |
| Predyspozycja do chwytaka (sterowanie z kabiny) | S |
| Predyspozycja platformy roboczej z pilotem zdalnego sterowania | S |
| Funkcje podrzędne | |
| Automatyczny system smarowania (AGS) – podwozie + wysięgnik | 0 |
| Szybki system napełniania olejem napędowym | 0 |
| Inne opcje | |
| Izolatory akumulatora i rozrusznika z możliwością blokady + gniazdo do rozruchu awaryjnego | S |
| Skrzynka narzędziowa ze stali nierdzewnej | S |
| Napęd/Moc | |
| Korek bezpieczeństwa chłodnicy | S |
| Metalowy cyklonowy prefiltrowanie | S |
| Ochrona przed pęknięciem osłony przewodu hydraulicznego | S |
| Oświetlenie | |
| Diodowe światła robocze - Na końcu wysięgnika (Część teleskopowa) | S |
| Kierunkowe światła LED | S |
| LED working lights on cab (x4 : 2 front + 2 rear) | S |
| Płaski obracający się sygnalizator LED | S |
| Światła hamowania włączone przy zaciągniętym hamulcu postojowym | S |
| Światła sygnalizacyjne LED na kabinie (światła pozycyjne) | S |
| Stanowisko operatora | |
| Oslona dachu i przedniej szyby | S |
| Pierwszy stopień kabiny na wysokości 400 mm | S |
| System pneumatyczny | |
| Oslony przeciwbłotne ze stali | 0 |

Wyposażenie

Standard

Awaryjne sterowanie
Bezpieczniki resetowalne - MHT
Blokada siłownika wysięgnika
Diodowe światła robocze - Na końcu wysięgnika (Część teleskopowa)
Hamulce negatywne SAHR na osi przedniej i tylnej
High visibility reflective strips
Indykatory luzu nakrętek kół
Izolatory akumulatora i rozrusznika z możliwością blokady + gniazdo do rozruchu awaryjnego
Kierunkowe światła LED
Kliny pod koła
Korek bezpieczeństwa chłodnicy
LED working lights on cab (x4 : 2 front + 2 rear)
Metalowy cyklonowy prefiltrowanie
Ochrona przed pęknięciem osłony przewodu hydraulicznego
Osłona dachu i przedniej szyby
Osłony stalowe na wszystkie światła robocze i drogowe
Oznakowanie – Naklejki ostrzegawcze i niebezpieczeństwa
Pierwszy stopień kabiny na wysokości 400 mm
Predyspozycja do chwytaka (sterowanie z kabiny)
Predyspozycja platformy roboczej z pilotem zdalnego sterowania
Przycisk awaryjnego zatrzymania: 1 w kabinie, 2 na zewnątrz
Płaski obracający się sygnalizator LED
Skrzynka narzędziowa ze stali nierdzewnej
System bezpieczeństwa z widocznością 360°
System z rozpoznawaniem osprzętu (E-reco)
System „Guardian Angel”
Uchwyty na gaśnice (x3)
Światła hamowania włączone przy zaciągniętym hamulcu postojowym
Światła sygnalizacyjne LED na kabinie (światła pozycyjne)

Opcjonalny

Automatyczny system smarowania (AGS) – podwozie + wysięgnik
Kamera w głowicy wysięgnika z ekranem w kabinie
Osłony przeciwbłotne ze stali
Siatki ochronne do prac górniczych: okna prawe, lewe i tylne
System gaszenia pożaru
System hamowania elektromagnetycznego TELMA
Szybki system napełniania olejem napędowym
Tylny zderzak
Zawór odcinający dopływ powietrza
Zderzak prawostronny
Zestaw przeciwpożarowy do przedziału silnika



MANITOU **HANDLING YOUR WORLD**

Siedziba główna

B.P. 249 - 430 rue de l'Aubinière
44150 Ancenis Cedex - France

Tel: +33 (0)2 40 09 10 11 - Fax: +33 (0)2 40 09 10 97

www.manitou.com



Niniejsza publikacja opisuje wersje i możliwości konfiguracji produktów Manitou, które mogą różnić się wyposażeniem. Wyposażenie przedstawione w niniejszej broszurze może być standardowe, opcjonalne lub niedostępne w zależności od wersji. Manitou zastrzega sobie prawo do zmiany opisanych i przedstawionych specyfikacji w dowolnym momencie bez uprzedzenia. Przedstawione specyfikacje nie są wiążące dla producenta. Aby uzyskać więcej szczegółów, należy skontaktować się z dealerm Manitou. Dokument niebędący umową. Prezentacja i wizualizacje produktów nie są umowne. Loga i identyfikacja wizualna firmy są własnością Manitou i nie mogą być wykorzystywane bez zgody. Wszelkie prawa zastrzeżone. Zdjęcia i schematy zawarte w niniejszej broszurze służą wyłącznie celom poglądowym.
Manitou BF SA - Spółka akcyjna z Radą Dyrektorów - Kapitał zakładowy: 39 668 399 euro - 857 802 508 RCS Nantes