

Technisches Datenblatt :

# ER 14



 **MANITOU**  
HANDLING YOUR WORLD

The image contains two technical drawings of a vehicle chassis. The top drawing is a top-down view showing the chassis layout with dimensions:  $B$  (overall width),  $b1$ ,  $b2$ ,  $b3$ ,  $b4$ ,  $b5$ ,  $a$ , and  $w_a$ . The bottom drawing is a side view showing the chassis profile with dimensions:  $H$ ,  $h_1$ ,  $h_2$ ,  $h_3$ ,  $h_4$ ,  $h_5$ ,  $h_6$ ,  $h_7$ ,  $h_8$ ,  $h_9$ ,  $h_{10}$ ,  $h_{11}$ ,  $h_{12}$ ,  $h_{13}$ ,  $h_{14}$ ,  $h_{15}$ ,  $h_{16}$ ,  $h_{17}$ ,  $h_{18}$ ,  $h_{19}$ ,  $h_{20}$ ,  $h_{21}$ ,  $h_{22}$ ,  $h_{23}$ ,  $h_{24}$ ,  $h_{25}$ ,  $h_{26}$ ,  $h_{27}$ ,  $h_{28}$ ,  $h_{29}$ ,  $h_{30}$ ,  $h_{31}$ ,  $h_{32}$ ,  $h_{33}$ ,  $h_{34}$ ,  $h_{35}$ ,  $h_{36}$ ,  $h_{37}$ ,  $h_{38}$ ,  $h_{39}$ ,  $h_{40}$ ,  $h_{41}$ ,  $h_{42}$ ,  $h_{43}$ ,  $h_{44}$ ,  $h_{45}$ ,  $h_{46}$ ,  $h_{47}$ ,  $h_{48}$ ,  $h_{49}$ ,  $h_{50}$ ,  $h_{51}$ ,  $h_{52}$ ,  $h_{53}$ ,  $h_{54}$ ,  $h_{55}$ ,  $h_{56}$ ,  $h_{57}$ ,  $h_{58}$ ,  $h_{59}$ ,  $h_{60}$ ,  $h_{61}$ ,  $h_{62}$ ,  $h_{63}$ ,  $h_{64}$ ,  $h_{65}$ ,  $h_{66}$ ,  $h_{67}$ ,  $h_{68}$ ,  $h_{69}$ ,  $h_{70}$ ,  $h_{71}$ ,  $h_{72}$ ,  $h_{73}$ ,  $h_{74}$ ,  $h_{75}$ ,  $h_{76}$ ,  $h_{77}$ ,  $h_{78}$ ,  $h_{79}$ ,  $h_{80}$ ,  $h_{81}$ ,  $h_{82}$ ,  $h_{83}$ ,  $h_{84}$ ,  $h_{85}$ ,  $h_{86}$ ,  $h_{87}$ ,  $h_{88}$ ,  $h_{89}$ ,  $h_{90}$ ,  $h_{91}$ ,  $h_{92}$ ,  $h_{93}$ ,  $h_{94}$ ,  $h_{95}$ ,  $h_{96}$ ,  $h_{97}$ ,  $h_{98}$ ,  $h_{99}$ ,  $h_{100}$ ,  $h_{101}$ ,  $h_{102}$ ,  $h_{103}$ ,  $h_{104}$ ,  $h_{105}$ ,  $h_{106}$ ,  $h_{107}$ ,  $h_{108}$ ,  $h_{109}$ ,  $h_{110}$ ,  $h_{111}$ ,  $h_{112}$ ,  $h_{113}$ ,  $h_{114}$ ,  $h_{115}$ ,  $h_{116}$ ,  $h_{117}$ ,  $h_{118}$ ,  $h_{119}$ ,  $h_{120}$ ,  $h_{121}$ ,  $h_{122}$ ,  $h_{123}$ ,  $h_{124}$ ,  $h_{125}$ ,  $h_{126}$ ,  $h_{127}$ ,  $h_{128}$ ,  $h_{129}$ ,  $h_{130}$ ,  $h_{131}$ ,  $h_{132}$ ,  $h_{133}$ ,  $h_{134}$ ,  $h_{135}$ ,  $h_{136}$ ,  $h_{137}$ ,  $h_{138}$ ,  $h_{139}$ ,  $h_{140}$ ,  $h_{141}$ ,  $h_{142}$ ,  $h_{143}$ ,  $h_{144}$ ,  $h_{145}$ ,  $h_{146}$ ,  $h_{147}$ ,  $h_{148}$ ,  $h_{149}$ ,  $h_{150}$ ,  $h_{151}$ ,  $h_{152}$ ,  $h_{153}$ ,  $h_{154}$ ,  $h_{155}$ ,  $h_{156}$ ,  $h_{157}$ ,  $h_{158}$ ,  $h_{159}$ ,  $h_{160}$ ,  $h_{161}$ ,  $h_{162}$ ,  $h_{163}$ ,  $h_{164}$ ,  $h_{165}$ ,  $h_{166}$ ,  $h_{167}$ ,  $h_{168}$ ,  $h_{169}$ ,  $h_{170}$ ,  $h_{171}$ ,  $h_{172}$ ,  $h_{173}$ ,  $h_{174}$ ,  $h_{175}$ ,  $h_{176}$ ,  $h_{177}$ ,  $h_{178}$ ,  $h_{179}$ ,  $h_{180}$ ,  $h_{181}$ ,  $h_{182}$ ,  $h_{183}$ ,  $h_{184}$ ,  $h_{185}$ ,  $h_{186}$ ,  $h_{187}$ ,  $h_{188}$ ,  $h_{189}$ ,  $h_{190}$ ,  $h_{191}$ ,  $h_{192}$ ,  $h_{193}$ ,  $h_{194}$ ,  $h_{195}$ ,  $h_{196}$ ,  $h_{197}$ ,  $h_{198}$ ,  $h_{199}$ ,  $h_{200}$ ,  $h_{201}$ ,  $h_{202}$ ,  $h_{203}$ ,  $h_{204}$ ,  $h_{205}$ ,  $h_{206}$ ,  $h_{207}$ ,  $h_{208}$ ,  $h_{209}$ ,  $h_{210}$ ,  $h_{211}$ ,  $h_{212}$ ,  $h_{213}$ ,  $h_{214}$ ,  $h_{215}$ ,  $h_{216}$ ,  $h_{217}$ ,  $h_{218}$ ,  $h_{219}$ ,  $h_{220}$ ,  $h_{221}$ ,  $h_{222}$ ,  $h_{223}$ ,  $h_{224}$ ,  $h_{225}$ ,  $h_{226}$ ,  $h_{227}$ ,  $h_{228}$ ,  $h_{229}$ ,  $h_{230}$ ,  $h_{231}$ ,  $h_{232}$ ,  $h_{233}$ ,  $h_{234}$ ,  $h_{235}$ ,  $h_{236}$ ,  $h_{237}$ ,  $h_{238}$ ,  $h_{239}$ ,  $h_{240}$ ,  $h_{241}$ ,  $h_{242}$ ,  $h_{243}$ ,  $h_{244}$ ,  $h_{245}$ ,  $h_{246}$ ,  $h_{247}$ ,  $h_{248}$ ,  $h_{249}$ ,  $h_{250}$ ,  $h_{251}$ ,  $h_{252}$ ,  $h_{253}$ ,  $h_{254}$ ,  $h_{255}$ ,  $h_{256}$ ,  $h_{257}$ ,  $h_{258}$ ,  $h_{259}$ ,  $h_{260}$ ,  $h_{261}$ ,  $h_{262}$ ,  $h_{263}$ ,  $h_{264}$ ,  $h_{265}$ ,  $h_{266}$ ,  $h_{267}$ ,  $h_{268}$ ,  $h_{269}$ ,  $h_{270}$ ,  $h_{271}$ ,  $h_{272}$ ,  $h_{273}$ ,  $h_{274}$ ,  $h_{275}$ ,  $h_{276}$ ,  $h_{277}$ ,  $h_{278}$ ,  $h_{279}$ ,  $h_{280}$ ,  $h_{281}$ ,  $h_{282}$ ,  $h_{283}$ ,  $h_{284}$ ,  $h_{285}$ ,  $h_{286}$ ,  $h_{287}$ ,  $h_{288}$ ,  $h_{289}$ ,  $h_{290}$ ,  $h_{291}$ ,  $h_{292}$ ,  $h_{293}$ ,  $h_{294}$ ,  $h_{295}$ ,  $h_{296}$ ,  $h_{297}$ ,  $h_{298}$ ,  $h_{299}$ ,  $h_{300}$ ,  $h_{301}$ ,  $h_{302}$ ,  $h_{303}$ ,  $h_{304}$ ,  $h_{305}$ ,  $h_{306}$ ,  $h_{307}$ ,  $h_{308}$ ,  $h_{309}$ ,  $h_{310}$ ,  $h_{311}$ ,  $h_{312}$ ,  $h_{313}$ ,  $h_{314}$ ,  $h_{315}$ ,  $h_{316}$ ,  $h_{317}$ ,  $h_{318}$ ,  $h_{319}$ ,  $h_{320}$ ,  $h_{321}$ ,  $h_{322}$ ,  $h_{323}$ ,  $h_{324}$ ,  $h_{325}$ ,  $h_{326}$ ,  $h_{327}$ ,  $h_{328}$ ,  $h_{329}$ ,  $h_{330}$ ,  $h_{331}$ ,  $h_{332}$ ,  $h_{333}$ ,  $h_{334}$ ,  $h_{335}$ ,  $h_{336}$ ,  $h_{337}$ ,  $h_{338}$ ,  $h_{339}$ ,  $h_{340}$ ,  $h_{341}$ ,  $h_{342}$ ,  $h_{343}$ ,  $h_{344}$ ,  $h_{345}$ ,  $h_{346}$ ,  $h_{347}$ ,  $h_{348}$ ,  $h_{349}$ ,  $h_{350}$ ,  $h_{351}$ ,  $h_{352}$ ,  $h_{353}$ ,  $h_{354}$ ,  $h_{355}$ ,  $h_{356}$ ,  $h_{357}$ ,  $h_{358}$ ,  $h_{359}$ ,  $h_{360}$ ,  $h_{361}$ ,  $h_{362}$ ,  $h_{363}$ ,  $h_{364}$ ,  $h_{365}$ ,  $h_{366}$ ,  $h_{367}$ ,  $h_{368}$ ,  $h_{369}$ ,  $h_{370}$ ,  $h_{37$

## Technische Daten und Resttragfähigkeiten der Hubgerüste

| Triplex Freihub (FLT)                                                       |    | FLT 48 | FLT 54 | FLT 57 | FLT 63 | FLT 68 | FLT 73 |
|-----------------------------------------------------------------------------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| $\alpha$ - Mast-/Schildneigung, vorne                                       | °  | 3      | 3      | 3      | 3      | 3      | 3      |
| $\beta$ - Mast-/Schildneigung, hinten                                       | °  | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      |
| h1 - Höhe Hubgerüst eingefahren                                             | mm | 2140   | 2340   | 2440   | 2640   | 2790   | 2957   |
| h2 - Freihub                                                                | mm | 1600   | 1800   | 1900   | 2100   | 2250   | 2417   |
| h3 - Hubhöhe                                                                | mm | 4800   | 5400   | 5700   | 6300   | 6800   | 7300   |
| h4 - Höhe Hubgerüst ausgefahren                                             | mm | 5380   | 5980   | 6280   | 6880   | 7330   | 7830   |
| Resttragfähigkeit mit integrierter<br>Seitenverschiebung bei maximaler Höhe | kg | 1400   | 1400   | 1400   | 1000   | 700    |        |



#### Hauptsitz

B.P. 249 - 430 rue de l'Aubinière

44150 Ancenis Cedex - France

Tel: +33 (0)2 40 09 10 11 - Fax: +33 (0)2 40 09 10 97

[www.manitou.com](http://www.manitou.com)



Diese Publikation enthält eine Beschreibung der Konfigurationsvarianten und Optionen für Manitou-Produkte, die je nach Ausstattung unterschiedlich sein können. Die in dieser Broschüre vorgestellten Ausstattungen können Teil einer Serie, als Option erhältlich oder je nach Ausführung nicht verfügbar sein. Manitou behält sich das Recht vor, die beschriebenen und dargestellten Spezifikationen jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Die angegebenen Spezifikationen sind für den Hersteller nicht bindend. Für weitere Einzelheiten wenden Sie sich bitte an Ihren Manitou-Händler. Es handelt sich nicht um ein vertraglich bindendes Dokument. Die Darstellung der Produkte ist vertraglich nicht bindend. Die Liste der Spezifikationen ist nicht vollständig. Die Logos sowie die visuelle Identität des Unternehmens sind Eigentum von Manitou und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden. Alle Rechte vorbehalten. Die in dieser Broschüre enthaltenen Fotos und Diagramme werden nur zu Anschauungs- und Informationszwecken zur Verfügung gestellt.

MANITOU BF SA - Gesellschaft mit beschränkter Haftung mit Verwaltungsrat - Aktienkapital: 39 668 399 Euro - 857 802 508 RCS Nantes