

Fiche technique :

# ER 20 HD



 **MANITOU**  
HANDLING YOUR WORLD

The image contains two technical drawings of a vehicle chassis. The top drawing is a top-down view showing the chassis layout with dimensions:  $B$  (overall width),  $b1$ ,  $b2$ ,  $b3$ ,  $b4$ ,  $b5$ ,  $a$ , and  $w_a$ . The bottom drawing is a side view showing the chassis profile with dimensions:  $h_4$ ,  $H$ ,  $h_5$ ,  $h_1$ ,  $h_2$ ,  $h_3$ ,  $h_6$ ,  $h_7$ ,  $h_8$ ,  $h_9$ ,  $h_{10}$ ,  $h_{11}$ ,  $h_{12}$ ,  $h_{13}$ ,  $h_{14}$ ,  $h_{15}$ ,  $h_{16}$ ,  $h_{17}$ ,  $h_{18}$ ,  $h_{19}$ ,  $h_{20}$ ,  $h_{21}$ ,  $h_{22}$ ,  $h_{23}$ ,  $h_{24}$ ,  $h_{25}$ ,  $h_{26}$ ,  $h_{27}$ ,  $h_{28}$ ,  $h_{29}$ ,  $h_{30}$ ,  $h_{31}$ ,  $h_{32}$ ,  $h_{33}$ ,  $h_{34}$ ,  $h_{35}$ ,  $h_{36}$ ,  $h_{37}$ ,  $h_{38}$ ,  $h_{39}$ ,  $h_{40}$ ,  $h_{41}$ ,  $h_{42}$ ,  $h_{43}$ ,  $h_{44}$ ,  $h_{45}$ ,  $h_{46}$ ,  $h_{47}$ ,  $h_{48}$ ,  $h_{49}$ ,  $h_{50}$ ,  $h_{51}$ ,  $h_{52}$ ,  $h_{53}$ ,  $h_{54}$ ,  $h_{55}$ ,  $h_{56}$ ,  $h_{57}$ ,  $h_{58}$ ,  $h_{59}$ ,  $h_{60}$ ,  $h_{61}$ ,  $h_{62}$ ,  $h_{63}$ ,  $h_{64}$ ,  $h_{65}$ ,  $h_{66}$ ,  $h_{67}$ ,  $h_{68}$ ,  $h_{69}$ ,  $h_{70}$ ,  $h_{71}$ ,  $h_{72}$ ,  $h_{73}$ ,  $h_{74}$ ,  $h_{75}$ ,  $h_{76}$ ,  $h_{77}$ ,  $h_{78}$ ,  $h_{79}$ ,  $h_{80}$ ,  $h_{81}$ ,  $h_{82}$ ,  $h_{83}$ ,  $h_{84}$ ,  $h_{85}$ ,  $h_{86}$ ,  $h_{87}$ ,  $h_{88}$ ,  $h_{89}$ ,  $h_{90}$ ,  $h_{91}$ ,  $h_{92}$ ,  $h_{93}$ ,  $h_{94}$ ,  $h_{95}$ ,  $h_{96}$ ,  $h_{97}$ ,  $h_{98}$ ,  $h_{99}$ ,  $h_{100}$ ,  $h_{101}$ ,  $h_{102}$ ,  $h_{103}$ ,  $h_{104}$ ,  $h_{105}$ ,  $h_{106}$ ,  $h_{107}$ ,  $h_{108}$ ,  $h_{109}$ ,  $h_{110}$ ,  $h_{111}$ ,  $h_{112}$ ,  $h_{113}$ ,  $h_{114}$ ,  $h_{115}$ ,  $h_{116}$ ,  $h_{117}$ ,  $h_{118}$ ,  $h_{119}$ ,  $h_{120}$ ,  $h_{121}$ ,  $h_{122}$ ,  $h_{123}$ ,  $h_{124}$ ,  $h_{125}$ ,  $h_{126}$ ,  $h_{127}$ ,  $h_{128}$ ,  $h_{129}$ ,  $h_{130}$ ,  $h_{131}$ ,  $h_{132}$ ,  $h_{133}$ ,  $h_{134}$ ,  $h_{135}$ ,  $h_{136}$ ,  $h_{137}$ ,  $h_{138}$ ,  $h_{139}$ ,  $h_{140}$ ,  $h_{141}$ ,  $h_{142}$ ,  $h_{143}$ ,  $h_{144}$ ,  $h_{145}$ ,  $h_{146}$ ,  $h_{147}$ ,  $h_{148}$ ,  $h_{149}$ ,  $h_{150}$ ,  $h_{151}$ ,  $h_{152}$ ,  $h_{153}$ ,  $h_{154}$ ,  $h_{155}$ ,  $h_{156}$ ,  $h_{157}$ ,  $h_{158}$ ,  $h_{159}$ ,  $h_{160}$ ,  $h_{161}$ ,  $h_{162}$ ,  $h_{163}$ ,  $h_{164}$ ,  $h_{165}$ ,  $h_{166}$ ,  $h_{167}$ ,  $h_{168}$ ,  $h_{169}$ ,  $h_{170}$ ,  $h_{171}$ ,  $h_{172}$ ,  $h_{173}$ ,  $h_{174}$ ,  $h_{175}$ ,  $h_{176}$ ,  $h_{177}$ ,  $h_{178}$ ,  $h_{179}$ ,  $h_{180}$ ,  $h_{181}$ ,  $h_{182}$ ,  $h_{183}$ ,  $h_{184}$ ,  $h_{185}$ ,  $h_{186}$ ,  $h_{187}$ ,  $h_{188}$ ,  $h_{189}$ ,  $h_{190}$ ,  $h_{191}$ ,  $h_{192}$ ,  $h_{193}$ ,  $h_{194}$ ,  $h_{195}$ ,  $h_{196}$ ,  $h_{197}$ ,  $h_{198}$ ,  $h_{199}$ ,  $h_{200}$ ,  $h_{201}$ ,  $h_{202}$ ,  $h_{203}$ ,  $h_{204}$ ,  $h_{205}$ ,  $h_{206}$ ,  $h_{207}$ ,  $h_{208}$ ,  $h_{209}$ ,  $h_{210}$ ,  $h_{211}$ ,  $h_{212}$ ,  $h_{213}$ ,  $h_{214}$ ,  $h_{215}$ ,  $h_{216}$ ,  $h_{217}$ ,  $h_{218}$ ,  $h_{219}$ ,  $h_{220}$ ,  $h_{221}$ ,  $h_{222}$ ,  $h_{223}$ ,  $h_{224}$ ,  $h_{225}$ ,  $h_{226}$ ,  $h_{227}$ ,  $h_{228}$ ,  $h_{229}$ ,  $h_{230}$ ,  $h_{231}$ ,  $h_{232}$ ,  $h_{233}$ ,  $h_{234}$ ,  $h_{235}$ ,  $h_{236}$ ,  $h_{237}$ ,  $h_{238}$ ,  $h_{239}$ ,  $h_{240}$ ,  $h_{241}$ ,  $h_{242}$ ,  $h_{243}$ ,  $h_{244}$ ,  $h_{245}$ ,  $h_{246}$ ,  $h_{247}$ ,  $h_{248}$ ,  $h_{249}$ ,  $h_{250}$ ,  $h_{251}$ ,  $h_{252}$ ,  $h_{253}$ ,  $h_{254}$ ,  $h_{255}$ ,  $h_{256}$ ,  $h_{257}$ ,  $h_{258}$ ,  $h_{259}$ ,  $h_{260}$ ,  $h_{261}$ ,  $h_{262}$ ,  $h_{263}$ ,  $h_{264}$ ,  $h_{265}$ ,  $h_{266}$ ,  $h_{267}$ ,  $h_{268}$ ,  $h_{269}$ ,  $h_{270}$ ,  $h_{271}$ ,  $h_{272}$ ,  $h_{273}$ ,  $h_{274}$ ,  $h_{275}$ ,  $h_{276}$ ,  $h_{277}$ ,  $h_{278}$ ,  $h_{279}$ ,  $h_{280}$ ,  $h_{281}$ ,  $h_{282}$ ,  $h_{283}$ ,  $h_{284}$ ,  $h_{285}$ ,  $h_{286}$ ,  $h_{287}$ ,  $h_{288}$ ,  $h_{289}$ ,  $h_{290}$ ,  $h_{291}$ ,  $h_{292}$ ,  $h_{293}$ ,  $h_{294}$ ,  $h_{295}$ ,  $h_{296}$ ,  $h_{297}$ ,  $h_{298}$ ,  $h_{299}$ ,  $h_{300}$ ,  $h_{301}$ ,  $h_{302}$ ,  $h_{303}$ ,  $h_{304}$ ,  $h_{305}$ ,  $h_{306}$ ,  $h_{307}$ ,  $h_{308}$ ,  $h_{309}$ ,  $h_{310}$ ,  $h_{311}$ ,  $h_{312}$ ,  $h_{313}$ ,  $h_{314}$ ,  $h_{315}$ ,  $h_{316}$ ,  $h_{317}$ ,  $h_{318}$ ,  $h_{319}$ ,  $h_{320}$ ,  $h_{321}$ ,  $h_{322}$ ,  $h_{323}$ ,  $h_{324}$ ,  $h_{325}$ ,  $h_{326}$ ,  $h_{327}$ ,  $h_{328}$ ,  $h_{329}$ ,  $h_{330}$ ,  $h_{331}$ ,  $h_{332}$ ,  $h_{333}$ ,  $h_{334}$ ,  $h_{335}$ ,  $h_{336}$ ,  $h_{337}$ ,  $h_{338}$ ,  $h_{339}$ ,  $h_{340}$ ,  $h_{341}$ ,  $h_{342}$ ,  $h_{343}$ ,  $h_{344}$ ,  $h_{345}$ ,  $h_{346}$ ,  $h_{347}$ ,  $h_{348}$ ,  $h_{349}$ ,  $h_{350}$ ,  $h_{351}$ ,  $h_{352}$ ,  $h_{353}$ ,  $h_{354}$ ,  $h_{355}$ ,  $h_{356}$ ,  $h_{357}$ ,  $h_{358}$ ,  $h_{359}$ ,  $h_{360}$ ,  $h_{361}$ ,  $h_{362}$ ,  $h_{363}$ ,  $h_{364}$ ,  $h_{365}$ ,  $h_{366}$ ,  $h_{367}$ ,  $h_{368}$ ,  $h_{369}$ ,  $h_{370}$ ,  $h_{37$

# Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

| Free Lift Triplex (FLT)                                    |    | FLT 64 | FLT 71 | FLT 76 | FLT 81 | FLT 85 | FLT 90 | FLT 96 | FLT 102 | FLT 114 | FLT 115 |
|------------------------------------------------------------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Mast/fork carriage tilt, forward                           | °  | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1       | 1       | 1       |
| Mast/fork carriage tilt, backward                          | °  | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1       | 1       | 1       |
| h1 - Mast lowered height                                   | mm | 2957   | 3190   | 3357   | 3523   | 3673   | 3823   | 4040   | 4240    | 4440    | 4673    |
| h2 - Mast free lift                                        | mm | 2400   | 2650   | 2800   | 2980   | 3100   | 3283   | 3500   | 3700    | 3900    | 4100    |
| h3 - Mast lifting height                                   | mm | 6350   | 7050   | 7550   | 8050   | 8500   | 8950   | 9600   | 10200   | 10800   | 11500   |
| h4 - Mast extended height                                  | mm | 6930   | 7630   | 8130   | 8630   | 9080   | 9530   | 10180  | 10780   | 11380   | 12080   |
| Residual capacity at max height                            | kg |        |        |        |        |        |        |        |         |         | 600     |
| Residual capacity with integrated side shift at max height | kg | 1600   | 1600   | 1400   | 1300   | 1150   | 1000   | 800    |         |         |         |



**Siège Social**

B.P. 249 - 430 rue de l'Aubinière  
44150 Ancenis Cedex - France

Tel: +33 (0)2 40 09 10 11 - Fax: +33 (0)2 40 09 10 97

[www.manitou.com](http://www.manitou.com)



Cette publication présente le descriptif des versions et possibilités de configuration des produits Manitou qui peuvent différer en équipement. Les équipements présentés dans cette brochure peuvent être de série, en option, ou non disponibles suivant les versions. Manitou se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, de modifier les spécifications décrites et représentées. Les spécifications portées n'engagent pas le constructeur. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Manitou. Document non contractuel. Présentation des produits non contractuelle. Liste des spécifications non exhaustive. Les logos ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise sont la propriété de Manitou et ne peuvent être utilisés sans autorisation. Tous droits réservés. Les photos et schémas contenus dans la présente brochure ne sont fournis qu'à des fins de consultation et à titre indicatif.

Manitou BF SA - Société anonyme à conseil d'administration - Capital social : 39 668 399 euros - 857 802 508 RCS Nantes