Технический паспорт ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ:

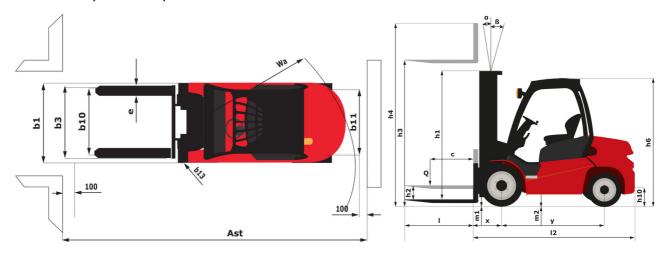
MI-X 15 G





| | | MI-X 15 G U03, | данный на 1 ноября 2025 г., 2:13 |
|--------|--|----------------|----------------------------------|
| | Гехнические характеристики | | Метрический |
| 1.1 I | Троизводитель | | MANITOU |
| 1.2 I | Наименование модели | | MI-X 15 G |
| 1.3 I | 1сточник питания | | Сжатый газ |
| 1.4 I | Режим движения | | Сидя |
| 1.5 I | Номинальная грузоподъемность | Q | 1500 kg |
| | . ———————————————————————————————————— | c | 500 mm |
| | Расстояние от центра передней оси до вил | X | 405 mm |
| | Колесная база | у | 1420 mm |
| | 3ec | | |
| | Снаряженная масса | | 2710 kg |
| | Нагрузка на передний мост (с грузом) / задний мост (с грузом) | | 3640 kg / 570 kg |
| | Нагрузка на передний мост (6 грузом) / задний мост (без груза) | | 1230 kg / 1480 kg |
| | Шины | | 1200 kg / 1400 kg |
| | Шины Шины | | Solid tires |
| | | | |
| | Размеры передних колес | | 6.50-10 10 |
| | Размеры задних колес | | 5.0-8 8 |
| | Количество передних колес / задних колес | | 2 / 2 |
| | Количество ведущих колес | | 2 |
| |]атчик передних колес | b10 | 900 mm |
| | Расстояние между задними колесами | b11 | 920 mm |
| | абаритные размеры | | |
| 4.7 I | Высота верхнего ограждения (кабина) | h6 | 2090 mm |
| 4.8 I | Высота сидения | h7 | 1160 mm |
| .12 I | Высота сцепления | h10 | 315 mm |
| .19 | Общая длина | I1 | 3310 mm |
| 1.20 | 1 , пина до основания вил | 12 | 2240 mm |
| .21 | Общая ширина | b1 | 1080 mm |
| 1.21 I | ⁻ абаритная ширина – одиночные колеса | b1 | 1080 mm |
| 1.22 | Секция вил / Ширина вил / Длина вил | s / e / l | 35 mm x 100 mm x 1150 mm |
| I.23 I | Каретка грузовых вил согласно стандарту DIN 15173 A/B | | 2A |
| I.24 I | Ширина каретки грузовых вил | b3 | 1000 mm |
| 1.31 | Дорожный просвет под мачтой | m1 | 115 mm |
| 1.32 | Дорожный просвет в центре колесной базы | m2 | 150 mm |
| | Ширина прохода для паллет шириной 1000 x 1200 | Ast | 3590 mm |
| | | Ast | 3790 mm |
| | Радиус поворота | Wa | 1985 mm |
| | Внутренний радиус поворота | b13 | 55 mm |
| | Троизводительность | | |
| | Скорость движения (с грузом / без груза) | | 17.50 km/h-18 km/h |
| | Скорость должения (с грузом / без груза) | | 0.45 m/s-0.55 m/s |
| | Скорость подвема (с грузом / без груза) Скорость опускания (с грузом / без груза) | | 0.50 m/s-0.55 m/s |
| | Гяговое усилие / усилие (без груза) | | 1460 daN / 770 daN |
| | Яговое усилие / усилие (оез груза) Преодолеваемый уклон – с грузом / без груза | | 20 % / 20 % |
| | | | |
| | Рабочий тормоз | | Гидравлический |
| | Гип трансмиссии | | Гидротрансформатор |
| | Двигатель | | 0 |
| | Номинальная мощность двигателя (S2 60 мин) | | 29 kW |
| | Номинальная мощность подъемного двигателя для S3 15% | | 29 kW |
| | Бренд двигателя / Модель двигателя | | GCT (ex-Nissan) / K21 |
| | Мощность двигателя (л.с. / kW) | | 39 Hp/29 kW |
| | Номинальная скорость | | 2250 rpm |
| | Количество цилиндров / Объем цилиндров | | 4 - 2065 cm³ |
| | Потребление энергии в соответствии с циклом VDI (Газ) (кВт/ч) | | 5.70 kg CO2/h |
| | Разное Давление рабочей гидравлической системы для навесного оборудования | | 160 bar |
| | Расход масла для навесного оборудования | | 52 l/min |
| | измеренный/гарантированный средний уровень громкости в кабине | | < 81 dB |
| | /ровень шума на уровне уха водителя по DIN 12 053 | | 81 dB |

MI-X 15 G - габаритный чертеж



Характеристики мачт и начальная емкость

| Двухсекционная улучшенной видимости (FVD) | | FVD 30 | FVD 33 | FVD 37 | FVD 40 |
|--|----|--------|--------|--------|--------|
| α - Наклон каретки мачты/вилки, вперед | ۰ | 6 | 6 | 6 | 6 |
| β - Наклон каретки мачты/вилки, назад | ۰ | 12 | 12 | 12 | 12 |
| h1 - Высота с опущенной мачтой | mm | 1995 | 2145 | 2395 | 2595 |
| h2 - Свободный подъем | mm | 155 | 155 | 155 | 155 |
| h3 - Высота подъема | mm | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 |
| h4 - Высота с выдвинутой мачтой | mm | 3565 | 3865 | 4265 | 4600 |
| Остаточная грузоподъемность на максимальной высоте | kg | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Остаточная грузоподъемность с кареткой бокового смещения (промышленная диаграмма нагрузки) | kg | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Высота при максимальной грузоподъемности | mm | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 |
| Высота при максимальной грузоподъемности со встроенным боковым смещением | mm | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 |

| Двухсекционная со свободным ходом (FLD) | | FLD 33 | FLD 37 | FLD 40 |
|--|----|--------|--------|--------|
| α - Наклон каретки мачты/вилки, вперед | ۰ | 6 | 6 | 6 |
| β - Наклон каретки мачты/вилки, назад | ۰ | 12 | 12 | 12 |
| h1 - Высота с опущенной мачтой | mm | 2160 | 2360 | 2560 |
| h2 - Свободный подъем | mm | 1575 | 1775 | 1975 |
| h3 - Высота подъема | mm | 3300 | 3700 | 4000 |
| h4 - Высота с выдвинутой мачтой | mm | 3885 | 4285 | 4585 |
| Остаточная грузоподъемность на максимальной высоте | kg | 1500 | 1500 | 1500 |
| Остаточная грузоподъемность с кареткой бокового смещения (промышленная диаграмма нагрузки) | kg | 1500 | 1500 | 1500 |
| Высота при максимальной грузоподъемности | mm | 3300 | 3700 | 4000 |
| Высота при максимальной грузоподъемности со встроенным боковым смещением | mm | 3300 | 3700 | 4000 |

| Трехсекционная со свободным ходом (FLT) | | FLT 43 | FLT 45 | FLT 47 | FLT 48 | FLT 50 | FLT 55 | FLT 60 | FLT 65 |
|---|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| α - Наклон каретки мачты/вилки, вперед | ٠ | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 3 | 3 | 3 |
| β - Наклон каретки мачты/вилки, назад | ٠ | 12 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| h1 - Высота с опущенной мачтой | mm | 2070 | 2120 | 2170 | 2220 | 2270 | 2470 | 2720 | 2870 |
| h2 - Свободный подъем | mm | 1400 | 1500 | 1585 | 1600 | 1685 | 1885 | 2100 | 2200 |
| h3 - Высота подъема | mm | 4300 | 4500 | 4700 | 4800 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 |
| h4 - Высота с выдвинутой мачтой | mm | 4980 | 5130 | 5380 | 5430 | 5595 | 6095 | 6730 | 7180 |
| Остаточная грузоподъемность на максимальной высоте | kg | 1350 | 1300 | 1250 | 1250 | 1200 | 950 | 700 | |
| Остаточная грузоподъемность с кареткой бокового смещения (промышленная диаграмма нагрузки) | kg | 1350 | 1300 | 1150 | 1150 | 1100 | 850 | 600 | |
| Высота при максимальной грузоподъемности | mm | 4000 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |





Головной офис

В.Р. 249 - 430 rue de l'Aubinière 44150 Ancenis Cedex - France (Франция) Телефон: 00 33 (0)2 40 09 10 11 - Факс: 00 33 (0)2 40 09 10 97 www.manitou.com



В данной брошюре описываются версии конфигурации и опции продуктов Manitou, которые могут отличаться в зависимости от оборудования. Описанное в данной брошюре оборудование может, в зависимости от версии, быть стандартным, опциональным или недоступным. Комания Manitou оставляет за собой право в любое время изменять приведенные и описанные характеристики без предварительного уведомления. Указанные технические характеристики не являются обязательными для производителя. Для получения дополнительной информации обратитесь к своему дилеру Manitou. Этот документ не имеет обязывающего, договорного характера. Описание продукции не имеет обязывающего, договорного характера. Список технических характеристик не является исчерпывающим. Логотипы и средства визуальной идентификации являются собственностью Manitou, их несанкционированное использование запрещено. Все права защищены. Фотографии и схемы в этой брошюре предоставлены только для ознакомления и в качестве справочной информации.

Manitou BF SA — Компания с ограниченной ответственностью и советом директоров — Акционерный капитал: 39 668 399 евро — Номер 857 802 508 в Реестре коммерсантов и предприятий Нанта