

Karta danych technicznych :

# MI 70 D ST5

---



 **MANITOU**  
HANDLING YOUR WORLD

| Charakterystyka techniczna |   |           | Metryczny                |
|----------------------------|---|-----------|--------------------------|
| 1.1                        | Producent   |           | MANITOU                  |
| 1.2                        | Nazwa modelu  |           | MI 70 D ST5              |
| 1.3                        | Źródło zasilania  |           | Diesel                   |
| 1.4                        | Typ obsługi   |           | Siedzący                 |
| 1.5                        | Udźwig max.   | Q         | 7000 kg                  |
| 1.6                        | Środek ciężkości ładunku  | c         | 600 mm                   |
| 1.8                        | Odległość ładunku, od środka osi napędzanej do wideł              | x         | 603 mm                   |
| 1.9                        | Rozstaw osi   | y         | 2300 mm                  |
|                            | Standard mast reference of the machine                            |           | FVD 30                   |
| Weight                     |   |           |                          |
| 2.1                        | Masa własna   |           | 10110 kg                 |
| 2.2                        | Nacisk na przednią oś (z obciążeniem) / tylną oś (z obciążeniem)  |           | 15290 kg / 1820 kg       |
| Koła                       |   |           |                          |
| 3.1                        | Typ ogumienia   |           | Super elastyczne         |
| 3.2                        | Wymiary kół przednich   |           | 8.25-15 14PR             |
| 3.3                        | Wymiary kół tylnych   |           | 8.25-15 14PR             |
| 3.5                        | Liczba kół przednich / tylnych                                    |           | 4 / 2                    |
| 3.5.2                      | Ilość kół napędzanych   |           | 2                        |
| 3.6                        | Rozstaw kół przednich   | b10       | 1489 mm                  |
| 3.7                        | Rozstaw kół tylnych   | b11       | 1700 mm                  |
| Dimensions                 |   |           |                          |
| 4.7                        | Wysokość osłony operatora (kabiny)                                | h6        | 2430 mm                  |
| 4.8                        | Wysokość fotela   | h7        | 1350 mm                  |
| 4.12                       | Wysokość zaczepu  | h10       | 710 mm                   |
| 4.19                       | Długość całkowita   | l1        | 4804 mm                  |
| 4.20                       | Długość do czoła wideł  | l2        | 3604 mm                  |
| 4.21                       | Szerokość całkowita   | b1        | 1990 mm                  |
| 4.21                       | Szerokość całkowita - koła bliźniacze                             | b1        | 1990 mm                  |
| 4.22                       | Przekrój wideł / Szerokość wideł / Długość wideł                  | s / e / l | 65 mm x 150 mm x 1220 mm |
| 4.23                       | Kartka nośna wideł według normy DIN 15173 A/B                     |           | 4A                       |
| 4.31                       | Prześwit pod masztami   | m1        | 190 mm                   |
| 4.32                       | Prześwit pośrodku rozstawu osi                                    | m2        | 270 mm                   |
| 4.34                       | Korytarz roboczy z paletą 800 x 1200 wzdłuż                       | Ast       | 5350 mm                  |
| 4.36                       | Wewnętrzny promień skrętu (po krawędziach opon)                   | b13       | 110 mm                   |
| Wydajność                  |   |           |                          |
| 5.1                        | Prędkość jazdy (z obciążeniem / bez obciążenia)                   |           | 23 km/h-24 km/h          |
| 5.2                        | Prędkość podnoszenia (z obciążeniem / bez obciążenia)             |           | 0.36 m/s-0.41 m/s        |
| 5.3                        | Prędkość opuszczania (z obciążeniem / bez obciążenia)             |           | 0.48 m/s-0.42 m/s        |
| 5.5                        | Siła uciągu (z obciążeniem) / Uciąg (bez obciążenia)              |           | 6500 daN / 2750 daN      |
| 5.7                        | Zdolność pokonywania wzniesień - z obciążeniem / bez obciążenia   |           | 20 % / 20 %              |
| 5.10                       | Hamulec serwisowy   |           | Hydrauliczny             |
| Silnik                     |   |           |                          |
| 7.1                        | Producent silnika / Model silnika                                 |           | Deutz / TCD 3.6 L4       |
| 7.2                        | Moc znamionowa silnika spalinowego                                |           | 55.40 kW                 |
| 7.3                        | Prędkość znamionowa   |           | 2300 rpm                 |
| 7.4                        | Liczba silowników / Parametry silowników                          |           | 4 - 3621 cm³             |
| Pozostałe                  |   |           |                          |
| 8.3                        | Przepływ oleju do osprzętu  |           | 165 l/min                |
| 8.4                        | Średni poziom akustyczny w uchu operatora pomierzony/gwarantowany |           | < 84 dB                  |

MI 70 D ST5 - Rysunek wymiarowy



## Dane techniczne masztów i udźwig bezpieczny

| Maszt podwójny bez wolnego skoku zapewniający pełną widoczność (FVD)       |    | FVD 30 | FVD 33 | FVD 36 | FVD 40 | FVD 45 | FVD 50 |
|--|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| α - Pochył masztu/wideł karetki przód                                      | °  | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      |
| β - Pochył masztu/wideł karetki tył  | °  | 12     | 12     | 12     | 12     | 6      | 6      |
| h1 - Wysokość złożonego masztu   | mm | 2500   | 2650   | 2800   | 3000   | 3300   | 3550   |
| h2 - Wolny skok  | mm | 160    | 160    | 160    | 160    | 160    | 160    |
| h3 - Wysokość podnoszenia  | mm | 3000   | 3300   | 3600   | 4000   | 4500   | 5000   |
| h4 - Wysokość wysuniętego masztu   | mm | 4167   | 4467   | 4767   | 5167   | 5667   | 6167   |
| Udźwig na maksymalnej wysokości  | kg | 7000   | 7000   | 7000   | 7000   | 7000   | 7000   |
| Udźwig z zawieszonym przesuwem bocznym (przemysłowa tabela udźwigów)       | kg | 6500   | 6500   | 6500   | 6500   | 6500   | 6500   |
| Wysokość przy maksymalnym udźwigu  | mm | 3000   | 3300   | 3600   | 4000   | 4500   | 5000   |
| Wysokość przy maksymalnym udźwigu z doczepianym systemem przesuwu bocznego | mm | 3000   | 3300   | 3600   | 4000   | 4500   | 5000   |

| Maszt podwójny z wolnym skokiem (FLD)                                      |    | FLD 30 | FLD 33 | FLD 36 | FLD 40 |
|--|----|--------|--------|--------|--------|
| α - Pochył masztu/wideł karetki przód                                      | °  | 6      | 6      | 6      | 6      |
| β - Pochył masztu/wideł karetki tył  | °  | 12     | 12     | 12     | 12     |
| h1 - Wysokość złożonego masztu   | mm | 2450   | 2600   | 2750   | 2950   |
| h2 - Wolny skok  | mm | 1335   | 1485   | 1635   | 1835   |
| h3 - Wysokość podnoszenia  | mm | 3000   | 3300   | 3600   | 4000   |
| h4 - Wysokość wysuniętego masztu   | mm | 4115   | 4415   | 4715   | 5115   |
| Udźwig na maksymalnej wysokości  | kg | 7000   | 7000   | 7000   | 7000   |
| Udźwig z zawieszonym przesuwem bocznym (przemysłowa tabela udźwigów)       | kg | 6500   | 6500   | 6500   | 6500   |
| Wysokość przy maksymalnym udźwigu  | mm | 3000   | 3300   | 3600   | 4000   |
| Wysokość przy maksymalnym udźwigu z doczepianym systemem przesuwu bocznego | mm | 3000   | 3300   | 3600   | 4000   |

| Maszt potrójny z wolnym skokiem (FLT)                                      |    | FLT 45 | FLT 48 | FLT 50 | FLT 55 | FLT 60 |
|--|----|--------|--------|--------|--------|--------|
| α - Pochył masztu/wideł karetki przód                                      | °  | 6      | 6      | 6      | 3      | 3      |
| β - Pochył masztu/wideł karetki tył  | °  | 6      | 6      | 6      | 6      | 6      |
| h1 - Wysokość złożonego masztu   | mm | 2725   | 2825   | 2875   | 3075   | 3225   |
| h2 - Wolny skok  | mm | 1500   | 1600   | 1672   | 1800   | 2000   |
| h3 - Wysokość podnoszenia  | mm | 4500   | 4800   | 5000   | 5500   | 6000   |
| h4 - Wysokość wysuniętego masztu   | mm | 5735   | 6035   | 6213   | 6785   | 7235   |
| Udźwig na maksymalnej wysokości  | kg | 6400   | 6300   | 6300   | 6100   | 5500   |
| Udźwig z zawieszonym przesuwem bocznym (przemysłowa tabela udźwigów)       | kg | 5900   | 5800   | 5800   | 5600   | 5000   |
| Wysokość przy maksymalnym udźwigu  | mm | 4000   | 4000   | 4000   | 4000   | 4000   |
| Wysokość przy maksymalnym udźwigu z doczepianym systemem przesuwu bocznego | mm | 4000   | 4000   | 4000   | 4000   | 4000   |



# **MANITOU** HANDLING YOUR WORLD

## Siedziba główna

B.P. 249 - 430 rue de l'Aubinière  
44150 Ancenis Cedex - France

Tel: +33 (0)2 40 09 10 11 - Fax: +33 (0)2 40 09 10 97

[www.manitou.com](http://www.manitou.com)



Niniejsza publikacja opisuje wersje i możliwości konfiguracji produktów Manitou, które mogą różnić się wyposażeniem. Wyposażenie przedstawione w niniejszej broszurze może być standardowe, opcjonalne lub niedostępne w zależności od wersji. Manitou zastrzega sobie prawo do zmiany opisanych i przedstawionych specyfikacji w dowolnym momencie bez uprzedzenia. Przedstawione specyfikacje nie są wiążące dla producenta. Aby uzyskać więcej szczegółów, należy skontaktować się z dealerm Manitou. Dokument niebędący umową. Prezentacja i wizualizacje produktów nie są umowne. Loga i identyfikacja wizualna firmy są własnością Manitou i nie mogą być wykorzystywane bez zgody. Wszelkie prawa zastrzeżone. Zdjęcia i schematy zawarte w niniejszej broszurze służą wyłącznie celom poglądowym.  
Manitou BF SA - Spółka akcyjna z Radą Dyrektorów - Kapitał zakładowy: 39 668 399 euro - 857 802 508 RCS Nantes