技術シート:

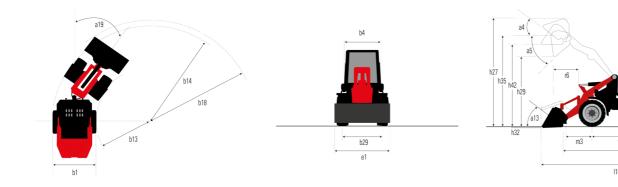
## **MLA 5-50 H**





| ************************************   |                                     | MLA 5 | <b>мLA 5-50 н</b> 作成 2025年10月24日 23:15 UTC |  |
|--|-------------------------------------|-------|--|--|
| 1551kg     | キャパシティー                             |       | メートル単位                                     |  |
| 73 - 7 から比較明 2 15 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70   | バケットストレートでの静止転倒荷重                   |       | 1880 kg                                    |  |
| 7世 - 70 世 - 1  | バケット全回転での静止転倒荷重                     |       | 1650 kg                                    |  |
| 152   3070 mm   152    | フォーク静止転倒荷重 直進                       |       | 1470 kg                                    |  |
| 世球大学キャノビー信負責権量フォーク ホイールベス キャブ店 対抗ストキャイビーの企業 がイストキャイビーの企業 がイストキャイビーの企業 がイストキャイビーの企業 がイストキャイビーの企業 がイストキャイビーの企業 がイストキャイビーの企業 が成力・学ンプリーデ が   | フォーク静止転倒荷重 フルターン                    |       | 1295 kg                                    |  |
| ### 2017 ### 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | バケットピボットポイントの最大高さ                   | h35   | 3070 mm                                    |  |
| ボーブハース   | 仕様                                  |       |  |  |
| キャプ年   | 4ポストキャノピー付無負荷重量 フォーク                |       | 2678 kg                                    |  |
| ## 2200 mm   | ホイールベース                             | у     | 1770 mm                                    |  |
| 最大的"カリーデーの"の"の"の"の"の"の"の"の"の"の"の"の"の"の"の"の"の"の   | キャブ幅                                | b4    | 991 mm                                     |  |
| フードの高名         内40         1450 mm           機能商品・完全に上昇した状態         内40         1450 mm           最大電動角度         40*         41*           大大フト付を長         116         4490 mm           金振しスパケット         151         3330 mm           金振しスパケット         16         4990 mm           シンプ角度 見足時         35         47*           メンプ角度 最大規解時         45         12           最大ロールバック度度、根大規解時         46*         46*           機能住着         62         72 mm           機能性上考         62         72 mm           機能性上考したがりにあったしからパケットロフロト         63         361 mm           地場の手事中心までの高さ         62         94 kmm           レンシドエット・アクンドアレートをはますといとしていたではまたがりにあったいとなるである。         7230 mm           の方とシアジンまでの高さ、完全持ち上げられ状態         20         85 mm           エンシンとまでの高さ、完全は対したれ状態         73 mm         73 mm           エンシンとよりに対したがないとなったいとなるである。         72 mm         48 km/ 180 kmm   | 4ポストキャノピーの全高                        | h38   | 2290 mm                                    |  |
| 会操作業と、表会に上昇した状態  | 最大高 - ダンプリーチ                        | r6    | 458 mm                                     |  |
| 関節的性 40 ***  素大種動角度 116 4490 mm  全種に入げった 付金長 116 4490 mm  全種に入げった 例 11 1350 mm  全種に入げった 12 3792 mm  リアオーバーハング 12 3792 mm  リアオーバーハング 15 14 mm  グンブ角度 上昇呼 15 14 mm  メンス角度 上昇呼 15 14 mm  メンス角度 上月呼 15 14 mm  メンス角度 上月呼 16 15 14 mm  メンス角度 表しば神時 16 16 16 mm  グンプラム 2 17 mm  は着なし、ハケット 16 18 354 mm  クリフランス 4 4 4 6 **  植物位性 1   | フードの高さ                              | h40   | 1469 mm                                    |  |
| ### ### ### ### ### ### ### ### ### ##   | 全操作高さ - 完全に上昇した状態                   | h27   | 3870 mm                                    |  |
| パケット付金属  | 関節角度                                | a19   | 40 °                                       |  |
| 全長パケット無 1320 mm 2会長パケット無 12 37372 mm 1727 mm 2会長パケット無 12 37372 mm 1727 mm 2分 | 最大摇動角度                              |       | 11 °                                       |  |
| 会長パット語 12 3792 mm 1797 mm 17 | バケット付全長                             | l16   | 4490 mm                                    |  |
| リアオーバーハング         66         1146 mm           ダンブ角度・最上時時         85         47*           ダンブ角度大幅に時         162         2301 mm           最大ロールバック角度・最大延伸時         14         46・           園屋が生まが、アナールバック角度・最大延伸時         162         72 mm           最低地上島         m4         356 mm           グリアランス半径パケット付フロント         b18         3361 mm           成四半径・パケット無         b14         2888 mm           グランドブレーンからパケットエッジの高さ         b14         2887 mm           トレッド塩 ホイールセンター・ファクリアランス         m8         230 mm           ボクケット属         61         1520 mm           前幹センターからピボットグリアランス         m8         230 mm           ピグットをボットグリアランス         m8         230 mm           前幹センターからピボットグリアランス         m3         3373 mm           センジビンまでの高さ・完全に持ち上げられた状態         h28         3070 mm           エンジンメーカ         6         1520 mm           エンジンリンダー         3         3070 mm           エンジンリンダー         3         3           エンジンリンダー         3         48 bp / 36 kW           ランジスミングンコングンカー/ 大きの数を方         2/2         20 km/h           最大序が速度         2/2         20 km/h           カース・ファンジン・カース・ファンス・   | 全幅レスバケット                            | b1    | 1330 mm                                    |  |
| ダンブ角度・最上早時         85         47*           ダンブ角度 未延伸時         169         2301 mm           起たロールバック角度・最大延伸時         84         46*           掘削位置         152         72 mm           最低地上高         152         72 mm           直径性生産・バケット目         158         356 mm           クリアランス半径・バケット回         154         2838 mm           グランドブレーンからパゲットエッジの高さ         142         2837 mm           トレッド福 ホイールセンター         169         946 mm           ドクランドプレーンからアグリアランス         169 mm         169 mm           地面から中華やウリアランス         169 mm         1520 mm           前輪センターからピボットピンまでの高さ         168 mm         230 mm           ドクンピンまでの高さ・光全に持ち上げられた状態         168 mm         230 mm           エンジンとデル         168 mm         3373 mm           とンピンまでの高さ・光全に持ち上げられた状態         463 JE17T         318 mm           エンジンより出力反射         463 JE17T         318 mm           エンジンより出力があり         3 3         3           エンジンより出力があり         483 Ho / 36 kW           トランスまり出力を表しましましましましましましましましましましましましましましましましましましま  | 全長-バケット無                            | 12    | 3792 mm                                    |  |
| ### 1/2 ###  | リアオーバーハング                           | c6    | 1146 mm                                    |  |
| 根大ロールバック角度・最大延伸時   | ダンプ角度 - 最上昇時                        | a5    | 47 °                                       |  |
| 照別位置 最低地に  | ダンプ高-最大伸ばし時                         | h29   | 2301 mm                                    |  |
| <ul> <li>最低地上高</li> <li>のリアランス半径/パケット付フロント</li> <li>訪問</li> <li>3351 mm</li> <li>おは</li> <li>2888 mm</li> <li>グランドブレーンからパケットエッジの高さ</li> <li>トレッド幅ホイールゼンター</li> <li>ウンドブレーンからパケットエッジの高さ</li> <li>トレッド幅ホイールゼンター</li> <li>カイケットを</li> <li>地面から車略中心までの高さ</li> <li>パケット幅</li> <li>前格センターからビボットビリアランス</li> <li>m8</li> <li>230 mm</li> <li>パケット幅</li> <li>前格センターからビボットビンまで</li> <li>m3</li> <li>733 mm</li> <li>とンジととまでの高さー完全に持ち上げられた状態</li> <li>カイア</li> <li>エンジンモデル</li> <li>エンジンモデル</li> <li>エンジンモデル</li> <li>エンジンはカバ馬ガイ とい</li> <li>カイドロマチック</li> <li>よりした N/ドウンステム</li> <li>トランスミッション</li> <li>変速及響</li> <li>変速及響</li> <li>カイドロマチック</li> <li>変速及数 前方 変速段数 後方</li> <li>最大トルク・「皮速段数 後方</li> <li>カイドロマチック</li> <li>変速及数 前方 変速段数 後方</li> <li>最大管理度 (適用規制によって変数)</li> <li>最大管理度 (適用規制によって変な場合があります。</li> <li>制助ブレーキ</li> <li>制助ブレーキ</li> <li>機能であった。</li> <li>対した ・ アクスルに油圧下ラム・ブレーキ、体能に作動へがクローキ、体能に作動・アレンフィングラム・油圧 ・ ブレーキ、体能に作動・アレンフィングラム・油圧 ・ ブレーキ、体能に作動・アレンフィングラム・油圧 ・ ブレーキ、体能に作動・アレンフィングラム・油圧 ・ ブレーキ、体能に作動・アレンフィングラム・油圧 ・ ブレーキ、体能に作動・アレンフィングラム・油圧 ・ ブレーキ、体能に作動・アレンフィングラム・油圧 ・ ブレーキ、体能に作動・アレンフィングラム・カル ・ グレード・クスルに油圧ドラム・ブレーキ、体能に作動・アレンフィングラム・油圧 ・ ブレーキ、体能に作動・アレンフィングラム・カル ・ ブレーキ、体能に作動・アレンフィングラム・カル ・ ブレーキ、体能に作動・アレンフィンフィンフィンフィンフィンフィンフィンフィンフィンフィンフィンフィンフィン</li></ul>  | 最大ロールバック角度 - 最大延伸時                  | a4    | 46 °                                       |  |
| グリアランス半径パケット何フロント         b18         3361 mm           旋回半径・パケット層         b14         2888 mm           グランドブレンからパケットエッジの高さ         b29         946 mm           トレッド福・ホイールセンター         b29         946 mm           グラッチメントビボット クリアランス         m8         230 mm           地面から車輪中心までの高さ         m8         230 mm           パケット福         e1         1520 mm           前齢センターからビボットビンまで         m3         733 mm           とンジビンまでの高さ-完全に持ち上げられた状態         h28         3070 mm           エンジンネーム         403」長177         120           エンジンキル         403」長177         3           エンジンキル         403」長17         3           エンジンは内(馬力 kw)         5         84 Bh / 36 kW           最大トルク / 回転数         166 Nm / 1600 pm           エンジンとカーリングンネテム         水           ランメンタンシン         次         106 Nm / 1600 pm           変速接数         ハイドロマチック         2           変速検数 前方 / 変速段数 後方         20 Nm/h           最大行形変 (適用規制によって要動)         30 km/h           動力レーキ         イ室時数 (適用規則によって要動)         30 km/h           油圧である (適用力を対す)         インフレーキ、4編にである           地上ジンタイプ         イ室         インプンインスト・インスト・インスト・インスト・インスト・インスト・インスト・インスト  | 掘削位置                                | h32   | -72 mm                                     |  |
| 次回   | 最低地上高                               | m4    | 356 mm                                     |  |
| グランドプレーンからパケットエッジの高さ       h42       2837 mm         トレッド幅 ホイールセンター       b29       946 mm         アタッチメントピボットクリアランス       m8       230 mm         地面から車軸中心までの高さ       m8       230 mm         パケット幅       e1       1520 mm         前輪センターからピボットピンまで       m3       373 mm         とンジピンまでの高さ・完全に持ち上げられた状態       m3       373 mm         エンジン       ***       Perkins         エンジンモデル       403よ上17T       403よ上17T         エンジンキボル       48 Hp / 36 kW       3         エンジン出力(馬力 / kW)       48 Hp / 36 kW       48 Hp / 36 kW         最大トクロロシグシステム       **       166 Nm / 1500 pm         エンジンクーリングシステム       **       166 Nm / 1500 pm         エンジンクーリングシステム       **       2/2         大夫で演数(適所) / 突速段数 的方 / 突速段数 的方 / 突速段数 的方 / 突速段数 向方 / 突速段数 向方 / 突速段 (適所) / で表していたります。       30 km/h         最大を行政を(適用) 原としていたります。       30 km/h       7ロント・アクスルに油圧ドラム・ブレーキ、4幅に作動のインフレーキ、4幅に作動のインフレーキ、4幅に作動のインフレーキ、4個に対していたります。         加田にジステム・油圧       **       60 l/min / 207 bar         パイワローオンジョン ((/min) / 207 bar       **       60 l/min / 207 bar         加田にジステム・油圧       **       **         アンクス性       **       **         カント・ファント・アクスルに油圧       **       **   | クリアランス半径-バケット付フロント                  | b18   | 3361 mm                                    |  |
| トレッド幅 ホイールセンター   168 mm  | 旋回半径 - バケット無                        | b14   | 2888 mm                                    |  |
| アタッチメントピボットクリアランス168 mm地面から車軸中心までの高さm8230 mmパケット幅e11520 mm前輪センターからピボットピンまでm3733 mmヒンジピンまでの高さ-完全に持ち上げられた状態L2L2エンジンL2Perkinsエンジンキボル403.4E17Tエンジン神出ガス規制403.4E17T3エンジン神力/馬力/kW)48 Hp/ 36 kW最大トルク/回転数48 Hp/ 36 kWエンジンカーリングシステム53トランスミッション<br>変速接数76 kW変速接数ハイドロマチック166 km/ 1660 rpm大き大き効速度数 前方 / 変速段数 検方2 /22 /2最大移動速度 オプション 適用される規則によって異なる場合があります。1 /2 /22 /2油圧ボンプタイブ<br>油圧・プタイブ<br>油圧・ステム・油圧<br>油圧・ステム・油圧<br>ルイフローオフション (l/min)<br>クンク客量<br>サンクの音<br>クンク容量<br>作物油容量ギアポンブ<br>イ間に対してのよりに対してのよりに対してのよりに対してのよりに対している。<br>・ イ特能で動しているとのは対しているとのは対します。<br>・ イキアポンブ<br>・ イ特能で動しているとのは対している  | グランドプレーンからバケットエッジの高さ                | h42   | 2837 mm                                    |  |
| ### ### ### ### ### ### ### ### ### ##   | トレッド幅 ホイールセンター                      | b29   | 946 mm                                     |  |
| バケット幅       e1       1520 mm         前着センターからピボットピンまで       m3       733 mm         とンジピンまでの高さ-完全に持ち上げられた状態       h28       3070 mm         エンジン メーカー       Perkins         Perkins         A03-E17T         Stage V         ウリンダー       3         A2 とりいとのは、大り、大り、大り、大り、大り、大り、大り、大り、大り、大り、大り、大り、大り、   | アタッチメントピボットクリアランス                   |       | 168 mm                                     |  |
| 前輪センダーからピボットピンまで   | 地面から車軸中心までの高さ                       | m8    | 230 mm                                     |  |
| とンジピンまでの高さ-完全に持ち上げられた状態h283070 mmエンジン大名CRメーカーPerkinsエンジン排出ガス規制403JE17Tエンジン排出ガス規制3シリンダー3エンジン出力(馬力/kW)48 Hp / 36 kW最大トカノ/回転数166 Nm / 1600 pmエンジンクーリングシステムアンズミッション変速接数人グランスミッション変速接数グランスミッション最大接動速度 オプション 適用される規則によって異なる場合があります。イバドロマチック油田油田・ボンブタイブフロント・アクスルに油圧ドラム・ブレーキ、4輪に作動油圧・ブクタイブプローオブション (河田・ブクタイブ油圧・ブクタイプイアポンブ油圧・ブクタイプイアポンブ油圧・ブクス・油圧60 l/min / 207 barゲークな量しイアポンプクンク容し60 l/min / 207 bar作助油容量50 l   | バケット幅                               | e1    | 1520 mm                                    |  |
| エンジン<br>ストカー<br>エンジン F ボルイ<br>エンジン 持出 バス規制<br>シリンダー<br>エンジン M 出 バス規制<br>シリンダー<br>エンジン M 出 バス (M ) (M   | 前輪センターからピボットピンまで                    | m3    | 733 mm                                     |  |
| メーカーPerkinsエンジンモデル403J-E17Tエンジン排出ガス規制Stage Vシリンダー3エンジン出力(馬力/kW)48 Hp / 36 kW最大トルク/回転数166 Nm / 1600 pmエンジンクーリングシステム大トラン名まッション<br>変速段数 的方 / 変速段数 後方ハイドロマチック変速段数 的方 / 変速段数 後方2 / 2最大走行速度 (適用規制によって変動)2 / 2最大移動速度 オプション 適用される規則によって異なる場合があります。2 / 2油圧・ブクイブカロント・アクスルに油圧ドラム・ブレーキ、4輪に作動油圧・ブクイブイスレーキ、4輪に作動油圧・ブタイブギアボンブ油圧・ブタイブギアボンブ油圧・ブタイン・油圧60 l/min / 207 barパイフローオブション (l/min)60 l/min / 207 barケンク容量501   | ヒンジピンまでの高さ-完全に持ち上げられた状態             | h28   | 3070 mm                                    |  |
| ### ### ### ### ### ### ### ### ### ##   | エンジン                                |       |  |  |
| エンジン排出がス規制Stage Vシリンダー3エンジン出力(馬力/kW)48 Hp / 36 kW最大トルク/回転数166 Nm / 1600 rpmエンジンクーリングシステム大・ 大き変表数・ 大き変表数変速段数 前方 / 変速段数 後方2 / 2最大走行速度(適用規制によって変動)2 / 2最大移動速度 オプション 適用される規則によって異なる場合があります。30 km/h制動プレーキプロント・アクスルに油圧ドラム・ブレーキ、4輪に作動油圧プロント・アクスルに油圧ドラム・ブレーキ、4輪に作動油圧・ンプタイプエアポンブ油圧・ンプタイプギアポンブ油圧・ンプタイプ60 l/min / 207 bar油圧・システム・油圧60 l/min / 207 barハイフローオブション (l/min)60 l/min / 207 barタンク容量60 l/min / 207 bar作動油容量50 l   | メーカー                                |       | Perkins                                    |  |
| シリンダー       3         エンジン出力(馬力/ kW)       48 Hp / 36 kW         最大トルク/回転数       166 Nm / 1600 pm         大ランスミッション       ・ 大きシスミッション         変速段数 前方 / 変速段数 後方       ・ イドロマチック         最大長行速度 (適用規制によって変動)       20 km/h         最大移動速度 オプション 適用される規則によって異なる場合があります。       30 km/h         制動プレーキ       プロント・アクスルに油圧ドラム・ブレーキ、4輪に作動         油圧       ギアポンプ         油圧システム・油圧       60 l/min / 207 bar         ハイフローオブション (l/min)       60 l/min / 207 bar         タンク容量       60 l/min         作動油容量       501   | エンジンモデル                             |       | 403J-E17T                                  |  |
| エンジン出力(馬力/kW)48 Hp/36 kW最大トルク/回転数166 Nm/1600 rpmエンジンクーリングシステム  | エンジン排出ガス規制                          |       | Stage V                                    |  |
| 最大ドルク / 回転数       166 Nm / 1600 pm         大ランスミッション       変速接数         変速段数 前方 / 変速段数 後方       2 / 2         最大走行速度 (適用規制によって変動)       20 km/h         制動プレーキ       1 回り上・アクスルに油圧ドラム・ブレーキ、4 編作権動力レーキ         油圧       1 ロント・アクスルに油圧ドラム・ブレーキ、4 編作権動力レーキ (本権) (本権) (本権) (本権) (本権) (本権) (本権) (本権)  | シリンダー                               |       | 3  |  |
| エンジンクーリングシステム水トランスミッション大き変異数変速接置ハイドロマチック変速段数 前方 / 変速段数 後方2 / 2最大走行速度 (適用規制によって変動)20 km/h最大移動速度 オプション 適用される規則によって異なる場合があります。30 km/h加圧ブロント・アクスルに油圧ドラム・ブレーキ、4輪に作動油圧油圧油圧・ンプタイプギアポンプ油圧システム - 油圧60 l/min / 207 barハイフローオブション (l/min)60 l/minケンク容量50 l作動油容量50 l   | エンジン出力 (馬力 / kW)                    |       | 48 Hp / 36 kW                              |  |
| トランスミッション人のできないののではないのではないのではないのではないのではないのではないのではないので  | 最大トルク / 回転数                         |       | 166 Nm / 1600 rpm                          |  |
| 変速接置ハイドロマチック変速段数 前方 / 変速段数 後方2 / 2最大走行速度 (適用規制によって変動)20 km/h最大移動速度 オプション 適用される規則によって異なる場合があります。30 km/h油圧プロント・アクスルに油圧ドラム・ブレーキ、4輪に作動油圧ポンプタイプギアポンプ油圧システム - 油圧60 l/min / 207 barハイフローオブション (l/min)60 l/minケンク容量60 l/min作動油容量50 l   | エンジンクーリングシステム                       |       | 水  |  |
| 変速段数 前方 / 変速段数 後方2 / 2最大走行速度 (適用規制によって変動)20 km/h最大移動速度 オプション 適用される規則によって異なる場合があります。30 km/h油町プロント・アクスルに油圧ドラム・ブレーキ、4輪に作動油圧ポンプタイプギアポンプ油圧システム - 油圧60 l/min / 207 barハイフローオプション (l/min)60 l/minケンク容量50 l作動油容量50 l   | トランスミッション                           |       |  |  |
| 最大走行速度 (適用規制によって変動)20 km/h最大移動速度 オプション 適用される規則によって異なる場合があります。30 km/h制動プレーキプロント・アクスルに油圧ドラム・ブレーキ、4輪に作動油圧1油圧ポンプタイプギアポンプ油圧システム - 油圧60 l/min / 207 barハイフローオプション(l/min)60 l/minケンク容量60 l/min作動油容量50 l   | 変速装置                                |       | ハイドロマチック                                   |  |
| 最大移動速度 オプション 適用される規則によって異なる場合があります。30 km/h制動プレーキプロント・アクスルに油圧ドラム・ブレーキ、4輪に作動油圧1油圧ポンプタイプギアポンプ油圧システム - 油圧60 l/min / 207 barハイフローオブション(l/min)60 l/minケンク容量60 l/min作動油容量50 l   | 変速段数 前方 / 変速段数 後方                   |       | 2 / 2                                      |  |
| 制動ブレーキフロント・アクスルに油圧ドラム・ブレーキ、 4輪に作動油圧地圧ポンプタイプ油圧システム - 油圧ギアポンプハイフローオブション(I/min)60 I/min / 207 barケンク容量60 I/min作動油容量50 I   | 最大走行速度 (適用規制によって変動)                 |       | 20 km/h                                    |  |
| 対象4輪に作動油圧ボアポンプ油圧システム - 油圧60 l/min / 207 barハイフローオブション (l/min)60 l/minタンク容量50 l   | 最大移動速度 オプション 適用される規則によって異なる場合があります。 |       | 30 km/h                                    |  |
| 油圧ポンプタイプギアポンプ油圧システム - 油圧60 l/min / 207 barハイフローオプション (l/min)60 l/minタンク容量50 l  | 制動ブレーキ                              |       |  |  |
| 油圧システム - 油圧60 l/min / 207 barハイフローオプション (l/min)60 l/minタンク容量世界作動油容量50 l  |                                     |       |  |  |
| ハイフローオブション (I/min)       60 I/min         タンク容量       50 I   |                                     |       | ギアポンプ                                      |  |
| タンク容量       50 I   | 油圧システム - 油圧                         |       | 60 l/min / 207 bar                         |  |
| 作動油容量 50   | , ,                                 |       | 60 l/min                                   |  |
|  |                                     |       | 50   |  |
|  |                                     |       |  |  |

## MLA 5-50 H - 寸法図







## 本社ビル

B.P. 249 - 430 rue de l'Aubinière オービニエール通り 44150 Ancenis Cedex - France 電話 +33 (0)2 40 09 10 11 - ファックス +33 (0)2 40 09 10 97 www.manitou.com



本書では、マニトウ製品の構成バージョンやオプションについて説明していますが、機器によって異なる場合があります。このパンフレットで紹介されている機器は、バージョンによってシリーズの一部であったり、オプションであったり、あるいは利用できない場合があります。Manitouは、いつでも予告なしに、記載・表現されている仕様を変更する権利を有します。提供された仕様はメーカーを拘束するものではありません。詳細につきましては、マニトウの代理店にお問い合わせください。本資料は、契約上の拘束力を有するものではありません。製品の提示は、契約上の拘束力はありません。仕様のリストは無尽蔵です。ロゴおよび会社のビジュアル・アイデンティティはManitouが所有しており、許可なく使用することはできません。すべての権利はマニトウに帰属します。このパンフレットに掲載されている写真や図は、相談や情報提供を目的としています。

MANITOU BF SA - 取締役会を有する有限会社 - 株式資本。39 668 399 ユーロ - 857 802 508 RCS Nantes