Technisches Datenblatt:

# **MRT 2545 115**

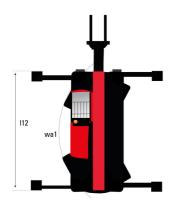
#### **VISION**

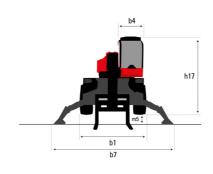


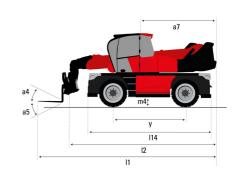


Max   Togerish		MRT 2545 115 Erstellt am 7. November 2025 um 02:54 U
Max. Taylorials	Kapazität	Metrisch
Max - Hollmohine	Max. Tragkraft	4500 kg
18.00   18.0	Max.Hubhöhe	
1	Max. Reichweite	19.50 m
2   7.72 m     1.72 m   1.72	Gewicht und Reifengröße	
Description	Gesamtlänge mit Gabeln	l1 8.92 m
Part	Länge bis zur Vorderseite der Gabeln	l2 7.72 m
Description of the Salinie (methods)   Description of t	Gesamtbreite	b1 2.48 m
Nectoral (Dier Fatre)	Gesamthöhe	h17 3.04 m
Decide common   Decide commo	Gesamtbreite der Kabine	b4 0.96 m
wickstander         y         2.73 m           whickstanderpointed         44         10 °           whickstanderpointed         a5         107 °           whickstanderpointed         a5         107 °           wheeling of a Debrongers         400 °           wheeled         17 ° 2 °         15510 Mg           wheeled         17 ° 2 °         1200 mm x 125 mm x 50 mm           will referred for the property of the property o	Wenderadius (über Räder)	Wa1 4.16 m
Aut Omatemic penished         34         10"           Designing penished         35         107"           Designing of Subbern genes         400"         15910 bg           Subbits of Desergers         15910 bg         15910 bg           Subbits (supper Gabbell Breite / Gabelquespchnitt         1 1913,5         120 mm x 125 mm x 50 mm           Subface         1 1819,5         2 120 mm x 125 mm x 50 mm           Subface         2 2 red Cerkum, 4-m2 Cerkum, Notbogang         2 2 red Cerkum, 4-m2 Cerkum, Notbogang           Silber (monted)         3 Süzernberfelle eine eine oder gleichze eig         5 Süzernberfelle eine eine oder gleichze eig           Kolorie         9 Süzernberfelle eine eine oder gleichze eig         6 Süzernberfelle eine eine oder gleichze eig           Kolorie         9 Süzernberfelle eine eine oder gleichze eig         6 Süzernberfelle eine eine oder gleichze eig           Kolorie         9 Süzernberfelle eine eine oder gleichze eig         6 Süzernberfelle eine eine oder gleichze eig           Kolorie         1 Süzernberfelle eine oder gleichze eig         7 Süzernberfelle eine eine oder gleichze eig           Kolorie         1 Süzernberfelle eine oder gleichze eig         7 Süzernberfelle eine eine oder gleichze eig           Kolorie         1 Süzernberfelle eine oder eine der gleichze eig         8 Süzernberfelle eine eine oder gleichze eig           Kolorie	Bodenfreiheit	m4 0.37 m
Nordeting speciment   S   107   Northwing des Dobring ones   109	Radstand	y 2.73 m
140   150	Aufwärtsneigewinkel	a4 10°
1910 kg   1920 km x 125 km x 50 km	Abwärtsneigewinkel	a5 107°
	Drehung des Oberwagens	400 °
Welfers         He hat 19.5 m. He had been without and with the hand of the work of the work of the hand of the hand of the had been without and the hand of the hand of the had been without and the hand of the had been without and the hand of the had been without and had been without and the had been without and had been	Gewicht	15910 kg
bill ethologies         18-10,5           centant         2 / 2           centant         2 miles (Miles)           Sillizen         Spider Type           Sillizenber (Motor)         Spider Type           Sillizenber (Motor)         Buritz           Ketonomen         Spider Type           Kottonic (Motor)         Spider Type           Kottonic (Motor)         Peritz           Kottonic (Motor)         116 kp / 85 kW           Kottonic (Motor)         440 km gr (Motor)           Kottonic (Motor)         45 km gr (Motor)           Kottonic (Motor)         440 km gr (Motor)           Kottonic (Motor)         45 km gr (Motor)           Kottonic (Motor) <td>Gabeln Länge / Gabeln Breite / Gabelquerschnitt</td> <td>I / e / s 1200 mm x 125 mm x 50 mm</td>	Gabeln Länge / Gabeln Breite / Gabelquerschnitt	I / e / s 1200 mm x 125 mm x 50 mm
Antebersafet yome / hinten)         2 / 2           celekat d         2 - ad Lenkung. Vebegung           Silvier         Spider Type           Silvier hore         Silvier hore leinzeln oder gleichzeitig           Auford         Besteller           Motomomel         Stage V. Etre 4           Motomomel         TD 3.6 L.4           Motomomel / Motoderbazah (min)         450 km @ 1600 pm           Aufoz Delmoment / Motoderbazah (min)         450 km @ 1600 pm           Aufoz Delmoment / Motoderbazah (min)         450 km @ 1600 pm           Aufoz Delmoment / Motoderbazah (min)         450 km @ 1600 pm           Aufoz Delmoment / Motoderbazah (min)         450 km @ 1600 pm           Aufoz Steller         2 x 12 V           Aufoz Steller         2 x 12 V           Aufoz Steller         (EN)850 A           Steller         (EN)850 A           Steller         (EN)850 A           Steller         2 / 2           Automatisch         40 km/h           Automatisch         40 km/h           Automatisch         40 km/h           Automatische negative Pathbernes         Ollbad Lamellenbemenen an den Vouler- und           Automatische negative Pathbernes         Ollbad Lamellenbemenen an den Vouler- und           Auto	Reifen	
	Reifenmodelle	18-19,5
Spide   Spid	Antriebsräder (vorne / hinten)	2/2
Typ Abstitzung         Spider Type           Steuening mit Sützen         Sützenbefelle ienzeln oder gleichzeitig           Jesteller         Deutz           Mobinmom         Slage V Tier 4           Mobinmodell         TOD 3.6 L4           Mobinmodell (min)         40 Nm @ 1000 rpm           Alex Delminment / Motorichzahi (min)         40 Nm @ 1000 rpm           Alex Delminment / Motorichzahi (min)         4. 3620 cm²           Anzahi Batterien / Batterie         2 x 12 V           Anzahi Batterien / Batterie         (Pilyassa A           Seteleben         (Pilyassa A           Seteleben         4. 3620 cm²           Seteleben         Pydrastrisch           Seteleben         Pydrastrisch           Seteleben         Pydrastrisch           Seteleben         Pydrastrisch           Seteleben         Pydrastrische negative Parkbiemen           Seteleben         Olbad Lamellenbemensen an den Vorder- und Hintersch-sen- delegfahligkeit - beladen / unbeladen         48.70 % / 49.80 %           Syptialisch         Pydrastrischerenge         Verstellpumpe           Syptialischerenge         Pydrastrischerenge         Pydrastrischerenge           Seleigfahligkeit - beladen / unbeladen         111 (min           Syptialischerenge         Pydras	Lenkart	2-rad Lenkung, 4-rad Lenkung, Krebsgang
Seite transport   Stitzen   Stitze	Stützen	
Mont	Typ Abstützung	Spider Type
Deuts   Deu	Steuerung mit Stützen	Stützenbefehle einzeln oder gleichzeitig
Motommom	Motor	
Motomodel   TCD 3.6 L4   Motomic Motom (PS / W)   TLD 1.6 lp / 85 kW   Motom (PS / W)   M	Hersteller	Deutz
Motoficistung (PS / kW)         116 Hp / 85 kW           Mas. Dehmoment / Motorderbash (min)         4.90 mm	Motornorm	Stage V, Tier 4
Max. Drehmoment / Motorderbzahl (min)         4.500 m²           Cylinder zahl - Tragfähigkeit der Zylinder         4.500 m²           Anzahl Batterien / Batterie         2 x 12 V           Anzahl Batterien / Batterien         (EN)550 A           Setriebety         (EN)550 A           Setriebety         Hydrostatisch           Anzahl Ge Gönge (vowärts / rückwärts)         2 / 2           Auszen Fahrgeschwindigkeit         40 km/h           Lupkart         9700 daN           Packbernese         Ölibad Lamellenbernesen and en Vorder und Hinterachsen           Packbernese         Ölibad Lamellenbernesen and en Vorder und Hinterachsen           Packburg         48.70 % / 49.80 %           Verstellpurme         10 km/h           Vipkurdlischer - beladen / unbeladen         48.70 % / 49.80 %           Vipkurdlischer - beladen / unbeladen         116 l/min           Vipkurdlischer menge         Hydraulik fürdermenge         116 l/min           Vipkurdlischer - beladen / unbeladen         111 l/min           Vi	Motormodell	TCD 3.6 L4
Eyinderzahl - Tragfähigkeit der Zylinder         4 - 3620 cm²           Motorkühlsystem (wassegekühlt)         Wassekühlung           Anzahl Betterien         (EN)850 A           Settlebe         CKN350 A           Settlebety         Hydrostatisch           Anzahl Betterien (wordstr.) rückwärts)         2 / 2           Anzahl Ger Gänge (vorwärts / rückwärts)         2 / 2           Anzahl Engeschwindigkeit         4 4 km/h           Vargkrift         9700 dah           Antereme         Ölbad Lamellenbremsen an den Vorder und Hinterachsen           Settligberse         Ölbad Lamellenbremsen an den Vorder und Hinterachsen           Settgfähitykeit - beladen / unbeladen         48.70 % / 49.80 %           Virbraulik fördermenge         9 48.70 % / 49.80 %           Virbraulik fördermenge - Hydraulikfurde         116 l/min Hydraulikfurdermenge - Hydraulikfurder	Motorleistung (PS / kW)	116 Hp / 85 kW
Motokühlsystem (wassergekühlt)         Wasserkühlung           Anzahl Batterien / Batterien         2 x 12 V           Allaufusform der Batterien         (Eri)850 A           Betriebeb         ————————————————————————————————————	Max. Drehmoment / Motordrehzahl (min)	460 Nm @ 1600 rpm
Anzahl Batterien / Batterien         2 x 12 V           Anzahl Ström der Batterien         (EN)850 A           Geriebbe         Hydrostarisch           Betriebetyp         Hydrostarisch           Anzahl der Gänge (vorwärts / rückwärts)         2 / 2           Max. Fahrgeschwindigkeit         40 km/h           Parkbernese         Automatische negative Parkbrense           Gestellbemse         Ölbad Lamellenbremsen an den Vorder- und Hinterachsen           Eestelling         48,70 % 49,80 %           Seiterfähigkeit - beladen / unbeladen         48,70 % 49,80 %           Hydraulikfordermenge         Yerstellpumpe           Hydraulikfordermenge – Hydraulikdruck         275 bar           Granksapzität         111 (min           Valpstaulikfördermenge – Hydraulikdruck         275 bar           Granksapzität         111 (min           Valpstaufen         111 (min           Hydraufinen         68 dB           Geräuschpegel im Fahrerstand (LpA)         68 dB           Jampebungsgeräusch (LwA)         68 dB           Schwingungsbelastung Hand/Am         < 2.50 m/s²	Zylinderzahl - Tragfähigkeit der Zylinder	4 - 3620 cm³
Anlauf strom der Batterien         (EN)850 A           Selfiebe         Carbiebe           Serierbehty         Hydrostatisch           Anzahl der Gänge (worwärts / rückwärts)         2 / 2           Mas. Fahrgeschwindigkeit         40 km/h           Zugkraft         9700 da N           Automatische negative Parkbremse         Ölbad Lamellenbremsen an den Vorder- und Hinterachsen           Zeistung         48,70 %,49,80 %           Steigfähigkeit - beladen / unbeladen         48,70 %,49,80 %           Hydraulik Grodermenge         Verstellpumpe           Hydraulik fördermenge – Hydraulik drodermenge – Hydraulik drodermenge – Hydraulik fördermenge – Hydraulik fördermenge – Hydraulik groter hörer in der Verstellpumpe         111 I           Motoriol         11 I           Motoriol         11 I           Kabspanschbehandlung für Diesel (AdBlue®)         11 I           Jemund Vibrationen         8 d8 dB           Jeräuschpegel im Fahrerstand (LpA)         6 8 dB           Schwingungsbelastung Hand/Am         2 / 2           Sonstiges         2 / 2           Steuerungen         2 / 2 systicks           Kabine ROPS - FOPS Stufe 2         Kabine ROPS - FOPS Stufe 2	Motorkühlsystem (wassergekühlt)	Wasserkühlung
Anlauf strom der Batterien         (EN)850 A           Selfiebe         Carbiebe           Serierbehty         Hydrostatisch           Anzahl der Gänge (worwärts / rückwärts)         2 / 2           Mas. Fahrgeschwindigkeit         40 km/h           Zugkraft         9700 da N           Automatische negative Parkbremse         Ölbad Lamellenbremsen an den Vorder- und Hinterachsen           Zeistung         48,70 %,49,80 %           Steigfähigkeit - beladen / unbeladen         48,70 %,49,80 %           Hydraulik Grodermenge         Verstellpumpe           Hydraulik fördermenge – Hydraulik drodermenge – Hydraulik drodermenge – Hydraulik fördermenge – Hydraulik fördermenge – Hydraulik groter hörer in der Verstellpumpe         111 I           Motoriol         11 I           Motoriol         11 I           Kabspanschbehandlung für Diesel (AdBlue®)         11 I           Jemund Vibrationen         8 d8 dB           Jeräuschpegel im Fahrerstand (LpA)         6 8 dB           Schwingungsbelastung Hand/Am         2 / 2           Sonstiges         2 / 2           Steuerungen         2 / 2 systicks           Kabine ROPS - FOPS Stufe 2         Kabine ROPS - FOPS Stufe 2	Anzahl Batterien / Batterie	2 x 12 V
Sertice   Sert		
Hydrostatisch   Anzahl der Gänge (vowärts / rückwärts)		(2.7)
Anzahl der Gänge (vorwärts / rückwärts)         2 / 2           Max. Fahrgeschwindigkeit         40 km/h           Zugkraft         9700 daN           Parkbernes         Automatische negative Parkbremse           Glebellbernes         Ölbad Lamellenbremsen an den Vorder- und Hinterachsen           Beteigfähigkeit - beladen / unbeladen         48.70 % / 49.80 %           Hydraulik fürdernenge         Verstellpumpe           Hydraulik fürdernenge – Hydraulikdruck         275 bar           Hankbagztät         111 m.           Kotorio         130 l           Valgsanachbehandlung für Diesel (AdBlue®)         111 m.           Abgasnachbehandlung für Diesel (AdBlue®)         111 m.           Leien und Vibrationen         68 dB           Geräusschpegel im Fahrerstand (LpA)         68 dB           Lingebungsgeräusch (LwA)         106 dB           Schwingungsbelastung Hand/Arm         2 / 2 c. 50 m/s²           Schwingungsbelastung Hand/Arm         2 / 2           Schwingungsbelastung Hand/Arm         5 2 / 2 c. 50 m/s²           Schwingungsbelastung Hand/Arm         5 2 / 2 c. 50 m/s²           Schwingungsbelastung Hand/Arm         5 2 / 2 c. 50 m/s²           Schwingungsbelastung Hand/Arm         5 2 / 2 c. 50 m/s²           Geräusscher (wie / hinten)         5 2 / 2		Hydrostatisch
Max. Fahrgeschwindigkeit         40 km/h           Zugkart         9700 daN           Parkbernes         Automatische negative Parkbernes           Festellbernes         Ölbad Lamellenbremsen an den Vorder- und Hinterachsen           Leistung         48.70 % / 49.80 %           Steigfähigkeit - beladen / unbeladen         48.70 % / 49.80 %           Hydraulikpumpe         Verstellpumpe           Hydraulikfördermenge - Hydraulikfürdermenge - Hydraulikfürder	,,	
Zugkraft         9700 daN           Parkbremse         Automatische negative Parkbremse           Eestellbremse         Ölbad Lamellenbremsen an den Vorder- und Hinterachsen           Belegfaligkeit - beladen / unbeladen         48.70 % / 49.80 %           Yop Hydraulisch         Verstellpumpe           Lydraulikfördermenge         116 l/min           Hydraulikfördermenge – Hydraulikdruck         275 bar           Fankkapazität         111           Motoriol         111           Kaftstoff         130 l           Abgasnachbehandlung für Diesel (AdBlue®)         111           Läm und Vibrationen         68 dB           Jergebungspegl im Fahrerstand (LpA)         68 dB           Jergebungspegräusch (LwA)         106 dB           Schwingungsbelastung Hand/Arm         < 2.50 m/s²		
Automatische negative Parkbremse Festellbremse Festellbrem		
Feetellbremse Scheighänigkeit - beladen / unbeladen 48.70 % / 49.80 %	Parkbremse	
Hinterachsen  Leistung Leistun		
Steigfähigkeit - beladen / unbeladen - lydraulikpumpe - lydraulikfördermenge - lydraulikfördermenge - Hydraulikdruck - tornkkapazität - Motoröl - Kraftstoff - Abgasnachbehandlung für Diesel (AdBlue®) - Beräuschpegel im Fahrerstand (LpA) - Jungebungsgeräusch (LwA) - Schwingungsbelastung Hand/Arm - Schwingungsbelastung	Festellbremse	
Typ Hydraulik pumpe Typ Hydraulik pumpe Tydraulik fördemenge Tydraulik f	Leistung	
Vyr Hydraulik pumpe Hydraulik fördermenge Hydraulik fördermenge — Hydraulik druck  Fankkapazität  Motoröl  Kraftstoff Abgasnachbehandlung für Diesel (AdBlue®)  Beräuschpegel im Fahrerstand (LpA)  Jungebungsgeräusch (LwA)  Schwingungsbelastung Hand/Arm  Schwingungsbelastung Hand/Arm  Schwingungsbelastung Hand/Arm  Schwingungsbelastung Hand/Arm  Schwingungsperäusch (LwA)  Schwingungsbelastung Hand/Arm  Schwingungsperäusch  Lenkräder (vome / hinten)  Steuerungen  Kabinen-Zertifizierung  Kabinen-Zertifizierung	Steigfähigkeit - beladen / unbeladen	48.70 % / 49.80 %
Hydraulikfördermenge – Hydraulikdruck 275 bar  Fankkapazität Motoröl 11 I Kraftstoff 130 I Abgasnachbehandlung für Diesel (AdBlue®) 111 I Cärtsuchpegel im Fahrerstand (LpA) 686 dB Jungebungsgeräusch (LwA) 686 dB Schwingungsbelastung Hand/Arm 686 dB Schwingungsbelastung	Hydraulisch	
Aydraulikfördermenge – Hydraulikdruck  Fankkapazität  Motoröl  Ardraufstoff  Ardgasnachbehandlung für Diesel (AdBlue®)  Ardrauf Vibrationen  Geräuschpegel im Fahrerstand (LpA)  Jungebungsgeräusch (LwA)  Schwingungsbelastung Hand/Arm  Schwingungsbelastung Hand/Arm  Sonstiges  Lenkräder (vome / hinten)  Steuerungen  Kabinen-Zertifizierung  Kabinen-Zertifizierung	Typ Hydraulikpumpe	Verstellpumpe
Fankkapazität       Control of the contro	Hydraulikfördermenge	116 l/min
Motoröl         11 I           Kraftstoff         130 I           Abgasnachbehandlung für Diesel (AdBlue®)         11 I           Läm und Vibrationen         U           Geräuschpegel im Fahrerstand (LpA)         68 dB           Jmgebungsgeräusch (LwA)         106 dB           Schwingungsbelastung Hand/Arm         < 2.50 m/s²	Hydraulikfördermenge – Hydraulikdruck	275 bar
Kraftstoff       130 I         Abgasnachbehandlung für Diesel (AdBlue®)       11 I         Läm und Vibrationen       U         Geräuschpegel im Fahrerstand (LpA)       68 dB         Jungebungsgeräusch (LwA)       106 dB         Schwingungsbelastung Hand/Arm       < 2.50 m/s²	Tankkapazität	
Abgasnachbehandlung für Diesel (AdBlue®)         11 I           Läm und Vibrationen         0           Geräuschpegel im Fahrerstand (LpA)         68 dB           Jungebungsgeräusch (LwA)         106 dB           Schwingungsbelastung Hand/Arm         < 2.50 m/s²	Motoröl	11 [
Läm und Vibrationen     68 dB       Geräuschpegel im Fahrerstand (LpA)     68 dB       Jungebungsgeräusch (LwA)     106 dB       Schwingungsbelastung Hand/Arm     < 2.50 m/s²	Kraftstoff	130 l
Geräuschpegel im Fahrerstand (LpA)  Jingebungsgeräusch (LwA) Schwingungsbelastung Hand/Arm Sonstiges Lenkräder (vome / hinten) Steuerungen Kabinen-Zertifizierung  68 dB 106 dB 2 (2.50 m/s²  2.50 m/s²  32 / 2 32 Joysticks Kabine ROPS - FOPS Stufe 2	Abgasnachbehandlung für Diesel (AdBlue®)	111
Jungebungsgeräusch (LwA)         106 dB           Schwingungsbelastung Hand/Arm         < 2.50 m/s²	Lärm und Vibrationen	
Schwingungsbelastung Hand/Arm < 2.50 m/s²  Sonstiges  Lenkräder (vome / hinten)	Geräuschpegel im Fahrerstand (LpA)	68 dB
Sonstiges         2 / 2           Lenkräder (vome / hinten)         2 / 2           Steuerungen         2 Joysticks           Kabinen-Zertifizierung         Kabine ROPS - FOPS Stufe 2	Umgebungsgeräusch (LwA)	106 dB
Lenkräder (vome / hinten)  2 / 2  Steuerungen  2 Joysticks  Kabinen-Zertifizierung  Kabine ROPS - FOPS Stufe 2	Schwingungsbelastung Hand/Arm	< 2.50 m/s²
Steuerungen 2 Joysticks Kabiner-Zertifizierung Kabine ROPS - FOPS Stufe 2	Sonstiges	
Kabine ROPS - FOPS Stufe 2	Lenkräder (vorne / hinten)	2/2
	Steuerungen	2 Joysticks
Anbaugeräte Erkennungssystem (E-Reco) Standard	Kabinen-Zertifizierung	Kabine ROPS - FOPS Stufe 2
	Anbaugeräte Erkennungssystem (E-Reco)	Standard

## MRT 2545 115 - Maßzeichnung





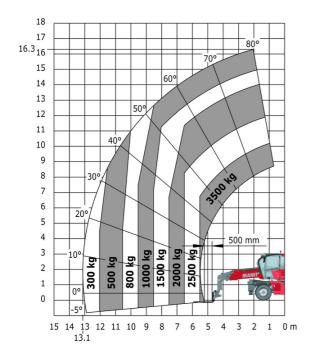


Sonstige Daten	
Länge des Rahmens	
Radstand	
Bodenfreiheit	
Gegengewicht Versatz (Oberwagen bei 90°)	
Gesamtlänge mit Stabilisatoren	
Gesamtbreite, Stabilisatoren ausgefahren	
Bodenfreiheit unter den Vorderreifen auf Stützen	

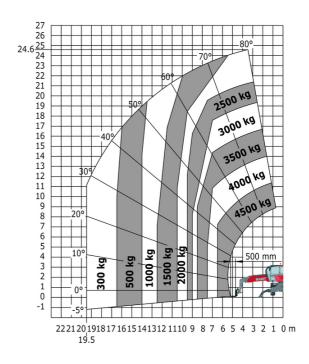
	Metrisch
l14	4.97 m
у	2.73 m
m4	0.37 m
a7	3.02 m
l12	4.71 m
b7	4.98 m
m5	0.18 m

## MRT 2545 115 - Traglasttabellen

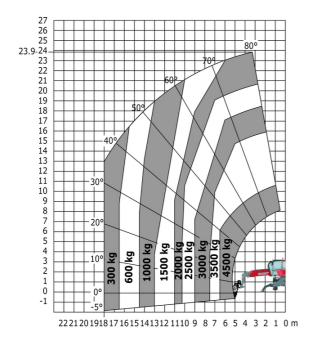
#### Maschine auf Rädern mit Gabelzinken

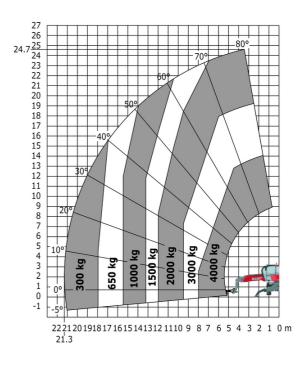


## Drehung mit abgesenkten Stützen mit Gabeln

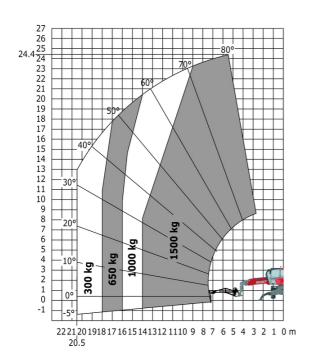


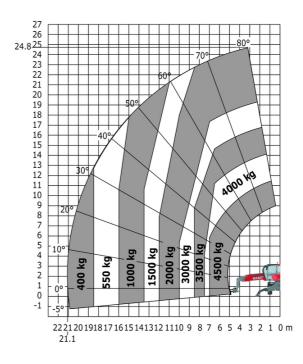
Drehung mit abgesenkten Stützen mit Seilwinde 5000 kg Maschine auf abgesenkten Stabilisatoren mit 4000 kg Galgen (Metrisch)





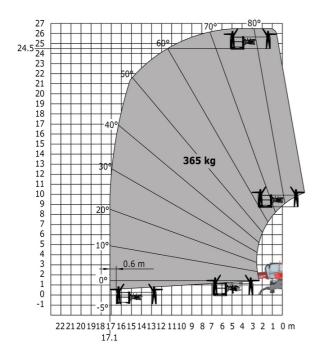
Maschine auf abgesenkten Stabilisatoren mit 1500 kg WindeMaschine auf abgesenkten Stabilisatoren mit Haken 5000 (Metrisch) kg (Metrisch)

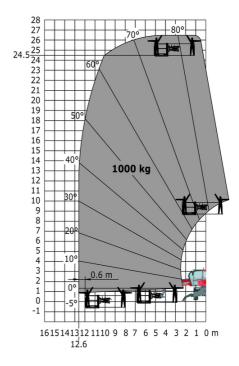




Drehung an abgesenkten Stützen mit 365 kg Arbeitskorb

Drehung an abgesenkten Stützen mit 1000 kg Arbeitskorb









#### Hauptsitz

B.P. 249 - 430 rue de l'Aubinière 44150 Ancenis Cedex - France Tel: +33 (0)2 40 09 10 11 - Fax: +33 (0)2 40 09 10 97 www.manitou.com



Diese Publikation enthält eine Beschreibung der Konfigurationsvarianten und Optionen für Manitou-Produkte, die je nach Ausstattung unterschiedlich sein können. Die in dieser Broschüre vorgestellten Ausstattungen können Teil einer Serie, als Option erhältlich oder je nach Ausführung nicht verfügbar sein. Manitou behält sich das Recht vor, die beschriebenen und dargestellten Spezifikationen jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Die angegebenen Spezifikationen sind für den Hersteller nicht bindend. Für weitere Einzelheiten wenden Sie sich bitte an Ihren Manitou-Händler. Es handelt sich nicht um ein vertraglich bindendes Dokument. Die Darstellung der Produkte ist vertraglich nicht bindend. Die Liste der Spezifikationen ist nicht vollständig. Die Logos sowie die visuelle Identität des Unternehmens sind Eigentum von Manitou und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden. Alle Rechte vorbehalten. Die in dieser Broschüre enthaltenen Fotos und Diagramme werden nur zu Anschauungs- und Informationszwecken zur Verfügung gestellt.

MANITOU BF SA - Gesellschaft mit beschränkter Haftung mit Verwaltungsrat - Aktienkapital: 39 668 399 Euro - 857 802 508 RCS Nantes