

Технический паспорт ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ :

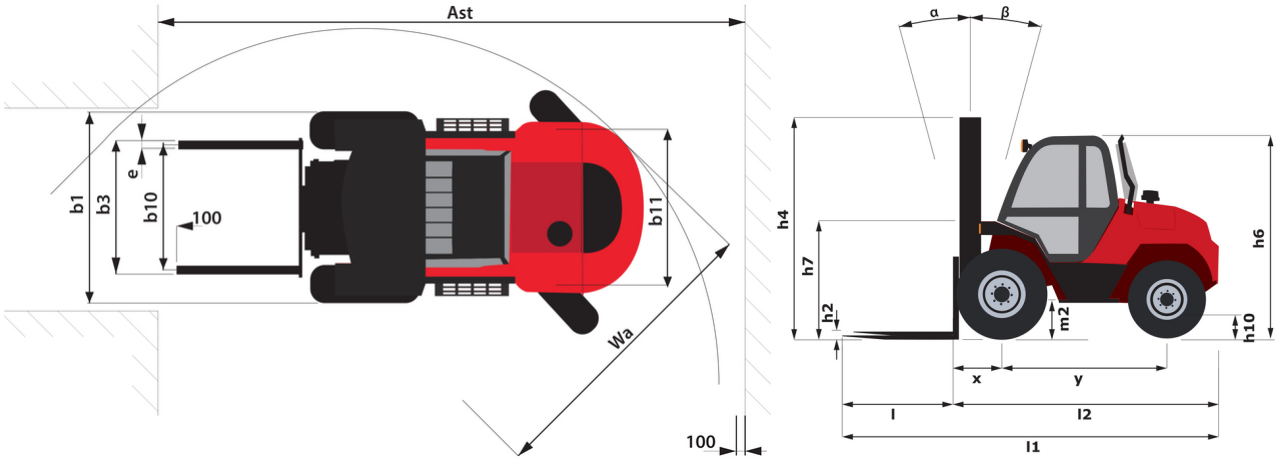
М-Х 30-4



 **MANITOU**
HANDLING YOUR WORLD

| | Технические характеристики | | Метрический |
|-------|--|-----|--|
| 1.1 | Производитель | | Manitou |
| 1.2 | Наименование модели | | М-Х 30-4 |
| 1.3 | Источник питания | | Дизельный |
| 1.4 | Режим движения | | Сидя |
| 1.5 | Номинальная грузоподъемность | Q | 3000 kg |
| 1.6 | Центр тяжести груза | c | 500 mm |
| 1.8 | Расстояние от центра передней оси до вил | x | 810 mm |
| 1.9 | Колесная база | y | 2100 mm |
| | Вес | | |
| 2.1 | Снаряженная масса | | 5320 kg |
| 2.2 | Нагрузка на передний мост (с грузом) / задний мост (с грузом) | | 6550 kg / 1370 kg |
| 2.3 | Нагрузка на передний мост (без груза) / задний мост (без груза) | | 2370 kg / 2950 kg |
| | Шины | | |
| 3.1 | Шины | | Пневматические |
| 3.3 | Размеры задних колес | | 10,5/80-18 10PR TG42 TL |
| 3.5 | Количество передних колес / задних колес | | 2 / 2 |
| 3.5.2 | Количество ведущих колес | | 4 |
| 3.6 | Датчик передних колес | b10 | 1670 mm |
| | Габаритные размеры | | |
| 4.7 | Высота верхнего ограждения (кабина) | h6 | 2540 mm |
| 4.19 | Общая длина | l1 | 4835 mm |
| 4.20 | Длина до основания вил | l2 | 3635 mm |
| 4.21 | Общая ширина | b1 | 2105 mm |
| 4.23 | Каретка грузовых вилок согласно стандарту DIN 15173 A/B | | 3A |
| 4.24 | Ширина каретки грузовых вилок | b3 | 1470 mm |
| 4.31 | Дорожный просвет под мачтой | m1 | 495 mm |
| 4.32 | Дорожный просвет в центре колесной базы | m2 | 395 mm |
| 4.35 | Радиус поворота | Wa | 4070 mm |
| | Производительность | | |
| 5.1 | Скорость движения (с грузом / без груза) | | 27 km/h / 27 km/h |
| 5.2 | Скорость подъема (с грузом / без груза) | | 0.50 m/s / 0.60 m/s |
| 5.3 | Скорость опускания (с грузом / без груза) | | 0.50 m/s / 0.50 m/s |
| 5.5 | Тяговое усилие / усилие (без груза) | | 5685 daN / 3665 daN |
| 5.10 | Рабочий тормоз | | Гидравлический |
| | Двигатель | | |
| 7.1 | Бренд двигателя / Модель двигателя / Экологический класс двигателя | | Perkins / 1104D-44T NL38894 / Stage IIIA |
| 7.2 | Мощность двигателя (л.с. / kW) | | 95 Hp/70 kW |
| 7.3 | Номинальная скорость | | 2360 rpm |
| | Разное | | |
| 8.1 | Тип привода | | Гидравлический |

М-Х 30-4 - габаритный чертеж



Характеристики мачт и начальная емкость

| Двухсекционная улучшенной видимости (FVD) | | FVD 30 | FVD 33 | FVD 35 | FVD 37 | FVD 40 | FVD 45 | FVD 50 | FVD 55 | FVD 60 |
|--|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| α - Наклон каретки мачты/вилки, вперед | ° | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| β - Наклон каретки мачты/вилки, назад | ° | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| h1 - Высота с опущенной мачтой | mm | 2375 | 2525 | 2625 | 2785 | 2975 | 3225 | 3475 | 3725 | 3975 |
| h2 - Свободный подъем | mm | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 |
| h4 - Высота с выдвинутой мачтой | mm | 4115 | 4415 | 4615 | 4815 | 5115 | 5615 | 6115 | 6615 | 7115 |
| Остаточная грузоподъемность на максимальной высоте | kg | | | | | | | | 1500 | |
| Высота при максимальной грузоподъемности | mm | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |

| Трехсекционная со свободным ходом (FLT) | | FLT 37 | FLT 40 | FLT 43 | FLT 47 | FLT 50 | FLT 55 | FLT 60 |
|--|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| α - Наклон каретки мачты/вилки, вперед | ° | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| β - Наклон каретки мачты/вилки, назад | ° | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| h1 - Высота с опущенной мачтой | mm | 2275 | 2375 | 2525 | 2625 | 2785 | 2.97 | 3225 |
| h2 - Свободный подъем | mm | 1283 | 1383 | 1533 | 1633 | 1793 | 1.98 | 2233 |
| h4 - Высота с выдвинутой мачтой | mm | 4732 | 5032 | 5332 | 5732 | 6032 | 6532 | 7032 |
| Остаточная грузоподъемность на максимальной высоте | kg | 3000 | 3000 | 2500 | 2250 | 1500 | | |
| Остаточная грузоподъемность с кареткой бокового смещения (промышленная диаграмма нагрузки) | kg | | | 2500 | 1750 | 1250 | | |
| Высота при максимальной грузоподъемности | mm | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |

| Трехсекционная улучшенной видимости (FVT) | | FVT 55 |
|--|----|--------|
| α - Наклон каретки мачты/вилки, вперед | ° | 6 |
| β - Наклон каретки мачты/вилки, назад | ° | 12 |
| h1 - Высота с опущенной мачтой | mm | 3055 |
| h4 - Высота с выдвинутой мачтой | mm | 6725 |
| Остаточная грузоподъемность на максимальной высоте | kg | 2100 |
| Высота при максимальной грузоподъемности | mm | 2500 |



Головной офис

B.P. 249 - 430 rue de l'Aubinière

44150 Ancenis Cedex - France (Франция)

Телефон: 00 33 (0)2 40 09 10 11 - Факс: 00 33 (0)2 40 09 10 97

www.manitou.com



В данной брошюре описываются версии конфигурации и опции продуктов Manitou, которые могут отличаться в зависимости от оборудования. Описанное в данной брошюре оборудование может, в зависимости от версии, быть стандартным, опциональным или недоступным. Компания Manitou оставляет за собой право в любое время изменять приведенные и описанные характеристики без предварительного уведомления. Указанные технические характеристики не являются обязательными для производителя. Для получения дополнительной информации обратитесь к своему дилеру Manitou. Этот документ не имеет обязывающего, договорного характера. Описание продукции не имеет обязывающего, договорного характера. Список технических характеристик не является исчерпывающим. Логотипы и средства визуальной идентификации являются собственностью Manitou, их несанкционированное использование запрещено. Все права защищены. Фотографии и схемы в этой брошюре предоставлены только для ознакомления и в качестве справочной информации.

Manitou BF SA — Компания с ограниченной ответственностью и советом директоров — Акционерный капитал: 39 668 399 евро — Номер 857 802 508 в Реестре коммерсантов и предприятий Нанта