

Technisches Datenblatt :

EMA II 18 HL-1



Technische Merkmale			Metrisch
1.1	Hersteller		Manitou
1.2	Modellname		EMA II 18 HL-1
1.3	Antriebsart		Elektrisch
1.4	Bedientyp		Sitzen
1.5	Max. Tragkraft	Q	1750 kg
1.6	Lastschwerpunkt	c	500 mm
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse bis zur Gabel	x	308 mm
1.9	Radstand	y	1745 mm
Gewicht			
2.1	Betriebsgewicht		6900 kg
2.2	Vorderachslast (beladen) / Hinterachslast (beladen)		4200 kg / 4500 kg
2.3	Vorderachslast ohne Last / Hinterachslast ohne Last		2200 kg / 4700 kg
Reifen			
3.1	Bereifung		Solid tires
3.2	Reifengröße, vorn		412 x 178
3.3	Reifengröße, hinten		457 x 178
3.5	Anzahl der Vorderräder / Hinterräder		2 / 2
3.5.2	Anzahl der Antriebsräder		2
3.6	Vorderspur	b10	1110 mm
3.7	Abstand zwischen den Hinterrädern	b11	1250 mm
Abmessungen			
4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h6	2260 mm
4.8	Sitzhöhe	h7	1200 mm
4.19	Gesamtlänge	l1	3740 mm
4.20	Länge bis zur Vorderseite der Gabeln	l2	2590 mm
4.21	Gesamtbreite	b1	1250 mm
4.22	Gabelquerschnitt / Gabeln Breite / Gabeln Länge	s / e / l	40 mm x 125 mm x 1150 mm
4.23	Gabelträger DIN 15173 A/B		2
4.24	Breite des Geräteträgers	b3	860 mm
4.31	Bodenfreiheit unter Hubgerüst	m1	50 mm
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2	130 mm
4.33	Gangbreite für Paletten 1000 x 1200 quer	Ast	1950 mm
4.34	Gangbreite für Palette 800 x 1200 längs	Ast	2200 mm
Leistung			
5.1	Fahrgeschwindigkeit (beladen / unbeladen)		9 km/h-9.50 km/h
5.2	Hubgeschwindigkeit (beladen / unbeladen)		0.35 m/s-0.45 m/s
5.3	Absenkgeschwindigkeit (beladen / unbeladen)		0.40 m/s-0.36 m/s
5.7	Steigfähigkeit - beladen / unbeladen		8 % / 10.50 %
5.10	Feststellbremse		Hdraulik
Motor			
6.1	Leistung des Fahrmotors		10 kW
6.2	Nennleistung des Motors bei S3 15%		9 kW
6.3	Batterie gemäß DIN 43531/35/36 A, B, C		DIN 43595
6.4	Batterie / Batteriekapazität		48 V / 775 Ah
6.5	Gewicht der Batterie (+/- 5%)		1435 kg
Diverse			
8.1	Steuerung		Mosfet AC Drehzahlregler
8.2	Arbeitsdruck Zusatzsteuerkreis für Anbaugeräte		200 bar
8.3	Ölmenge für Anbaugerät		25 l/min
8.4	Schallpegel, am Fahrerohr gemessen		< 73 dB
8.4	Geräuschpegel am Ohr des Fahrers gemäß DIN 12 053		73 dB

EMA II 18 HL-1 - Maßzeichnung



Technische Daten und Resttragfähigkeiten der Hubgerüste

Triplex Freihub (FLT)		FLT 80	FLT 84	FLT 86	FLT 90	FLT 95	FLT 100	FLT 102	FLT 106
α - Mast/fork carriage tilt, forward	°	1	1	1	1	1	1	1	1
β - Mast/fork carriage tilt, backward	°	4	4	4	4	4	4	4	4
h1 - Höhe Hubgerüst eingefahren	mm	3720	3900	4020	4150	4500	4590	4690	4820
h2 - Freihub	mm	2900	3080	3200	3330	3650	3770	3870	4000
h3 - Hubhöhe	mm	8010	8400	8610	9000	9500	10020	10200	10560
h4 - Höhe Hubgerüst ausgefahren	mm	8840	9230	9440	9830	10475	10850	11175	11535
Residual capacity with integrated side shift at max height	kg	1250	1150	1150	1000	1000	750	750	650

**Hauptsitz**

B.P. 249 - 430 rue de l'Aubinière

44150 Ancenis Cedex - France

Tel: +33 (0)2 40 09 10 11 - Fax: +33 (0)2 40 09 10 97

www.manitou.com

Diese Publikation enthält eine Beschreibung der Konfigurationsvarianten und Optionen für Manitou-Produkte, die je nach Ausstattung unterschiedlich sein können. Die in dieser Broschüre vorgestellten Ausstattungen können Teil einer Serie, als Option erhältlich oder je nach Ausführung nicht verfügbar sein. Manitou behält sich das Recht vor, die beschriebenen und dargestellten Spezifikationen jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Die angegebenen Spezifikationen sind für den Hersteller nicht bindend. Für weitere Einzelheiten wenden Sie sich bitte an Ihren Manitou-Händler. Es handelt sich nicht um ein vertraglich bindendes Dokument. Die Darstellung der Produkte ist vertraglich nicht bindend. Die Liste der Spezifikationen ist nicht vollständig. Die Logos sowie die visuelle Identität des Unternehmens sind Eigentum von Manitou und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden. Alle Rechte vorbehalten. Die in dieser Broschüre enthaltenen Fotos und Diagramme werden nur zu Anschauungs- und Informationszwecken zur Verfügung gestellt.

MANITOU BF SA - Gesellschaft mit beschränkter Haftung mit Verwaltungsrat - Aktienkapital: 39 668 399 Euro - 857 802 508 RCS Nantes