

Fiche technique :

# EMA II 18 HL-1

---



 **MANITOU**  
HANDLING YOUR WORLD

Technical characteristics			Métrique
1.1	Manufacturer		Manitou
1.2	Model Name		EMA II 18 HL-1
1.3	Power source		Electrical
1.4	Operator type		Seated
1.5	Max. capacity	Q	1750 kg
1.6	Load center of gravity	c	500 mm
1.8	Load distance, centre of drive axle to fork	x	308 mm
1.9	Wheelbase	y	1745 mm
Weight			
2.1	Service weight		6900 kg
2.2	Weight on front axle (laden) / rear axle (laden)		4200 kg / 4500 kg
2.3	Weight on front axle (Unladen) / rear axle (Unladen)		2200 kg / 4700 kg
Wheels			
3.1	Tires type		Solid tires
3.2	Dimensions of front wheels		412 x 178
3.3	Dimensions of rear wheels		457 x 178
3.5	Number of front wheels / rear wheels		2 / 2
3.5.2	Number of drive wheels		2
3.6	Front wheel gauge	b10	1110 mm
3.7	Rear wheel gauge	b11	1250 mm
Dimensions			
4.7	Height of overhead guard (cabin)	h6	2260 mm
4.8	Seat height/stand height	h7	1200 mm
4.19	Overall length	l1	3740 mm
4.20	Length to face of forks	l2	2590 mm
4.21	Overall width	b1	1250 mm
4.22	Forks section / width / length	s / e / l	40 mm x 125 mm x 1150 mm
4.23	Fork carriage ISO 2328 (class/form) A/B		2
4.24	Fork carriage width	b3	860 mm
4.31	Ground clearance below mast	m1	50 mm
4.32	Ground clearance at centre of wheelbase	m2	130 mm
4.33	Aisle Width for pallets 1000 x 1200 crossways	Ast	1950 mm
4.34	Aisle width for 800 x 1200 pallet lengthways	Ast	2200 mm
Performances			
5.1	Travel speed (laden / unladen)		9 km/h-9.50 km/h
5.2	Lifting speed (laden / unladen)		0.35 m/s-0.45 m/s
5.3	Lowering speed (laden / unladen)		0.40 m/s-0.36 m/s
5.7	Gradeability (laden / unladen)		8 % / 10.50 %
5.10	Service brake		Hydraulic
Engine			
6.1	Drive motor rating S2 60 min		10 kW
6.2	Lift motor rating at S3 15%		9 kW
6.3	Battery according to DIN 43531/35/36 A, B, C		DIN 43595
6.4	Battery voltage / capacity		48 V / 775 Ah
6.5	Battery weight (+/- 5%)		1435 kg
Miscellaneous			
8.1	Type of drive control		Mosfet AC speed controller
8.2	Working hydraulic pressure for attachments		200 bar
8.3	Oil flow rate for attachments		25 l/min
8.4	Measured/guaranteed mean noise level at the ear of the operator		< 73 dB
8.4	Sound level at the driver's ear according to DIN 12 053		73 dB

### EMA II 18 HL-1 - Schémas d'encombrement



## Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

Free Lift Triplex (FLT)		FLT 80	FLT 84	FLT 86	FLT 90	FLT 95	FLT 100	FLT 102	FLT 106
$\alpha$ - Mast/fork carriage tilt, forward	°	1	1	1	1	1	1	1	1
$\beta$ - Mast/fork carriage tilt, backward	°	4	4	4	4	4	4	4	4
h1 - Mast lowered height	mm	3720	3900	4020	4150	4500	4590	4690	4820
h2 - Mast free lift	mm	2900	3080	3200	3330	3650	3770	3870	4000
h3 - Mast lifting height	mm	8010	8400	8610	9000	9500	10020	10200	10560
h4 - Mast extended height	mm	8840	9230	9440	9830	10475	10850	11175	11535
Residual capacity with integrated side shift at max height	kg	1250	1150	1150	1000	1000	750	750	650



**Siège Social**

B.P. 249 - 430 rue de l'Aubinière

44150 Ancenis Cedex - France

Tel: +33 (0)2 40 09 10 11 - Fax: +33 (0)2 40 09 10 97

[www.manitou.com](http://www.manitou.com)



Cette publication présente le descriptif des versions et possibilités de configuration des produits Manitou qui peuvent différer en équipement. Les équipements présentés dans cette brochure peuvent être de série, en option, ou non disponibles suivant les versions. Manitou se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, de modifier les spécifications décrites et représentées. Les spécifications portées n'engagent pas le constructeur. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Manitou. Document non contractuel. Présentation des produits non contractuelle. Liste des spécifications non exhaustive. Les logos ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise sont la propriété de Manitou et ne peuvent être utilisés sans autorisation. Tous droits réservés. Les photos et schémas contenus dans la présente brochure ne sont fournis qu'à des fins de consultation et à titre indicatif.

Manitou BF SA - Société anonyme à conseil d'administration - Capital social : 39 668 399 euros - 857 802 508 RCS Nantes