

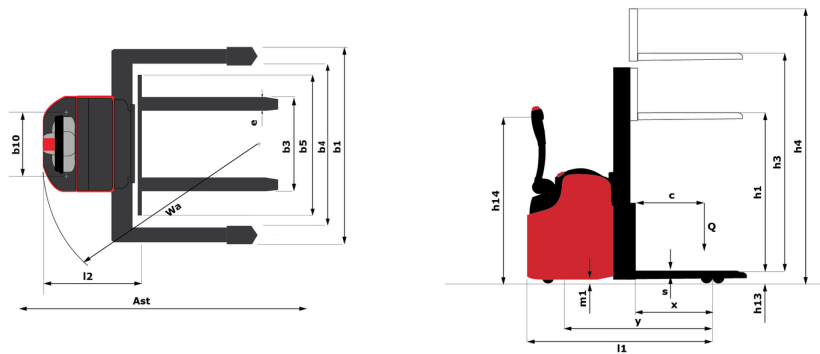
Технический паспорт ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ :

ES 410 ET



Технические характеристики		Метрический	
1.1	Производитель		Manitou
1.2	Наименование модели		ES 410 ET
1.3	Источник питания		Электрический
1.4	Режим движения		Ножное
1.5	Номинальная грузоподъемность	Q	1000 kg
1.6	Центр тяжести груза	c	600 mm
1.8	Расстояние от защитной решетки до центра задней оси	x	720 mm
1.9	Колесная база	y	1245 mm
Вес			
2.1	Снаряженная масса		870 kg
2.2	Нагрузка на передний мост (с грузом) / задний мост (с грузом)		709 kg / 1161 kg
2.3	Нагрузка на передний мост (без груза) / задний мост (без груза)		609 kg / 261 kg
Шины			
3.1	Шины		Полиуретановые
3.3	Количество нагруженных колес / Размеры грузовых колес		2 / 125x50
3.4	Количество стабилизаторов колес / Размер стабилизатора колес		1 / 125x50
3.5	Количество передних колес / задних колес		2 / 2
3.5.2	Количество ведущих колес / Размеры ведущих колес		1/230x70
3.6	Датчик передних колес	b10	517 mm
3.7	Расстояние между задними колесами	b11	380 mm
Габаритные размеры			
4.15	Высота грузовых вил в опущенном положении	h13	85 mm
4.19	Общая длина	l1	1870 mm
4.20	Длина до основания вил	l2	720 mm
4.21	Общая ширина	b1	800 mm
4.22	Секция вил / Ширина вил / Длина вил	s / e / l	60 mm / 180 mm / 1150 mm
4.24	Ширина каретки грузовых вил	b3	680 mm
4.31	Дорожный просвет под мачтой	m1	35 mm
4.32	Дорожный просвет в центре колесной базы	m2	20 mm
4.35	Радиус поворота	Wa	1400 mm
Производительность			
5.1	Скорость движения (с грузом / без груза)		5.80 km/h / 6 km/h
5.2	Скорость подъема (с грузом / без груза)		0.24 m/s / 0.14 m/s
5.3	Скорость опускания (с грузом / без груза)		0.20 m/s / 0.30 m/s
5.8	Макс. преодолеваемый уклон – с грузом / без груза		8 % / 10 %
5.10	Рабочий тормоз		Электromагнитный
Двигатель			
6.1	Номинальная мощность двигателя (S2 60 мин)		1.20 kW
6.2	Номинальная мощность подъемного двигателя для S3 15%		3 kW
6.4	Батарея / Емкость аккумуляторной батареи		24 V / 160 Ah
6.5	Вес батареи (+/-5%)		150 kg
Разное			
8.1	Тип привода		AC
8.4	Уровень шума на уровне уха водителя по DIN 12 053		65 dB

ES 410 ET - габаритный чертеж



Характеристики мачт и начальная емкость

Двухсекционная с центральным расположением цилиндра (CCD)		CCD 26	CCD 29	CCD 34
h1 - Высота с опущенной мачтой	mm	1780	1930	2180
h2 - Свободный подъем	mm	140	140	140
h3 - Высота подъема	mm	2630	2930	3430
h4 - Высота с выдвинутой мачтой	mm	3065	3365	3865
Остаточная грузоподъемность на максимальной высоте	kg	1000	1000	900

Односекционная с центральным расположением цилиндра (CCS)		CCS 15	CCS 17
h1 - Высота с опущенной мачтой	mm	1930	2180
h2 - Свободный подъем	mm	1500	1750
h3 - Высота подъема	mm	1500	1750
h4 - Высота с выдвинутой мачтой	mm	1930	2180
Остаточная грузоподъемность на максимальной высоте	kg	1000	1000

**Головной офис**

В.Р. 249 - 430 rue de l'Aubinière

44150 Ancenis Cedex - France (Франция)

Телефон: 00 33 (0)2 40 09 10 11 - Факс: 00 33 (0)2 40 09 10 97

www.manitou.com

В данной брошюре описываются версии конфигурации и опции продуктов Manitou, которые могут отличаться в зависимости от оборудования. Описанное в данной брошюре оборудование может, в зависимости от версии, быть стандартным, опциональным или недоступным. Компания Manitou оставляет за собой право в любое время изменять приведенные и описанные характеристики без предварительного уведомления. Указанные технические характеристики не являются обязательными для производителя. Для получения дополнительной информации обратитесь к своему дилеру Manitou. Этот документ не имеет обязывающего, договорного характера. Описание продукции не имеет обязывающего, договорного характера. Список технических характеристик не является исчерпывающим. Логотипы и средства визуальной идентификации являются собственностью Manitou, их несанкционированное использование запрещено. Все права защищены. Фотографии и схемы в этой брошюре предоставлены только для ознакомления и в качестве справочной информации.

Manitou BF SA – Компания с ограниченной ответственностью и советом директоров – Акционерный капитал: 39 668 399 евро – Номер 857 802 508 в Реестре коммерсантов и предприятий Нанта