

Karta danych technicznych :

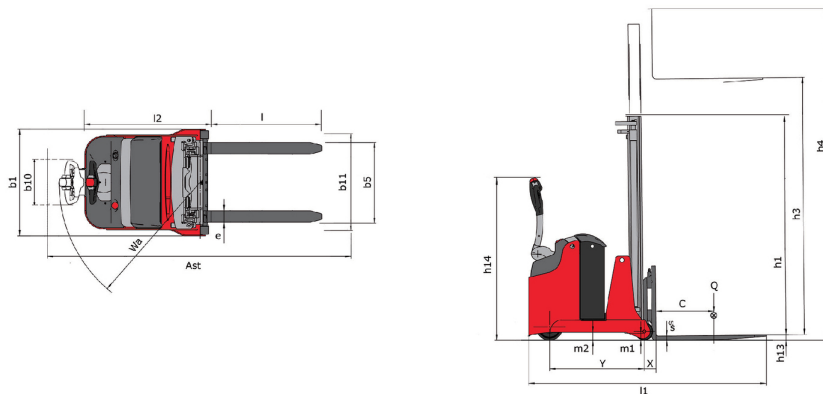
ES-C 504



 **MANITOU**
HANDLING YOUR WORLD

| Charakterystyka techniczna | | Metryczny | |
|----------------------------|---|-----------|-------------------------|
| 1.1 | Producent | | Manitou |
| 1.2 | Nazwa modelu | | ES-C 504 |
| 1.3 | Źródło zasilania | | Elektryczny - Ołów |
| 1.4 | Typ obsługi | | Pieszcy |
| 1.5 | Udźwig max. | Q | 400 kg |
| 1.6 | Środek ciężkości ładunku | c | 400 mm |
| 1.8 | Odległość oparcia ładunku do środka tylnej osi | x | 96 mm |
| 1.9 | Rozstaw osi | y | 817 mm |
| Weight | | | |
| 2.1 | Masa własna | | 1120 kg |
| Koła | | | |
| 3.1 | Typ ogumienia | | Opaska poliuretanowa |
| 3.3 | Liczba kół nośnych / Rozmiar kół nośnych | | 2 / 150x70 |
| 3.5 | Liczba kół przednich / tylnych | | 1 / 2 |
| 3.5.2 | Ilość kół napędzanych / Rozmiar kół napędzanych | | 1/230x70 |
| 3.7 | Rozstaw kół tylnych | b11 | 826 mm |
| Dimensions | | | |
| 4.15 | Wysokość wideł w położeniu dolnym | h13 | 35 mm |
| 4.19 | Długość całkowita | l1 | 1900 mm |
| 4.20 | Długość do czola wideł | l2 | 1100 mm |
| 4.21 | Szerokość całkowita | b1 | 923 mm |
| 4.22 | Przekrój wideł / Szerokość wideł / Długość wideł | s / e / l | 30 mm / 100 mm / 800 mm |
| 4.23 | Karetka nośna wideł według normy DIN 15173 A/B | | 2B |
| 4.24 | Szerokość karetki wideł | b3 | 750 mm |
| 4.31 | Prześwit pod masztem | m1 | 60 mm |
| 4.32 | Prześwit pośrodku rozstawu osi | m2 | 69 mm |
| 4.33 | Szerokość korytarza roboczego dla palet 1000 x 1200 poprzecznie | Ast | 2595 mm |
| 4.34 | Korytarz roboczy z paletą 800 x 1200 wzdłuż | Ast | 2705 mm |
| 4.35 | Promień skrętu | Wa | 1130 mm |
| 4.9 | Wysokość podniesienia dyszla / Maks. wys. podniesienia dyszla | h14 | 830 mm / 1385 mm |
| Wydajność | | | |
| 5.1 | Prędkość jazdy (z obciążeniem / bez obciążenia) | | 6 km/h / 6 km/h |
| 5.2 | Prędkość podnoszenia (z obciążeniem / bez obciążenia) | | 0.18 m/s / 0.30 m/s |
| 5.3 | Prędkość opuszczania (z obciążeniem / bez obciążenia) | | 0.27 m/s / 0.22 m/s |
| 5.8 | Zdolność pokonywania wzniesień - z ładunkiem / bez ładunku | | 7 % / 10 % |
| 5.10 | Hamulec serisowy | | Elektro-magnetyczny |
| Silnik | | | |
| 6.1 | Moc silnika jazdy (S2 60 min) | | 1.50 kW |
| 6.2 | Moc znamionowa silnika podnoszenia przy S3 15% | | 3 kW |
| 6.3 | Akumulator wg DIN 43531/35/36 A, B, C | | DIN 43535-B |
| 6.4 | Akumulator / Pojemność baterii | | 24 V / 180 Ah |
| 6.5 | Masa akumulatora (+/- 5%) | | 175 kg |
| Pozostałe | | | |
| 8.1 | Typ sterowania napędem | | AC |
| 8.4 | Poziom hałasu przy uchu kierowcy wg DIN 12 053 | | 65 dB |

ES-C 504 - Rysunek wymiarowy



Dane techniczne masztów i udźwig bezpieczny

| Maszt pojedynczy z siłownikiem centralnym (CCS) | | CCS 15 | CCS 17 |
|---|----|--------|--------|
| α - Pochył masztu/widel karetki przód | ° | 4 | 4 |
| β - Pochył masztu/widel karetki tył | ° | 6 | 6 |
| h1 - Wysokość złożonego masztu | mm | 1932 | 2182 |
| h2 - Wolny skok | mm | 1420 | 1670 |
| h3 - Wysokość podnoszenia | mm | 1500 | 1700 |
| h4 - Wysokość wysuniętego masztu | mm | 2030 | 2280 |
| Udźwig na maksymalnej wysokości | kg | 400 | 400 |

| Maszt podwójny bez wolnego skoku zapewniający pełną widoczność (FVD) | | FVD 29 | FVD 34 | FVD 38 |
|--|----|--------|--------|--------|
| α - Pochył masztu/widel karetki przód | ° | 4 | 4 | 4 |
| β - Pochył masztu/widel karetki tył | ° | 6 | 6 | 6 |
| h1 - Wysokość złożonego masztu | mm | 1932 | 2182 | 2382 |
| h3 - Wysokość podnoszenia | mm | 2900 | 3400 | 3800 |
| h4 - Wysokość wysuniętego masztu | mm | 3460 | 3960 | 4360 |
| Udźwig na maksymalnej wysokości | kg | 400 | 400 | 300 |

| Maszt podwójny z wolnym skokiem (FLD) | | FLD 29 | FLD 34 |
|---------------------------------------|----|--------|--------|
| α - Pochył masztu/widel karetki przód | ° | 4 | 4 |
| β - Pochył masztu/widel karetki tył | ° | 6 | 6 |
| h1 - Wysokość złożonego masztu | mm | 1932 | 2182 |
| h2 - Wolny skok | mm | 1420 | 1670 |
| h3 - Wysokość podnoszenia | mm | 2900 | 3400 |
| h4 - Wysokość wysuniętego masztu | mm | 3460 | 3960 |
| Udźwig na maksymalnej wysokości | kg | 400 | 400 |

| Maszt potrójny z wolnym skokiem (FLT) | | FLT 42 |
|---------------------------------------|----|--------|
| α - Pochył masztu/widel karetki przód | ° | 4 |
| β - Pochył masztu/widel karetki tył | ° | 6 |
| h1 - Wysokość złożonego masztu | mm | 1890 |
| h2 - Wolny skok | mm | 1380 |
| h3 - Wysokość podnoszenia | mm | 4200 |
| h4 - Wysokość wysuniętego masztu | mm | 4770 |
| Udźwig na maksymalnej wysokości | kg | 200 |

**Siedziba główna**

B.P. 249 - 430 rue de l'Aubinière
44150 Ancenis Cedex - France

Tel: +33 (0)2 40 09 10 11 - Fax: +33 (0)2 40 09 10 97

www.manitou.com



Niniejsza publikacja opisuje wersje i możliwości konfiguracji produktów Manitou, które mogą różnić się wyposażeniem. Wyposażenie przedstawione w niniejszej broszurze może być standardowe, opcjonalne lub niedostępne w zależności od wersji. Manitou zastrzega sobie prawo do zmiany opisanych i przedstawionych specyfikacji w dowolnym momencie bez uprzedzenia. Przedstawione specyfikacje nie są wiążące dla producenta. Aby uzyskać więcej szczegółów, należy skontaktować się z dealerm Manitou. Dokument niebędący umową. Prezentacja i wizualizacje produktów nie są umowne. Loga i identyfikacja wizualna firmy są własnością Manitou i nie mogą być wykorzystywane bez zgody. Wszelkie prawa zastrzeżone. Zdjęcia i schematy zawarte w niniejszej broszurze służą wyłącznie celom poglądowym.
Manitou BF SA - Spółka akcyjna z Radą Dyrektorów - Kapitał zakładowy: 39 668 399 euro - 857 802 508 RCS Nantes