

Технический паспорт ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ :

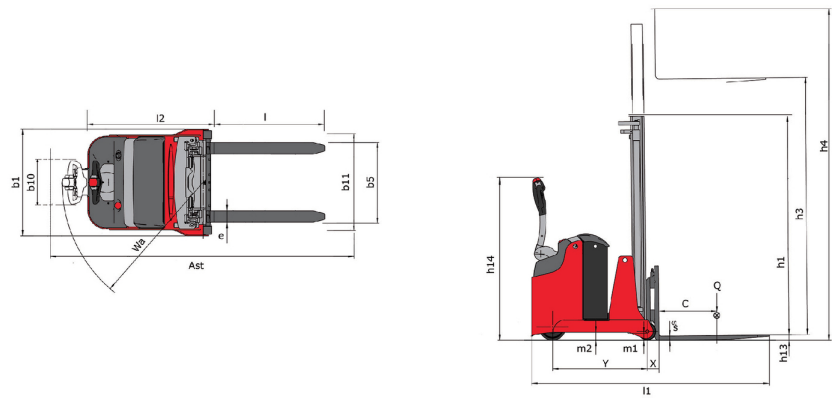
ES-C 510



 **MANITOU**
HANDLING YOUR WORLD

| | Технические характеристики | | Метрический |
|-------|---|-----------|-----------------------------|
| 1.1 | Производитель | | Manitou |
| 1.2 | Наименование модели | | ES-C 510 |
| 1.3 | Источник питания | | Электротехнический - Свинец |
| 1.4 | Режим движения | | Ножное |
| 1.5 | Номинальная грузоподъемность | Q | 1000 kg |
| 1.6 | Центр тяжести груза | c | 500 mm |
| 1.8 | Расстояние от защитной решетки до центра задней оси | x | 101 mm |
| 1.9 | Колесная база | y | 1047 mm |
| | Вес | | |
| 2.1 | Снаряженная масса | | 1400 kg |
| | Шины | | |
| 3.1 | Шины | | Полиуретановый бандаж |
| 3.3 | Количество нагруженных колес / Размеры грузовых колес | | 2 / 150x70 |
| 3.5 | Количество передних колес / задних колес | | 1 / 2 |
| 3.5.2 | Количество ведущих колес / Размеры ведущих колес | | 1/230x70 |
| 3.7 | Расстояние между задними колесами | b11 | 826 mm |
| | Габаритные размеры | | |
| 4.19 | Общая длина | l1 | 2285 mm |
| 4.20 | Длина до основания вил | l2 | 1335 mm |
| 4.21 | Общая ширина | b1 | 923 mm |
| 4.22 | Секция вил / Ширина вил / Длина вил | s / e / l | 30 mm / 90 mm / 950 mm |
| 4.23 | Каретка грузовых вил согласно стандарту DIN 15173 A/B | | 2B |
| 4.24 | Ширина каретки грузовых вил | b3 | 750 mm |
| 4.31 | Дорожный просвет под мачтой | m1 | 60 mm |
| 4.32 | Дорожный просвет в центре колесной базы | m2 | 69 mm |
| 4.33 | Ширина прохода для паллет шириной 1000 x 1200 | Ast | 2825 mm |
| 4.34 | Ширина прохода для паллет длиной 800 x 1200 | Ast | 2935 mm |
| 4.35 | Радиус поворота | Wa | 1360 mm |
| 4.9 | Высота рукояти в опущенном положении / поднятом положении | h14 / h14 | 830 mm / 1385 mm |
| | Производительность | | |
| 5.1 | Скорость движения (с грузом / без груза) | | 6 km/h / 6 km/h |
| 5.2 | Скорость подъема (с грузом / без груза) | | 0.18 m/s / 0.30 m/s |
| 5.3 | Скорость опускания (с грузом / без груза) | | 0.27 m/s / 0.22 m/s |
| 5.8 | Макс. преодолеваемый уклон – с грузом / без груза | | 7 % / 10 % |
| 5.10 | Рабочий тормоз | | Электромагнитный |
| | Двигатель | | |
| 6.1 | Номинальная мощность двигателя (S2 60 мин) | | 1.50 kW |
| 6.2 | Номинальная мощность подъемного двигателя для S3 15% | | 3 kW |
| 6.3 | Батарея в соответствии с DIN 43531/35/36 A, B, C | | DIN 43535-B |
| 6.4 | Батарея / Емкость аккумуляторной батареи | | 24 V / 180 Ah |
| 6.5 | Вес батареи (+/-5%) | | 175 kg |
| | Разное | | |
| 8.1 | Тип привода | | AC |
| 8.4 | Уровень шума на уровне уха водителя по DIN 12 053 | | 65 dB |

ES-C 510 - габаритный чертеж



Характеристики мачт и начальная емкость

| Односекционная с центральным расположением цилиндра (CCS) | | CCS 15 | CCS 17 |
|---|----|--------|--------|
| α - Наклон каретки мачты/вилки, вперед | ° | 4 | 4 |
| β - Наклон каретки мачты/вилки, назад | ° | 6 | 6 |
| h1 - Высота с опущенной мачтой | mm | 1931 | 2181 |
| h2 - Свободный подъем | mm | 1420 | 1670 |
| h3 - Высота подъема | mm | 1420 | 1670 |
| h4 - Высота с выдвинутой мачтой | mm | 2070 | 2320 |
| Остаточная грузоподъемность на максимальной высоте | kg | 1000 | 1000 |

| Двухсекционная улучшенной видимости (FVD) | | FVD 29 | FVD 34 | FVD 38 |
|--|----|--------|--------|--------|
| α - Наклон каретки мачты/вилки, вперед | ° | 4 | 4 | 4 |
| β - Наклон каретки мачты/вилки, назад | ° | 6 | 6 | 6 |
| h1 - Высота с опущенной мачтой | mm | 1931 | 2181 | 2381 |
| h3 - Высота подъема | mm | 2850 | 3350 | 3750 |
| h4 - Высота с выдвинутой мачтой | mm | 3500 | 4000 | 4400 |
| Остаточная грузоподъемность на максимальной высоте | kg | 1000 | 1000 | 900 |

| Двухсекционная со свободным ходом (FLD) | | FLD 29 | FLD 34 |
|--|----|--------|--------|
| α - Наклон каретки мачты/вилки, вперед | ° | 4 | 4 |
| β - Наклон каретки мачты/вилки, назад | ° | 6 | 6 |
| h1 - Высота с опущенной мачтой | mm | 1931 | 2181 |
| h2 - Свободный подъем | mm | 1420 | 1670 |
| h3 - Высота подъема | mm | 2850 | 3355 |
| h4 - Высота с выдвинутой мачтой | mm | 3500 | 4000 |
| Остаточная грузоподъемность на максимальной высоте | kg | 1000 | 1000 |

| Трехсекционная со свободным ходом (FLT) | | FLT 42 |
|--|----|--------|
| α - Наклон каретки мачты/вилки, вперед | ° | 4 |
| β - Наклон каретки мачты/вилки, назад | ° | 6 |
| h1 - Высота с опущенной мачтой | mm | 1956 |
| h2 - Свободный подъем | mm | 1380 |
| h3 - Высота подъема | mm | 4160 |
| h4 - Высота с выдвинутой мачтой | mm | 4810 |
| Остаточная грузоподъемность на максимальной высоте | kg | 800 |

**Головной офис**

B.P. 249 - 430 rue de l'Aubinière

44150 Ancenis Cedex - France (Франция)

Телефон: 00 33 (0)2 40 09 10 11 - Факс: 00 33 (0)2 40 09 10 97

www.manitou.com

В данной брошюре описываются версии конфигурации и опции продуктов Manitou, которые могут отличаться в зависимости от оборудования. Описанное в данной брошюре оборудование может, в зависимости от версии, быть стандартным, опциональным или недоступным. Компания Manitou оставляет за собой право в любое время изменять приведенные и описанные характеристики без предварительного уведомления. Указанные технические характеристики не являются обязательными для производителя. Для получения дополнительной информации обратитесь к своему дилеру Manitou. Этот документ не имеет обязывающего, договорного характера. Описание продукции не имеет обязывающего, договорного характера. Список технических характеристик не является исчерпывающим. Логотипы и средства визуальной идентификации являются собственностью Manitou, их несанкционированное использование запрещено. Все права защищены. Фотографии и схемы в этой брошюре предоставлены только для ознакомления и в качестве справочной информации.

Manitou BF SA — Компания с ограниченной ответственностью и советом директоров — Акционерный капитал: 39 668 399 евро — Номер 857 802 508 в Реестре коммерсантов и предприятий Нанта