Fiche technique:

## MLA 6-65 H-Z





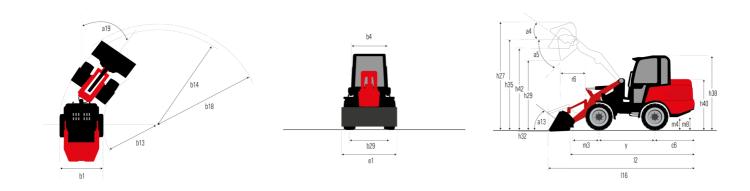
| Capacités Capaci |     | Métrique  |  |
|--|-----|---|--|
| Capacité d'équilibre statique avec godet (machine en ligne)  |     | 2907 kg   |  |
| apacité d'équilibre statique avec godet (machine braquée complètement)   |     | 2230 kg   |  |
| apacité d'équilibre statique avec fourches à palettes (machine en ligne)   |     | 2259 kg   |  |
| apacité d'équilibre statique avec fourches à palettes (machine braquée complètement)   |     | 1778 kg   |  |
| auteur maximale à l'axe d'articulation du godet  | h35 | 3.32 m  |  |
| auteur de levage maximale (sous les fourches)  | h3  | 3.13 m  |  |
| ffort d'arrachement au godet   |     | 5743 daN  |  |
| oids et dimensions   |     |   |  |
| pids à vide (avec fourches) avec poste de conduite à 4 points  |     | 4150 kg   |  |
| pids à vide (avec fourches)  |     | 4309 kg   |  |
| npattement   | у   | 2.01 m  |  |
| argeur hors tout du poste de conduite à 4 points   | b22 | 1.28 m  |  |
|  |     |   |  |
| orgeur hors tout cabine  | b4  | 1.28 m  |  |
| auteur hors tout avec FOPS retiré et ROPS plié   | h36 | 1.98 m  |  |
| auteur hors tout avec canopy 4 points  | h38 | 2.47 m  |  |
| auteur hors tout avec cabine   | h17 | 2.47 m  |  |
| ngle de cavage   | a4  | 45 °  |  |
| ngle de déversement  | a5  | 45 °  |  |
| ngle d'articulation  | a19 | 45 °  |  |
| argeur hors tout sans godet  | b1  | 1.65 m  |  |
| ongueur hors-tout sans godet   | I2  | 4.26 m  |  |
| arde au sol  | m4  | 0.37 m  |  |
| oteur  |     |   |  |
| arque du moteur  |     | Yanmar  |  |
| odèle du moteur  |     | 4TNV98CT_PGWL1  |  |
| orme moteur  |     | Stage V   |  |
| ombre de cylindres / Cylindrée   |     | 4 - 3300 cm <sup>3</sup>  |  |
| issance moteur (CV / kW)   |     | 65 ch / 48.50 kW  |  |
| ouple max. / Régime moteur   |     | 280 Nm / 1560 tr/min  |  |
| rstème de refroidissement  |     | 2 radiateurs à eau + huile hydraulique                                    |  |
| ansmission   |     | 2 ladiateurs à caa : naire nyalaanque                                     |  |
| rpe de transmission  |     | Hydrostatique   |  |
| ombre de vitesses (avant / arrière)  |     | 2 / 2   |  |
| , ,  |     | 30 km/h   |  |
| tesse max. de déplacement (peut varier selon la réglementation applicable)   |     |   |  |
| tesse de déplacement (en charge)   |     | 20 km/h   |  |
| ocage de différentiel  |     | Verrouillage avant et arrière de la machine                               |  |
| ein de parking   |     | Manuel  |  |
| ein de service   |     | Frein hydraulique à tambour sur l'essieu avan<br>agissant sur les 4 roues |  |
| ydraulique   |     |   |  |
| pe de pompe hydraulique  |     | Pompe à engrenage   |  |
| ébit hydraulique - Pression hydraulique  |     | 70 l/min / 200 bar  |  |
| otion haut débit (I/min)   |     | 100 l/min   |  |
| ession du système hydraulique d'entraînement   |     | 420 bar   |  |
| apacités des réservoirs  |     |   |  |
| ile hydraulique  |     | 74 l  |  |
| arburant   |     | 95 I  |  |
| uit et vibration   |     | 201   |  |
| bration sur l'ensemble mains/bras  |     | < 2.50 m/s²   |  |
|  |     | < 2.50 III/S*   |  |
| ivers  |     |   |  |

## **Options / finitions**

S: Standard / O: Option / -: Non disponible

|  | Essential | Classic | Premium |
|--|-----------|---------|---------|
| Fonction de levage   |           |         |         |
| Ligne hydraulique pour l'accessoire  | S         | S       | S       |
| Suspension de flèche "CRC"   | 0         | 0       | S       |
| Verrouillage hydraulique de l'accessoire                                       | S         | -       | S       |
| Poste opérateur  |           |         |         |
| Arceau   | S         | -       | -       |
| Autoradio tuner - 50W  | -         | S       | S       |
| Cabine fermée avec chauffage   | -         | S       | S       |
| Colonne de direction réglable et télescopique                                  | S         | S       | S       |
| Siège à suspension pneumatique   | -         | 0       | S       |
| Tapis de sol   | s         | S       | S       |
| Motorisation/Puissance   |           |         |         |
| Accélérateur manuel  | S         | S       | S       |
| Marche forcée  | S         | S       | S       |
| Préfiltre à air auto-nettoyant   | S         | S       | S       |
| Régulateur de vitesse  | 0         | 0       | S       |
| Troisième vitesse  | 0         | 0       | S       |
| Éclairage  |           |         |         |
| Eclairage route complet  | 0         | S       | S       |
| Gyrophare plat à LED   | 0         | 0       | 0       |
| Phares de travail à LED sur cabine avant et arrière (x4 : 2 avant + 2 arrière) | 0         | 0       | S       |
| Phares de travail avant et arrière sur cabine (x4)                             | S         | S       | -       |

## MLA 6-65 H-Z - Schémas d'encombrement







## Siège Social

B.P. 249 - 430 rue de l'Aubinière 44150 Ancenis Cedex - France Tel: +33 (0)2 40 09 10 11 - Fax: +33 (0)2 40 09 10 97 www.manitou.com



Cette publication présente le descriptif des versions et possibilités de configuration des produits Manitou qui peuvent différer en équipement. Les équipements présentés dans cette brochure peuvent être de série, en option, ou non disponibles suivant les versions. Manitou se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, de modifier les spécifications décrites et représentées. Les spécifications portées n'engagent pas le constructeur. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Manitou. Document non contractuel. Présentation des produits non contractuelle. Liste des spécifications non exhaustive. Les logos ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise sont la propriété de Manitou et ne peuvent être utilisés sans autorisation. Tous droits réservés. Les photos et schémas contenus dans la présente brochure ne sont fournis qu'à des fins de consultation et à titre indicatif.

Manitou BF SA - Société anonyme à conseil d'administration - Capital social : 39 668 399 euros - 857 802 508 RCS Nantes