

技術シート：

# MHT 12330



 **MANITOU**  
HANDLING YOUR WORLD

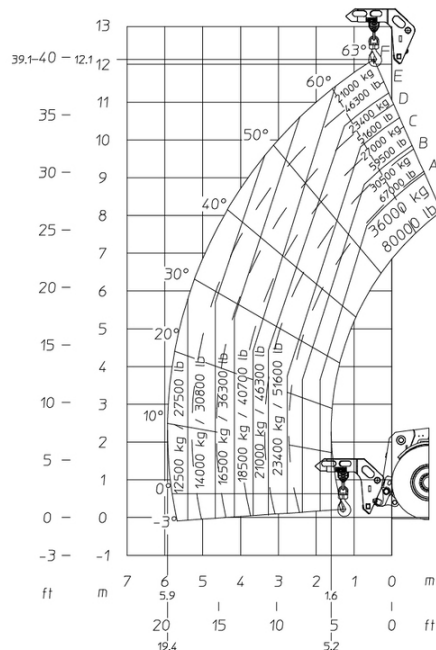
キャバンティール		メートル単位
定格荷重	Q	33000 kg
積荷重心	c	1200 mm
最大地上揚程		11.92 m
最大作業半径		6.60 m
仕様		
全長	l1	10.77 m
車輛総重量 フォーク仕様		49000 kg
最低地上高	m4	0.59 m
ホイールベース	y	4.90 m
車体長さ フォーク前面まで	l2	8.37 m
全幅	b1	2.98 m
全高	h17	3.60 m
キャブ幅	b4	0.97 m
フォークの角度	a4	10 °
フォークの角度 下	a5	100 °
最小回転半径 タイヤ中心部	Wa1	7.42 m
最小回転半径外輪 フォーク付	b15	9.33 m
フォーク長 / フォーク幅 / フォーク厚	l / e / s	2400 mm x 110 mm x 250 mm
フレームレベリングコレクター	a9	6 °
ホイール		
標準タイヤ		21.00 R35
前輪数 / 後輪数		2 / 2
操舵輪 前 / 操舵輪 後		4 / 4
駆動輪 前 / 駆動輪 後		2 / 2
ステアリングモード		2輪操舵, 4輪操舵, クラブモード
エンジン		
メーカー		ドイツ
エンジン排出ガス規制		Stage V, Tier 4 final
エンジンモデル		TCD 6.1 L6
シリンダー / 排気量		6 - 6100 cm³
エンジン出力 (馬力 / kW)		245 Hp / 180 kW
最大トルク / 回転数		1000 Nm@1450 rpm
エンジンクーリングシステム		水
バッテリー数		2
バッテリー容量		12 V
下昇速度 負荷 / 無負		28400 daN
トランスミッション		
変速装置		ハイドロスタティック パワーシャフト付
変速段数 前方 / 変速段数 後方		3 / 3
最大走行速度		25 km/h
駐車ブレーキ		自動ネガティブ パーキングブレーキ
制動ブレーキ		前後アクスルの油膜式マルチディスクブレーキ
登反能力 - 負荷時		36 %
油圧		
油圧ポンプタイプ		ロードセンシング・ポンプ
油圧システム - 油圧		310 l/min - 350 bar
タンク容量		
エンジンオイル容量		21 l
作動油容量		570 l
燃料		600 l
アドブルー		32 l
騒音と振動		
環境騒音 (LwA)		110 dB
手/腕に伝わる振動		< 2.50 m/s²
その他		
タクシー認証		ROPS 転倒時運転者保護構造 - FOPS 落下物保護構造 キャブ レベル2
操作		JSM ジョイスティック
アタッチメント認識システム E-Reco		標準

## MHT 12330 - 寸法図

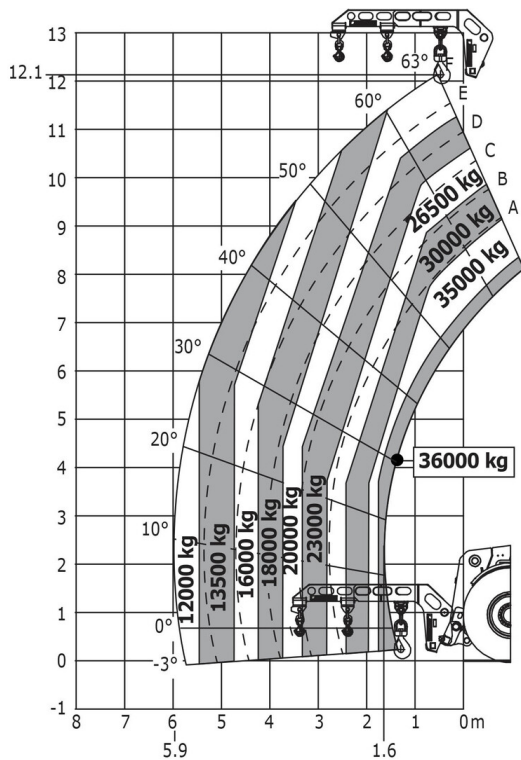


MHT 12330 - 作業範囲図

スタビライザ未使用時 LC1200mmフォーク-メート 36,000 kg フックブーム スタビライザーなし - メートル法



スタビライザー未使用時 36000kg 3 フックジブ-メートル法





#### 本社ビル

B.P. 249 - 430 rue de l'Aubinière オービニエール通り  
44150 Ancenis Cedex - France

電話 +33 (0)2 40 09 10 11 - ファックス +33 (0)2 40 09 10 97

[www.manitou.com](http://www.manitou.com)



本書では、マニトウ製品の構成バージョンやオプションについて説明していますが、機器によって異なる場合があります。このパンフレットで紹介されている機器は、バージョンによってシリーズの一部であったり、オプションであったり、あるいは利用できない場合があります。Manitouは、いつでも予告なしに、記載・表現されている仕様を変更する権利を有します。提供された仕様はメーカーを拘束するものではありません。詳細につきましては、マニトウの代理店にお問い合わせください。本資料は、契約上の拘束力を有するものではありません。製品の提示は、契約上の拘束力はありません。仕様のリストは無尽蔵です。ロゴおよび会社のビジュアル・アイデンティティはManitouが所有しており、許可なく使用することはできません。すべての権利はマニトウに帰属します。このパンフレットに掲載されている写真や図は、相談や情報提供を目的としています。

MANITOU BF SA - 取締役会を有する有限会社・株式資本。39 668 399 ユーロ - 857 802 508 RCS Nantes