技術シート:

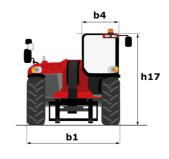
MHT 12330

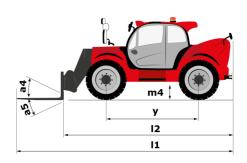


変速段数 前方 / 変速段数 後方 最大走行速度 駐車プレーキ 制動プレーキ 登反能力 - 負荷時 油圧 油圧ポンプタイプ 油圧システム - 油圧 タンク容量 エンジンオイル容量 燃料 アドブルー 瞬音と振動 環境騒音 (LwA) 手/腕に伝わる振動	メートル単位
応養を心 高大性と関係 高大性と関係 高大性と関係 一種の位置 フォーク仕場 悪性地長さ フォーク加速をで 12 全転 11 全路 17 全路 17 全面 17 全面 17 27 27 27 27 27 27 27 27 27 2	
世界地上開日	33000 kg
世代	1200 mm
世際 全会 中枢総理量 フォーク仕様 総理性法所	11.92 m
全長 市場の選出フォーク性機	6.60 m
事時後載 フォーク仕様 最低地上高	
間格上的	10.77 m
本イールベース	49000 kg
# 体系性 フォーク前面まで	0.59 m
会語	4.90 m
会語	8.37 m
会所 キャブ信 フォークの角度 フォークの角度 フォークの角度 フォークの角度 フォークの角度	2.98 m
キャブ福 フォークの角度	3.60 m
7 オークの角度 84 あ5	0.97 m
35 最小回転半径 タイヤ中心部 Wal 最小回転半径 タイヤ中心部	0.97 III
最小回転半径 タイヤ中心部 最小回転半径 タオーク付	
最小回転半径外館 フォーク付 1/e /s フォークに 1/e /s フォークに 1/a / ファール (標準タイヤ 前数数 / 後離数 接近衛 前 / 操舵箱 後 駆動船 前 / 上 フッツンギード エンジンモード エンジンエデル シリンダー / 非牧量 エンジン出力 (馬力 / k M)	100 °
7 オーク長 / フォーク幅 / フォーク厚 フレームレベリングコレクター ボイール 標準タイヤ 前時数 / 後翰教 操矩軸前 / 展形輪 後 歴動軸前 / 駆取軸 後 ステアリングモード エンジン メーカー エンジンとボブル シリンダー / 押収置 エンジンクーリングラード 取上 シンシンカー / FW	7.42 m
マームレベリングコレクター ボイール 標準タイヤ 前輪放 / 後輪数 操統権 前 / 操航機 後 駆動権 前 / 展航機 後 駆動権 前 / 展航機 後 エンジン エンジン エンジン・エン・アル エンジントデル エンジントデル エンジントデル エンジントデル エンジンの上所 (9.33 m
ホイール 標率のイヤ 耐輸放 / 後納数 機能解 前 / 換能離 後 返売時 前 / 操能離 後 返売時 前 / 操能離 後 返売 前 / 操能離 後 エンジンモード エンジン・ボール エンジンとデル シリンター / 排気量 エンジンとデル シリンター / 排気量 エンジンとの / (担意数 エンジンとの / (担意数 エンジンクーリングシステム バッテリー 容量 下アメ速度 負 荷 / 無負 トランスミッション 変速度数 変速度数 変速度数 形式 / (変速度) を (担意数 起車 アレーキ 動圧 ・	2400 mm x 110 mm x 250 mm
標準タイヤ 前輪教 / 経験翰 後	6 °
前輪数 / 後輪数 機能能 前 / 接腕	
操舵輪 前 / 操舵輪 後 駆動輪 前 / 駆動輪 後 ステアリングモード エンジン メーカー エンジン和ガ(馬力 kw) コンジンモデル シリンダー / 排気量 エンジンカー (Jone) 最大トルク / 口の転数 エンジンクーリングシステム パッテリー数 バッテリー数 バッテリー数 ボッテンスミッション 変速接置 を変越投数 前方 / 変速段数 後方 最大を行速度 性車プレーキ 制動プレーキ 自制動プレーキ 自制動プレーキ 自用エボンプタイプ 油圧マンテム・油圧 タクンの音量 エンジンオイル容量 燃料 アドブルー 軽音に振動 機料 手所に伝わる振動 機器 「 KEN 12033 norms 試験に基づき走行時 (LpA) その他 その他	21.00 R35
駆動輪 前 / 駆動輪 後 ステアリングモード エンジン メーカー エンジン対用出ガス規制 エンジン・オール シリンダー / 排気量 エンジン・出力 (馬力 kW) 最大 k h b / 回転数 エンジン・コーク の	2 / 2
駆動輪 前 / 駆動輪 後 ステアリングモード エンジン メーカー エンジン対用出ガス規制 エンジン・オール シリンダー / 排気量 エンジン・出力 (馬力 kW) 最大 k h b / 回転数 エンジン・コーク の	4 / 4
ステアリングモド エンジン メーカー エンジン村出ガス規制 エンジントプル シリンダー / 排気量 エンジンカリ (馬力 / kW) 最大トルク / 回転数 エンジンクーリングシステム パッテリー数 バッテリー数 ボッテリー容量 下昇速度 負荷 / 無負 トランスミッション 変速接置 数車 ブレーキ 制動プレーキ 登反能力・負荷時 油圧ボンプタイプ 油圧アンテム・油圧 タンク容量 エンジンオイル容量 燃料 アドブルー 軽音と振動 現現種音 (LwA) 手房に伝わる振動 騒音 NF EN 12053 norms 試験に基づき走行時 (LpA) その他	2/2
エンジンキル メーカー エンジン特出ガス規制 エンジンサー 排気量 エンジンカー 排気量 エンジンカー 川	2輪操舵, 4輪操舵, クラブモード
メーカー エンジン 排出力 規制 エンジン 排出力 規制 エンジン 出力 (馬力 / kW) 最大 トルク / 回転数 エンジン 一 つ	Zamo Dieno, Camo Dieno,
エンジンキール シリンダー/ 排気量 エンジン出力 (馬力 / kW) 最大トルク 回転数 エンジンクーリングシステム バッテリー数 バッテリー数 ドランスミッション 変速接置 変速段数 前方 / 変速段数 後方 最大走行速度 駐車ブレーキ 制動プレーキ 参互能力・負荷時 油圧ポンプタイプ 油圧メンテム・油圧 ダンク容量 エンジンオイル容量 燃料 アドブルー 騒音と振動 環境騒音 (LWA) 環境騒音 (LWA) 環境騒音 (LWA) 環境騒音 (LWA) 展所に伝わる振動 騒音 NF EN 12053 noms 試験に基づき走行時 (LpA) その他	Deutz
エンジンモデル シリンダー / 持気量 エンジン出力 (馬力 / kW) 最大トルク / 口回転数 エンジンクーリングシステム パッテリー教 パッテリー容量 下昇速度 負荷 / 無負 トランスミッション 変速接置 変速接置 数 方 / 変速段数 待方 / 変速段数 後方 最大走行速度 駐車プレーキ 制動プレーキ 制動プレーキ 自制動プレーキ 参互能力・負荷時 油圧ポンプタイプ 油圧システム・油圧 タンク音量 エンジンオイル容量 燃料 アドブルー 騒音と振動 環境騒音 (LWA) 手原に伝わる振動 騒音 NF EN 12053 noms 試験に基づき走行時 (LpA) その他	
シリンダー / 排気量 エンジン出力 (馬力 / kW) 最大トルク (回転数 エンジンクーリングシステム バッテリー数 パッテリー容量 下昇速度 負荷 / 無負 トランスミッション 変速接置 変速接置 数す / ハイ 変速段数 前方 / 変速段数 後方 最大走行速度 駐車ブレーキ 制動プレーキ 登反能力・負荷時 油圧 油エポンプタイプ 油はエシステム・油圧 タンク容量 エンジンオイル容量 燃料 アドブルー 関音と振動 環境騒音 (LwA) 手/除に伝わる振動 騒音 NF EN 12053 noms 試験に基づき走行時 (LpA) その他	Stage V, Tier 4 final
エンジン出力 (馬力 / kW) 最大トルク / 回転数 エンジンクーリングシステム バッテリー容量 下昇速度 負荷 / 無負 トランズミッション 変速接置 変速接置 変速接数 前方 / 変速段数 後方 最大走行速度 駐車 ブレーキ 制動 ブレーキ 制動 ブレーキ 制動 ブレーキ 自動 ボール・ 自動・ 一部 を見いました。	TCD 6.1 L6
最大トルク / 回転数 エンジンクーリングシステム バッテリー数 「パッテリー容量 下昇速度 負荷 / 無負 トランスミッション 変速装置 変速装置 変速装置 数	6 - 6100 cm³
エンジンクーリングシステム バッテリー数 バッテリー容量 下昇速度 負荷 / 無負 トランスミッション 変速装置 変速段数 前方 / 変速段数 後方 最大走行速度 駐車ブレーキ 制動ブレーキ 意反能力 - 負荷時 油圧ポンプタイプ 油圧システム - 油圧 タンク容量 エンジンオイル容量 燃料 アドブルー 騒音と振動 環境騒音 (LwA) 手)院に伝わる振動 騒音 NF EN 12053 noms 試験に基づき走行時 (LpA) その他	245 Hp / 180 kW
バッテリー数 バッテリー容量 下昇速度 負荷 / 無負 トランスミッション 変速装置 ハイ 変速段数 前方 / 変速段数 後方 最大走行速度 駐車プレーキ 制動プレーキ 制動プレーキ 意氏的 - 負荷時 油圧ポンプタイプ 油圧システム - 油圧 タンク容量 エンジンオイル容量 燃料 アドブルー 軽音と振動 環境騒音 (LwA) 手)腕に伝わる振動 騒音 NF EN 12053 noms 試験に基づき走行時 (LpA) その他	1000 Nm@1450 rpm
下昇速度 負荷 / 無負 トランスミッション 変速接置 変速段数 前方 / 変速段数 後方 最大走行速度 駐車ブレーキ 制動プレーキ 登反能力 - 負荷時 油圧 油圧・ステム - 油圧 タンク容量 エンジンオイル容量 燃料 アドブルー 騒音と振動 環境騒音 (LwA) 手房に伝わる振動 騒音 NEN 12053 norms 試験に基づき走行時 (LpA) その他	水
下昇速度 負荷 / 無負 トランスミッション 変速装置 変速装置 変速段数 前方 / 変速段数 後方 最大走行速度 駐車プレーキ 制動プレーキ 動成の - 負荷時 油圧 油圧ポンプタイプ 油圧システム・油圧 タンク容量 エンジンオイル容量 燃料 アドブルー 騒音と振動 環境騒音 (LwA) 手/腕に伝わる振動 騒音 NF EN 12053 norms 試験に基づき走行時 (LpA) その他	2
トランスミッション 変速段数 後方 最上走行速度 駐車ブレーキ 意及能力 - 負荷時 油圧 カー油圧 タンク容量 エンジンオイル容量 燃料 アドブルー 野きと振動 環境際官 (LwA) 手/腕に伝わる振動 騒音 NF EN 12053 norms 試験に基づき走行時 (LpA) その他 ROPS 車	12 V
変速装置 変速段数 前方 / 変速段数 後方 最大走行速度 駐車プレーキ 制動プレーキ 登反能力 - 負荷時 油圧・カース・カース・カース・カース・カース・カース・カース・カース・カース・カース	28400 daN
変速段数 前方 / 変速段数 後方 最大走行速度 駐車プレーキ 制動プレーキ 登反能力 - 負荷時 油圧 油圧ポンプタイプ 油圧システム - 油圧 タンク容量 エンジンオイル容量 燃料 アドブルー 軽音と振動 環境騒音 (LwA) 手/腕に伝わる振動 騒音 NF EN 12053 noms 試験に基づき走行時 (LpA)	
変速段数 前方 / 変速段数 後方 最大走行速度 駐車プレーキ 制動プレーキ 登反能力 - 負荷時 油圧 油圧ポンプタイプ 油圧システム - 油圧 タンク容量 エンジンオイル容量 燃料 アドブルー 軽音と振動 環境騒音 (LwA) 手/腕に伝わる振動 騒音 N EN 12053 noms 試験に基づき走行時 (LpA) その他	イドロスタティック パワーシャフト付
最大走行速度 駐車プレーキ 制動プレーキ 登反能力・負荷時 油圧 油圧ポンプタイプ 油圧システム・油圧 タンク容量 エンジンオイル容量 燃料 アドブルー 軽音と振動 環境騒音 (LwA) 手/腕に伝わる振動 騒音 N EN 12053 noms 試験に基づき走行時 (LpA) その他	3/3
駐車ブレーキ 制動ブレーキ 登反能力・負荷時 油圧 油圧ポンプタイプ 油圧システム・油圧 タンク容量 エンジンオイル容量 燃料 アドブルー 軽音と振動 環境軽音 (LwA) 手/腕に伝わる振動 騒音 N F EN 12053 noms 試験に基づき走行時 (LpA) その他	25 km/h
制動プレーキ 登反能力 - 負荷時 油圧 油圧ボンプタイプ 油圧システム - 油圧 タンク容量 エンジンオイル容量 燃料 アドブルー 騒音と振動 環境騒音 (LwA) 手/腕に伝わる振動 騒音 N F EN 12053 noms 試験に基づき走行時 (LpA) その他 タクシー認証	ョ動ネガティブ パーキングブレーキ
登反能力・負荷時 油圧 油圧ポンプタイプ 油圧システム・油圧 タンク容量 エンジンオイル容量 燃料 アドブルー 軽音と振動 環境騒音 (LwA) 手/腕に伝わる振動 騒音 N F EN 12053 noms 試験に基づき走行時 (LpA) その他	'クスルの油膜式マルチディスクブレーキ
油圧 カングタ量 エンジンオイル容量 燃料 アドブルー 軽音と振動 環境騒音 (LwA) 手/腕に伝わる振動 日本の他 タクシー認証 ROPS 車	
油圧ポンプタイプ 油圧システム - 油圧 タンク容量 エンジンオイル容量 燃料 アドブルー 略音と振動 環境騒音 (LwA) 手/腕に伝わる振動 騒音 NF EN 12053 norms 試験に基づき走行時 (LpA) その他 タクシー認証	36 %
油圧システム - 油圧 タンク容量 エンジンオイル容量 燃料 アドブルー 軽音と振動 環境騒音 (LwA) 手/腕に伝わる振動 騒音 NF EN 12053 norms 試験に基づき走行時 (LpA) その他 タクシー認証	
タンク容量 エンジンオイル容量 燃料 アドブルー 軽音と振動 環境騒音 (LwA) 手/腕に伝わる振動 騒音 NF EN 12053 norms 試験に基づき走行時 (LpA) その他 タクシー認証	ロードセンシング・ポンプ
エンジンオイル容量 燃料 アドブルー <mark>磁音と振動</mark> 環境騒音 (LwA) 手/腕に伝わる振動 騒音 NF EN 12053 norms 試験に基づき走行時 (LpA) その他 タクシー認証	310 l/min - 350 bar
燃料 アドブルー <mark>軽音と振動</mark> 環境騒音 (LwA) 手/腕に伝わる振動 騒音 NF EN 12053 norms 試験に基づき走行時 (LpA) その他 タクシー認証	
アドブルー 隆音と振動 環境騒音 (LwA) 手/腕に伝わる振動 騒音 NF EN 12053 norms 試験に基づき走行時 (LpA) その他	21
<mark>軽音と振動</mark> 環境騒音 (LwA) 手/腕に伝わる振動 騒音 NF EN 12053 norms 試験に基づき走行時 (LpA) その他 タクシー認証	600 I
環境騒音 (LwA) 手/腕に伝わる振動 騒音 NF EN 12053 norms 試験に基づき走行時 (LpA) その他 タクシー認証	32 I
手/腕に伝わる振動 騒音 NF EN 12053 norms 試験に基づき走行時 (LpA) そ <mark>の他</mark> タクシー認証	
手/腕に伝わる振動 騒音 NF EN 12053 norms 試験に基づき走行時 (LpA) そ <mark>の他</mark> タクシー認証	110 dB
騒音 NF EN 12053 norms 試験に基づき走行時 (LpA) その他 ROPS 章	< 2.50 m/s ²
<mark>その他</mark> タクシー認証	71 dB
タクシー認証 ROPS 車	
ダクン一般記	転倒時運転者保護構造 - FOPS 落下物保護
操作	
	JSM ジョイスティック
アタッチメント認識システム E-Reco	標準

MHT 12330 - 寸法図

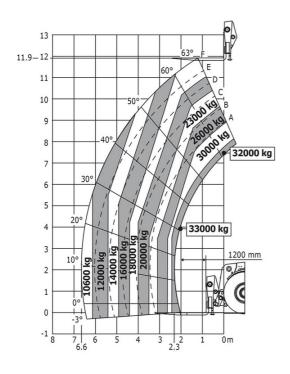


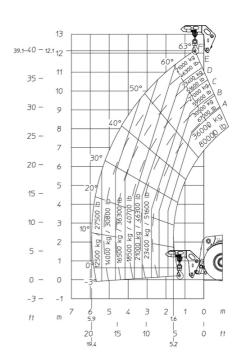




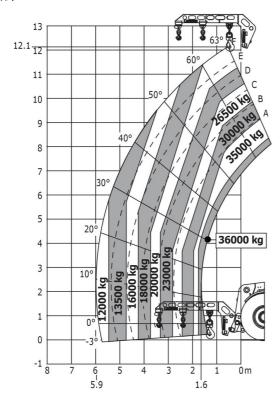
MHT 12330 - 作業範囲図

スタビライザ未使用時 LC1200mmフォーク - メート 36,000 kg フックブーム スタビライザーなし - メール法





スタビライザー未使用時 36000kg 3 フックジブ - メートル法







本社ビル

B.P. 249 - 430 rue de l'Aubinière オービニエール通り 44150 Ancenis Cedex - France 電話 +33 (0)2 40 09 10 11 - ファックス +33 (0)2 40 09 10 97 www.manitou.com



本書では、マニトウ製品の構成バージョンやオプションについて説明していますが、機器によって異なる場合があります。このパンフレットで紹介されている機器は、バージョンによってシリーズの一部であったり、オプションであったり、あるいは利用できない場合があります。Manitouは、いつでも予告なしに、記載・表現されている仕様を変更する権利を有します。提供された仕様はメーカーを拘束するものではありません。詳細につきましては、マニトウの代理店にお問い合わせください。本資料は、契約上の拘束力を有するものではありません。製品の提示は、契約上の拘束力はありません。仕様のリストは無尽蔵です。ロゴおよび会社のビジュアル・アイデンティティはManitouが所有しており、許可なく使用することはできません。すべての権利はマニトウに帰属します。このパンフレットに掲載されている写真や図は、相談や情報提供を目的としています。

MANITOU BF SA - 取締役会を有する有限会社 - 株式資本。39 668 399 ユーロ - 857 802 508 RCS Nantes