Fiche technique:

MHT-X 11250 MINING

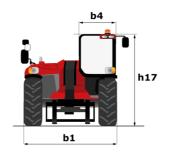


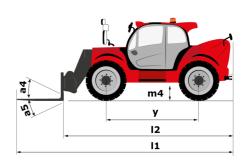


Capacide max Capa		MHT-X 11250 MINING Document créé le 8 novembre 2025 à 22:
Cember of partition of inchangement Cember of Partition of	Capacités	Métrique
National file longer man,	Capacité max.	24999 kg
Dépond set d'illoneations 6 m Longueur boort tout 11 8.92 m Codité à rédic (avec fourbes) 11 mé 8.92 m Codité à vide (avec fourbes) m4 0.47 m Géade à us acid m4 0.47 m Cépatral Nombre de Groutbes 12 7.17 m Laigeur hon brout 51 2.24 m Laigeur hon brout stable 51 2.24 m Angle de Cévarge 54 0.05 m Angle de Géresarement 55 1.05 m Angle de Géresarement 55 1.05 m Angle de Géresarement 55 1.05 m Angle de Géresarement 55 m 1.05 m Congresier de Géresare (exterior rouse) 16 m 55 m Longueur de fourbes / Section de fourbes 1 e / s 1800 mm 2 20 mm 100 mm Concretaire déviers 1 e / s 1800 mm 2 20 mm 100 mm Concretaire déviers 1 e / s 1800 mm 2 20 mm 100 mm Rouge de Cépatral de Cruse avant / arribes 2 / 2 c 2 / 2 c Rouse modificée (sant) / arribée 2 / 2 c	Centre de gravité de la charge	c 900 mm
Publis of dimensions	Hauteur de levage max.	10.60 m
10 10 10 10 10 10 10 10	Déport maximal	6 m
Side as as 10	Poids et dimensions	
Gaide au soil mt 0.47 m Empattement y 4.10 m Longueur au talon des fourches 12 7.12 m Languer hors bust h17 3.00 m Languer hors bust h17 3.00 m Languer hors bust cabine b4 4 0.95 m Angle de devenement 55 105 ° 1890 m Angle de devenement 35 105 ° 1890 m Roge de de fourcheer / Languer de fourches / Section de fourches 1 / e / s 1800 mm x 220 mm x 100 mm Correcteur de devers somment 39 10 ° 10 ° Rouse moitiers (warn / anieles 2 / 2 1 / e / s 1 800 mm x 220 mm x 100 mm Rouse moitiers (warn / anieles 2 / 2<	Longueur hors-tout	l1 8.92 m
Empathment y 4.10 mm Longueur as blon des fouches 12 7.12 m Langueur hors tout b1 2.24 mm Hauteur hors tout cabline 44 0.95 mm Angle de cavage 44 12 mm Angle de devaage 44 12 mm Angle de devaage 44 12 mm Rapon de braquage (extérieur pous) 53 165 mm Rapon de braquage (extérieur pous) 49 1800 mm x 220 mm x 100 mm Competeur de fourches / Langueur de fourches / Section de fourches 49 10 mm Rouss 49 10 mm 10 mm Rouss 49 10 mm 20 mm Rouss andices (country article) 2 2 / 2 2 Mode de direction 4 2 mm 2 muse directitices, A rouse directitices, Mode cost Modele de direction 4 4 mm 4 mm Mode de direction 4 4 mm 4	Poids à vide (avec fourches)	31610 kg
Largeur hors tout 1	Garde au sol	m4 0.47 m
Langeur hors tout bl 2.4 4m Angle de devange 54 0.93 m Angle de devange 34 12° Angle de devange 34 12° Angle de devange 34 12° Rapin de baquage (extérieur ouves) 1/e /s 180° mx 200 mm x 100 mm Conceiteur de dévers 1/e /s 1800 mx 220 mm x 100 mm Conceiteur de dévers / Lugeur de fourches / Section de fourches 99 10°	Empattement	y 4.10 m
Hauteur hors tout calment in the sout calment in the south in	Longueur au talon des fourches	12 7.12 m
Largeur hors tout cabine b4 0.95 m Angle de carage a4 12° Rayon de baquage (extérieuroues) Wal 5.50 m Competeur de fourches / Largeur de fourches / Secion de fourches 1/e /s 1800 mm x 20 mm x 100 mm Comecteur de dévers ag 10° 10° Roues ag 10° 10° Roues 18.00 R25 2.12 2.00 2.22 2.22 2.00	Largeur hors tout	b1 2.84 m
Angle de cavage Angle de cesarage Angle de dévensement Angle de devensement Angle de moteur Angle de batteir Eau Nombre de obtetier Eau Eau Nombre de obtetier Eau Eau		h17 3.03 m
Angle de cavage Angle de cesarage Angle de dévensement Angle de devensement Angle de moteur Angle de batteir Eau Nombre de obtetier Eau Eau Nombre de obtetier Eau Eau		b4 0.95 m
Angle de dévenuent I Aspon de braquage (extérieur toues) Longeuer de fourbes / Exception de fourbes Section de	•	a4 12 °
Ray on de braquage (extérieur rouse) Wa1 5.50 m Longueur de fourches / Lacque de fourches / Section de fourches 1/ e / s 1800 mm x 220 mm x 100 mm Rouse a9 10 ° Rouse standards 18.00 R25 2 / 2 Rouse sontices (sant / arrêtes) 2 / 2 2 / 2 Rouse sontices (sant / arrêtes) 2 / 2 rouse directices, Mode crab Mode de direction 4 / 2 7 / 2 Marque du moteur 5 / 2 rouse directices, Mode crab 8 / 2 / 2 Momber de un moteur 5 / 3 / 3 / 3 / 3 / 3 / 3 / 3 / 3 / 3 /	•	
Longueur de fourches / Largeur de fourches / Section de fourches 1 / e / s 1800 mm x 220 mm x 100 mm Connectuer de dévers 99 10 ° Rous 18.00 RSS Nombre de rouse avant / arrières 2 / 2 Rouse motires (avant / arrière) 2 / 2 Mode de direction Yannar Marque du mobrur Stage IIIA Nome motieur Yannar Nombre de cylindres / Cylindre 4 . 4557 cm² Plussane motieur (CV I XW) 2 12 th . 155 kW Couple max . / Régime moteur 80 5 kmg) 5500 k/min Système de refroitissement 80 5 kmg) 5500 k/min Couple max . / Régime moteur 80 5 kmg) 5500 k/min Système de refroitissement 80 5 kmg) 5500 k/min Tips de transmission 9 Type de transmission 12 2 Transmission 12 2 Transmission 2 / 2 Nombre de butses (avant / arrière) 2 / 2 Viesse de déplacement max. 5 / 5 km/h Frein de parking Frein de stationnement négatif automatique Fein de parking 5 / 70 x / 31.50 k <	-	
Conceiteur de dévers 89 10 ° Controlle de la control de la control de la controlle de		
Roues 18.00 RZ5 Nombre de oues avant / arrières 2 / 2 Roues motices (avant / arrière) 2 / 2 Mode de direction 2 / 2 Moteur Younge directrices, 4 roues directrices, Mode crat worker Marque du moteur Stage III.A Norme moteur Stage III.A Mombe de cylindres / Cylindrée 4 + 4.567 cm² Pulsaance moteur (CV / kW) 21 ch / 155 kW Couple max / Régime moteur 805 Nmg/1500 tr/min Système de refroidissement Eau Nombre de batteie 2 Tension batteie 1 Tension batteie 1 Tension batteie 4 + 4567 cm² Uses de déplacement max 2 Tension batteie 1 Tensin de service 2 / 2 Vilesse de déplacement max. 2 / 2 Frein de service Frein de service Frein de service Pente (en franchisable (en charge / à wide) 57.70 k / 31.50 k Frein de service Pompe à débit variable 27.5 l/min - 350 bar Tensinge mutitidisques à bain chulle sur pont avar cet a miteu T	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Peneus standards 18.00 R25 Nombe de ouces avant / anières 2 / 2 Roues motires (avant / anière) 2 rouses directiries, 4 rouses directirices, Mode crab Mode de direction 2 rouses directiries, 4 rouses directiries, Mode crab Modele du moteur Yanmar Nome nobeur Sage IIIA Modèle du moteur 4 - 4557 cm² Nombre de cylindes / Cylindrée 4 - 4557 cm² Puiss ance moteur (CV / kW) 211 ch / 155 kW Couple max / Régime moteur 805 Nmg1500 kmin Système de réroidissement 2 Nombre de batterie 2 Tensoin battere 12 V Tensoin battere 12 V Tonsmission Phydrostatique Nombre de viesses (vant / anière) 9 Phydrostatique Vitesse de déplacement max. 2 / 2 Frein de paking Frein de stationnement négatif automatique Frein de service Frein de stationnement négatif automatique Penie franchissable (en charge / à vide) 5 7,70 % / 31,50 % Hydraulique Pompe à débit variable Obli hydraulique Pompe à debit variable		
Nombre de rouse avant / arrières 2 / 2 Rouse motices (avant / arrière) 2 rouse directrices, 4 rouse directrices, Mode cat le controlle (avant / arrière) 2 rouse directrices, Mode cat le controlle (avant / arrière) 2 rouse directrices, Mode cat le controlle (avant / arrière) 2 rouse directrices, Mode cat le controlle (avant / arrière) 4 rouse directrices, Mode cat le controlle (avant / arrière) 4 rouse directrices, Mode cat le controlle (avant / arrière) 3 rouse directrices, Mode cat le controlle (avant / arrière) 4 rouse de refroid (avant / arrière) 4 rouse de controlle (avant / arrière) 4 rouse de cylinder (avant / avant /		18.00 R25
Rouse motinces (avant / anière) 2 / 2 rouse directrices, A rouse directrices, Mode rat Moteur Marque du moteur Yannar Nome noteur \$ Stage IIIA Modèle du moteur 4 14107TESMU2 Nombre de cylindres / Cylindrée 4 - 4567 cm² Puissance moteur (CV / kW) 211 ch / 155 kW Couple max. / Régine moteur 805 Nmg1500 tt/min Système de réroidissement 805 Nmg1500 tt/min Système de réroidissement 12 V Tension batérie 2 Tension batérie 2 Type de tansmission Hydrostatique Nombre de vitesses (avant / anière) 19 C Vitesse de déplacement max. 2 / 2 Frein de parking Frein de stationnement négatif automatique Frein de service Frein de stationnement négatif automatique Frein de service 5 7.70 % / 31.50 % Publicabilique 5 7.70 % / 31.50 % Type de pompe hydraulique 6 7.70 % / 31.50 % Poempe hydraulique 7 7.70 % / 31.50 % Cupacité des réservies 2 75 I/min - 350 bar Cupacité des réservies 2 75 I/min - 350 bar <td></td> <td></td>		
Mode de direction 2 roues directrices, 4 roues directrices, Mode crat Moteur 4 Morque du moteur \$ Stage IIIA Mombre de cylindres / Cylindrée 4 - 4567 cm² Puis sance moteur (CV / kW) 211 ch / 155 kW Couple max / Règime moteur 805 Nmg1500 tr/min Système de refroitissement 805 Nmg1500 tr/min Système de refroitissement 2 Carbannission 12 V Tonsmission Hydrostatique Type de transmission Hydrostatique Nombre de vierses (avant / arrière) 2 / 2 Viesse de déplacement max. Frein de sationnement négatif automatique Frein de service Frein de sationnement négatif automatique Frein de service Frein de sationnement négatif automatique Purp de pomp hydraulique 57.70 % / 31.50 % Pytyde de pomp hydraulique Pompe à débit variable Cepacités des résevois 2 Huille moteur 3151 Unite de propriée Cabine ROPS - FOPS niveu 2		
Moteur Yannar Marque du moteur Stage IIIA Morbe de cylindres / Cylindrée 4 1710/171-65MU2 Uissance moteur (CV / kW) 2 211 ch / 155 kW Couple max. / Régime moteur 805 Nmg/1500 tr/min Système de refroidissement 805 Nmg/1500 tr/min Système de refroidissement 2 Tension batteie 2 Tension batteie 12 V Tomsmission Hydrostatique Nombre de vitesses (avant / arrière) 2 2 2 Vitesse de déplacement max. 2 12 4 Frein de parking Frein de stationnement négatif automatique Frein de service Frein de stationnement négatif automatique Pente franchissable (en charge / à vide) Frein de stationnement négatif automatique Pente franchissable (en charge / à vide) Pompe à débit variable Upérdualique Pompe à débit variable Débit vigraulique - Pression hydraulique Pompe à débit variable Débit vigraulique - Pression hydraulique 2 75 / min - 350 bar Carburant 3 13 I Utile hydraulique 2 290 I Carburant 3 15 I <td></td> <td></td>		
Marque du moteur Stage IIIA Nome moteur Stage IIIA Modèle du moteur 4 11017TF68MU2 Nombre de cylindre's / Cylindrée 4 - 4567 cm² Puissance moteur (CV / kW) 211 ch / 155 kW Couple max / Régime moteur 805 Nm@1500 tr/min Système de refroitissement 805 Nm@1500 tr/min Nombre de batterie 2 Tensinission 2 Type de transmission Hydrostatique Nombre de vitesses (avant / arrière) 2 / 2 Vitesse de déplacement max. 2 / 2 Vites de déplacement max. Frein de parking Frein de parking Frein de stationnemen négali automatique Frein de service Freinage multidisques à bain d'huile sur pont avair et arière Ponte franchissable (en charge / à vide) 57,70 %/31.50 % Hydraulique Pompe à débit variable Débit Nyfaulique - Pression hydraulique 275 l/min - 350 bar Débit Nyfaulique - Pression hydraulique 290 l Capacités des riseroirs 3315 Huile moteur 310 mg Huile hydraulique 3315		2 Todas directions, 4 Todas directions, inod
Nome moteur Stage IIIA Modée du moteur 4 1567 cm² Nombre de cylindrée 4 4 567 cm² Puis ance moteur (CV / kW) 211 ch / 155 kW Couple max. / Régime moteur 805 Nmg 1500 tr/min Système de refroidissement 805 Nmg 1500 tr/min Système de refroidissement 2 Nombre de batteire 2 Tensins batteire 2 Type de transmission Hydrostatique Nombre de vitesses (avant / arrière) 2 / 2 Viesse de déplacement max. 2 / 2 Frein de savice Frein de stationnement négatif automatique de l'éreinge multidisques à bain d'huite sur pont avair et arrière Pente franchissable (en charge / à vide) 5770 % 31.50 % Updreudique Freinage multidisques à bain d'huite sur pont avair et arrière Poppe de pompe hydraulique Preinage multidisques à bain d'huite sur pont avair et arrière Type de pompe hydraulique Pompe à débit variable Débit Myaulique - Pression hydraulique Pompe à débit variable Capacités des réseroirs 2 Uille moteur 131 Uille hydraulique - Pression hydraulique 2 <td></td> <td>Vanmar</td>		Vanmar
Modele du moteur 4TN107TF6SMU2 Nombre de cylindrée / Cylindrée 4-14567 cm² Puissance moteur (CV / kW) 211 ch / 155 kW Couple max. / Régime moteur 885 Nm@1500 tr/min Système de refroidissement Eau Nombre de batterie 2 Tensino batterie 12 V Transmission Hydrostatique Yous de de deplacement max. 2/2 Yitesse de déplacement max. Frein de stationnement négatif automatique Frein de sparking Frein de stationnement négatif automatique Frein de parking Frein de stationnement négatif automatique Puide de pompe hydraulique - Pression hydraulique Prein de stationnement négatif automatique Peut fanchissable (en charge / à vide) 35,70% / 31,50 % Use de pompe hydraulique 257,70% / 31,50 % Debit hydraulique - Pression hydraulique 275 / 17min - 350 br Cappacitiés des séserois 31 l Huile moteur 31 l Huile moteur 31 l Huile moteur 31 l Gaburant 31 l Lie de statement 31 l	•	
Nombre de cylindrée / Cylindrée 4 . 4567 cm³ Puissance moleur (CV / kW) 211 ch / 155 kW Couple max / Régime moleur 805 km@1500 tr/min Système de rérioidissement Eau Nombre de batterie 2 Tension batterie 12 V Tension batterie Hydrostatique Type de transmission Hydrostatique Nombre de viesses (avant / amère) 2 / 2 Vitesse de déplacement max. Prein de stationnement négatif automatique Frein de service Frein de stationnement négatif automatique Pente franchissable (en charge / à vide) 57.70 % / 31.50 % Hydrodulique 57.70 % / 31.50 % Ploge de pompe hydraulique 9 Pompe à débit variable Débit hydraulique - Pression hydraulique 275 l/min - 350 bar Capacités des réservoirs 315 l Huile moter 131 l Huile moter 290 l Autorités des réservoirs 315 l Capacités des rése		·
Puissance moteur (CV / kW) 211 ch / 155 kW Couple max. / Régime moteur 805 Nm@15000 tr/min Sysème de refroidissement Eau Nombre de batterie 2 Tensin batterie 12 V Tansmission Hydrostatique Type de transmission Phydrostatique Nombre de vitesses (avant / arrière) 2 / 2 Vitesse de déplacement max. Prein de stationnement négatif automatique Frein de service Frein de stationnement négatif automatique Pente franchissable (en charge / à vide) 57.70 % / 31.50 % Hydraulique 57.70 % / 31.50 % Upé de pompe hydraulique 9 Pompe à débit variable Debit hydraulique - Pression hydraulique 275 l/min - 350 bar Capacités des réservoirs 9 Pompe à débit variable Huile moteur 131 l Huile pydraulique 290 l Carburant 290 l Carburant 315 l Dives Cabine ROPS - FOPS niveau 2		
Couple max. / Régime moteur 805 Nm@1500 tr/min Système de refroidissement Eau Nombre de batterie 2 Tension batterie 12 V Tension botterie		
Système de refroidissement Nombre de batterie Tenson batterie Tenson batterie Tinsamission Nombre de vitesses (avant / arrière) Prein de parking Frein de parking Frein de satvionnement négatif automatique Frein de service Pente franchissable (en charge / à vide) Frein de service Pente franchissable (en charge / à vide) Frein de service Pompe à débit variable 275 1/min - 350 bar 13 1 Hulle moteur Hulle moteur Luile hydraulique Caburant Caburant Carburant Carburant Carburant Carburant Cabine ROPS - FOPS niveau 2	,	
Nombre de batterie 2 Tension batterie 12 V Tansmission Hydrostatique Type de transmission 1 Hydrostatique Nombre de vitesses (avant / arrière) 2 / 2 Vitesse de déplacement max. 2 / 2 Frein de parking Frein de stationnement négatif automatique Frein de service Frein de service Pente franchissable (en charge / à vide) 57.70 % / 31.50 % Hydraulique 57.70 % / 31.50 % Hydraulique Pompe à débit variable Débit hydraulique - Pression hydraulique 275 l/min - 350 bar Capacités des réservoirs 131 Huile moteur 131 Huile moteur 290 l Usuile hydraulique 290 l Carburant 315 l Dives Carburant Chiffeation cabine Cabine ROPS - FOPS niveau 2		
Tension batterie Transmission Type de transmission Type de transmission Nombre de vitesses (avant / arrière) Vitesse de déplacement max. Frein de parking Frein de service Pente franchissable (en charge / à vide) Hydraulique Pente franchissable (en charge / à vide) Hydraulique Type de pompe hydraulique Débit hydraulique Pression hydraulique Capacités des réservoirs Huile moteur Huile moteur Huile moteur Huile moteur Capacites des réservoirs Capitrant Unite hydraulique Carburant Carb	,	
TransmissionHydrostatiqueType de transmissionHydrostatiqueNombre de vitesses (avant / arrière)2 / 2Vitesse de déplacement max.25 km/hFrein de parkingFrein de stationnement négatif automatiqueFrein de serviceFreinage multidisques à bain d'huile sur pont avar et arrièrePente franchissable (en charge / à vide)57.70 % / 31.50 %HydrauliquePompe à débit variableType de pompe hydrauliquePompe à débit variableDébit hydraulique - Pression hydraulique275 i/min - 350 barCapacités des réservoirs13 IHuile moteur13 IHuile hydraulique290 ICarburant315 IDives315 ICerification cabineCabine ROPS - FOPS niveau 2		
Type de transmission Nombre de vitesses (avant / arrière) Vitesse de déplacement max. Frein de parking Frein de service Pente franchissable (en charge / à vide) Frydraulique Pente franchissable (en charge / à vide) Frydraulique Pép hydraulique Débit hydraulique - Pression hydraulique Débit hydraulique - Pression hydraulique Capacités des réservoirs Huile moteur Huile moteur Huile moteur Capacités des réservoirs Capacités des réservoirs Huile moteur Capacités des réservoirs Capacités des réservoirs		12 V
Nombre de vitesses (avant / arrière) Vitesse de déplacement max. Frein de parking Frein de stationnement négatif automatique Frein de service Pente franchissable (en charge / à vide) Freinage multidisques à bain d'huile sur pont avar et arrière Pente franchissable (en charge / à vide) Freinage multidisques à bain d'huile sur pont avar et arrière Pente franchissable (en charge / à vide) Freinage multidisques à bain d'huile sur pont avar et arrière Freinage multidisques à bain d'huile sur pont avar et arrière Freinage multidisques à bain d'huile sur pont avar et arrière Pompe à débit variable Pompe à débit variable Pompe à débit variable Porty l/min - 350 bar Capacités des réservoirs Huile moteur Huile moteur Huile moteur Huile hydraulique Carburant Divers Cetification cabine Cabine ROPS - FOPS niveau 2		Understations
Vitesse de déplacement max. 25 km/h Frein de parking Frein de stationnement négatif automatique et arrière Frein de service Freinage multidisques à bain d'huile sur pont avar et arrière Pente franchissable (en charge / à vide) 57.70 % / 31.50 % Hydraulique Pompe à débit variable Type de pompe hydraulique - Pression hydraulique Pompe à débit variable Débit hydraulique - Pression hydraulique 275 l/min - 350 bar Capacités des réseroirs 13 l Huile moteur 31 l Huile hydraulique 290 l Carburant 315 l Divers Cabine ROPS - FOPS niveau 2	,	
Frein de parking Frein de service Frein de service Pente franchissable (en charge / à vide) Hydraulique Type de pompe hydraulique Pompe à débit variable Débit hydraulique - Pression hydraulique Capacités des réservoirs Huile moteur Huile moteur Huile hydraulique Carburant Divers Cetification cabine Frein de stationnement négatif automatique sur pont avant et arrière Freinage multidisques à bain d'huile sur pont avant et arrière à sur pour d'huile sur pont avant et ar		
Frein de service Pente franchissable (en charge / à vide) Hydraulique Type de pompe hydraulique Pompe à débit variable Débit hydraulique - Pression hydraulique Capacités des réservoirs Huile moteur Huile hydraulique Carburant Divers Cedification cabine Freinage multidisques à bain d'huile sur pont avar et arrière Freinage multidisques à la frein et arrière Freinage multidisques à bain d'huile sur pont avar et arrière Freinage multidisques à la frein et arrière d'huile sur pont avar et arrière d'hui	•	
Pente franchissable (en charge / à vide) Hydraulique Type de pompe hydraulique Débit hydraulique - Pression hydraulique Capacités des réservoirs Huile moteur Huile moteur Huile hydraulique Carburant Divers Catification cabine Catification cabine Forme à débit variable Pompe à débit variable 275 l/min - 350 bar 275 l/min - 350 ba		Freinage multidisques à bain d'huile sur por
HydrauliqueMembre à débit variableType de pompe hydraulique275 l/min - 350 barDébit hydraulique - Pression hydraulique275 l/min - 350 barCapacités des réservoirs313 lHuile moteur13 lHuile hydraulique290 lCarburant315 lDivers315 lCetification cabineCabine ROPS - FOPS niveau 2		
Type de pompe hydraulique Débit hydraulique - Pression hydraulique Capacités des réservoirs Huile moteur Huile hydraulique Carburant Divers Cetification cabine Pompe à débit variable 275 l/min - 350 bar 315 l 31 l 42 90 l 315 l 315 l Cabine ROPS - FOPS niveau 2		57.70 % / 31.50 %
Débit hydraulique - Pression hydraulique 275 l/min - 350 bar Capacités des réservoirs 31 l Huile moteur 32 l Huile hydraulique 290 l Carburant 315 l Divers Cabine ROPS - FOPS niveau 2	<u> </u>	Pompe à déhit variable
Capacités des réservoirs 13 I Huile moteur 13 I Huile hydraulique 290 I Carburant 315 I Divers Cabine ROPS - FOPS niveau 2		·
Huile moteur 13 I Huile hydraulique 290 I Carburant 315 I Divers Cabine ROPS - FOPS niveau 2		273 I/IIIII 330 bai
Huile hydraulique Carburant Divers Cettification cabine 290 I 315 I Cabine ROPS - FOPS niveau 2		131
Carburant 315 I Divers Cabine ROPS - FOPS niveau 2		
Divers Certification cabine Cabine ROPS - FOPS niveau 2	, ,	
Certification cabine Cabine ROPS - FOPS niveau 2		3131
		Cabina BODS - EODS nivous 2

MHT-X 11250 Mining - Schémas d'encombrement

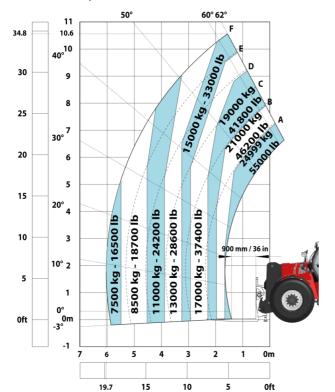




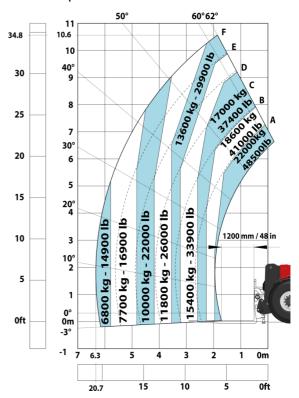


MHT-X 11250 Mining - Abaques

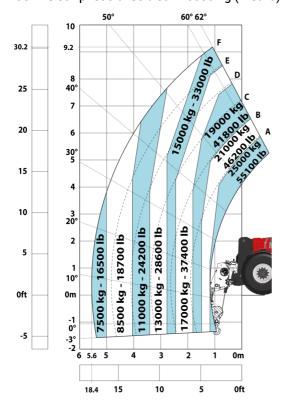
Machine sur pneus avec fourches LC 900 mm Métric



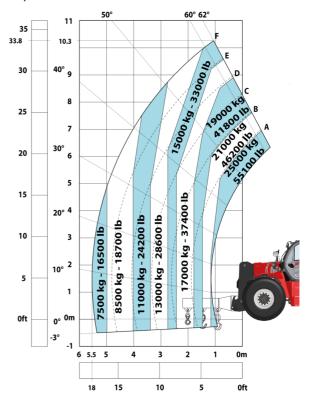
Machine sur pneus avec fourches LC 1200 mm Métric



Machine sur pneus avec treuil 25000 kg (Metric)

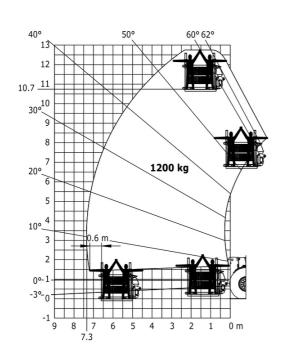


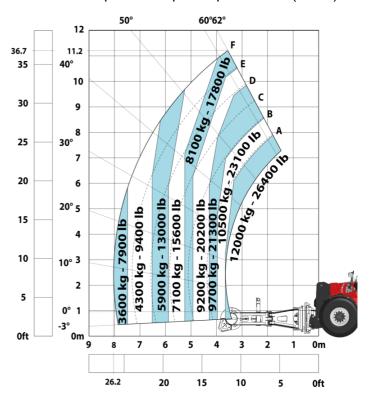
Machine sur pneus avec potence 3 crochets 25000 kg (Metric)



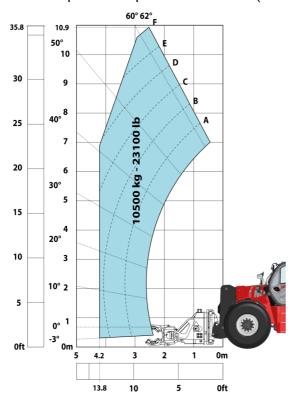
Machine sur pneus avec panier mine (Métric)

Machine sur pneus avec pince à pneus TH 63 (Métric)





Machine sur pneus avec pince à verins CH 10 (Metric)



Spécifications Mining

	MHT-X 11250 Mining
Autres options	
Batterie + Isolateurs de démarrage + Prise de démarrage rapide	S
Fonction de levage	
Caméra en tête de flèche avec écran en cabine	S
Pré-disposition nacelle avec radiocommande	\$
Pré-disposition pour pince (commandes depuis la cabine)	S
Fonctions secondaire	
Graissage automatique centralisé (AGS) - Châssis + flèche	0
Système de remplissage rapide du gasoil	0
Motorisation/Puissance	
Bouchon de sécurité du radiateur	S
Manchons de protection anti-éclatement des flexibles hydrauliques	S
Système de purification des fumées d'échappement	S
Pneumatiques	<u> </u>
Garde-boue en acier	0
Poste opérateur	0
•	S
Cabin first step at 400 mm	•
Roof and Windshield Guard	S
Sécurité	
Arrêt d'urgence par clapet étouffoir	0
Arrêts d'urgence: 1 dans cabine, 2 à l'extérieur	S
Bandes réfléchissantes haute visibilité	S
Cales de roue	S
Caméra latérale et arrière avec écran en cabine	S
Direction de secours	S
Disjoncteur sur boite à fusible - MHT	\$
Freinage de type négatif sur ponts arrière et avant	S
Grilles de protection : vitres latérales droites, gauches et arrière	0
Indicateurs d'écrou de roue desserré	\$
Kit de prévention du feu compartiment moteur	0
Marquage - Autocollants d'avertissement et de danger	S
Protection arrière	0
Protection latérale droite	0
Protections en acier sur tous les feux de travail et de route	S
Ralentisseur électromagnétique TELMA	0
Support extincteurs (x3)	S
Système "Guardian Angel" Niveau 1	S
Système d'extinction d'incendie	0
Système de reconnaissance des accessoires (E-reco)	S
Système de visibilité à 360°	S
Verrouillage du vérin de flèche	S
Éclairage	
Activation Feu de Stop si enclenchement Frein de Parking	S
	s S
Feux clignotants de position LED	s S
Feux directionnels LED	-
Gyrophare plat à LED	S
Phares de travail LED - En tête du pied de flèche (partie fixe) (x2)	\$
Phares de travail LED sur la cabine (x4 : 2 avant + 2 arrière)	S

Équipements

Standard

Activation Feu de Stop si enclenchement Frein de Parking

Arrêts d'urgence: 1 dans cabine, 2 à l'extérieur

Bandes réfléchissantes haute visibilité

Batterie + Isolateurs de démarrage + Prise de démarrage rapide

Bouchon de sécurité du radiateur

Cabin first step at 400 mm

Cales de roue

Caméra en tête de flèche avec écran en cabine

Caméra latérale et arrière avec écran en cabine

Direction de secours

Disjoncteur sur boite à fusible - MHT

Feux clignotants de position LED

Feux directionnels LED

Freinage de type négatif sur ponts arrière et avant

Gyrophare plat à LED

Indicateurs d'écrou de roue desserré

Manchons de protection anti-éclatement des flexibles hydrauliques

Marquage - Autocollants d'avertissement et de danger

Phares de travail LED - En tête du pied de flèche (partie fixe) (x2)

Phares de travail LED sur la cabine (x4 : 2 avant + 2 arrière)

Protections en acier sur tous les feux de travail et de route

Pré-disposition nacelle avec radiocommande

Pré-disposition pour pince (commandes depuis la cabine)

Roof and Windshield Guard

Support extincteurs (x3)

Système "Guardian Angel" Niveau 1

Système de purification des fumées d'échappement

Système de reconnaissance des accessoires (E-reco)

Système de visibilité à 360°

Verrouillage du vérin de flèche

Optionnel

Arrêt d'urgence par clapet étouffoir

Garde-boue en acier

Graissage automatique centralisé (AGS) - Châssis + flèche

Grilles de protection : vitres latérales droites, gauches et arrière

Kit de prévention du feu compartiment moteur

Protection arrière

Protection latérale droite

Ralentisseur électromagnétique TELMA

Système d'extinction d'incendie

Système de remplissage rapide du gasoil





Siège Social

B.P. 249 - 430 rue de l'Aubinière 44150 Ancenis Cedex - France Tel: +33 (0)2 40 09 10 11 - Fax: +33 (0)2 40 09 10 97 www.manitou.com



Cette publication présente le descriptif des versions et possibilités de configuration des produits Manitou qui peuvent différer en équipement. Les équipements présentés dans cette brochure peuvent être de série, en option, ou non disponibles suivant les versions. Manitou se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, de modifier les spécifications décrites et représentées. Les spécifications portées n'engagent pas le constructeur. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Manitou. Document non contractuel. Présentation des produits non contractuelle. Liste des spécifications non exhaustive. Les logos ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise sont la propriété de Manitou et ne peuvent être utilisés sans autorisation. Tous droits réservés. Les photos et schémas contenus dans la présente brochure ne sont fournis qu'à des fins de consultation et à titre indicatif.

Manitou BF SA - Société anonyme à conseil d'administration - Capital social : 39 668 399 euros - 857 802 508 RCS Nantes